



GERENCIA DE MEDIOS Y COMUNICACIÓN

04-01-2018

SÍNTESIS DE
NOTICIAS
DIGITAL



Buenos Aires
Provincia

El Gobierno anunció aumento escalonado en el transporte que elevará la inflación 2018

■ Se aplicará en febrero, abril y junio para colectivos y trenes de Capital y Gran Buenos Aires

■ La suba alcanzará al 66% y, según los especialistas, le aportará 1,7 puntos al IPC

■ Para bajar el impacto, lanzan sistema que reducirá el valor del boleto por uso múltiple

■ En la Ciudad, también habrá incrementos en subtes, taxis, parquímetros y la VTV

Págs. 2 a 6

Variación de los boletos mínimos

	Febrero	Abril	Junio
Colectivos	\$ 8,00	\$ 9,00	\$ 10,00
Trenes	\$ 2,75	\$ 3,00	\$ 3,25
Subtes	\$ 7,50	\$ 11,00	\$ 12,50

Fuente: Ministerio de Transporte El Cronista

ZOOM EDITORIAL

El transporte porteño, un problema que trasciende las tarifas y carga con el peso del reclamo federal

■ Por **Walter Brown**

Pág. 3

Los bonos en pesos descuentan mayor suba de precios por cambio de metas

■ La inflación implícita en la cotización de los títulos se elevó un punto desde la relajación de la política monetaria. Esperan ahora que el IPC registre una suba promedio de 13% anual hasta 2021.

F&M Tapa

Brasil: ministros renuncian para buscar refugio en el Congreso

■ Intentan revalidar bancas por la debilidad política de Temer. Pág. 13

Bancos lanzan promociones con rebajas de hasta 50% en el verano

■ Entidades y las tarjetas lanzan batería de descuentos. F&M Contratapa

Habrà que pagar al menos \$ 450 para ver el Superclásico en Mar del Plata

■ El precio para el Boca-River casi duplica el del verano pasado. Pág. 23

A todo motor: se patentaron 900.000 autos el año pasado y fue récord la venta de motos

Las ventas de vehículos 0 kilómetro registró en 2017 el segundo mejor año de su historia, con un incremento de 26,9% respecto de 2016. La mitad de los modelos más vendidos fueron nacionales, aunque hubo una fuerte presencia de los fabricados en Brasil, con el VW Gol a la cabeza del ranking. El patentamiento de motos creció 44% interanual hasta las casi 690.000 unidades. Pág. 18

Liberan mercado y esperan que la importación de crudo sea mayor

Las compras al exterior crecieron 45% hasta noviembre pasado y totalizaron u\$s 367,7 millones. Los especialistas prevén que el cuadro se profundizará este año por los altos precios internos, el mayor consumo y la caída en la producción petrolera. Pág. 7

Wall Steet prevé estabilidad en el precio del barril

F&M Pág. 4



Convertí tus ahorros en inversión

0810-666-4714

WWW.PUENTENET.COM

INFO@PUENTENET.COM

LA MADRINA DEL PUNK

Patti Smith llega en marzo al CCK; antes, habla de Dylan, el feminismo y otros signos de época **ESPECTÁCULOS**



BOTÓN NUCLEAR
LA PROVOCACIÓN DE
TRUMP A KIM JONG-UN
EL MUNDO | Página 2

BIBLIOTECA RESCATAN
EL EDIFICIO DONDE
TRABAJÓ BORGES
BUENOS AIRES | Página 22

GINÓBILI, A LOS 40
EL SUEÑO DEL JUEGO
DE LAS ESTRELLAS
DEPORTES

LA NACION

Jueves 4 de enero de 2018

Con la suba de las tarifas de trenes, colectivos y subtes, empieza el boleto multimodal

FEBRERO. El mínimo del ómnibus pasará de \$ 6 a \$ 8; habrá descuentos en viajes sucesivos

El Gobierno anunció ayer el aumento en las tarifas de transporte en el área metropolitana. Según informó el ministro del área, Guillermo Dietrich, desde el 1° de febrero el boleto mínimo de colectivo pasará de \$ 6 a \$ 8 (un 33% más), volverá a subir a \$ 9 en abril y a \$ 10 en junio. Con la misma frecuencia, la tarifa mínima en los trenes Roca, Belgrano Sur, Belgrano Norte y Urquiza aumentará de \$ 2 a \$ 2,75 en febrero, a \$ 3 en abril y a \$ 3,25 en junio. En las líneas Mitre, Sarmiento y San Martín, en tanto, el mínimo subirá de \$ 4 a \$ 5,50 en febrero, a \$ 6,25 en abril y a \$ 6,75 en junio. Por otra parte, en abril, el viaje en subte aumentará de \$ 7,50 a \$ 11 y en junio, a \$ 12,50.

Al mismo tiempo, se anunció la puesta en marcha del sistema multimodal. Con el nombre de Red SUBE, permitirá gozar de descuentos a quienes realicen sucesivos viajes dentro de las dos horas. Así, por el primer boleto se pagará el 100%, bajará al 50% en el segundo trayecto y al 25% desde el tercero hasta el quinto viaje. **Página 14**

● **El desafío de ajustar la tarifa en un sistema de mala reputación**
Diego Cabot. **Página 15**

QUÉ ES LA RED SUBE

- Por el primer viaje, se pagará el 100% de la tarifa.
- Por el segundo viaje, dentro de las dos horas, el 50%.
- Del tercero al quinto, costarán el 25% de la tarifa original.

EL ESCENARIO

Macri pone en juego su capital político

Carlos Pagni
—LA NACION—

Maquiavelo recomendaba al príncipe hacer el mal de golpe, y el bien de a poco. Mauricio Macri sigue ese consejo. Aplicó el enorme capital adquirido en las legislativas para, en un bimestre, tomar decisiones antipáticas. Anunciado el ajuste en el precio del transporte, queda por esperar la suba en las tarifas energéticas. **Continúa en la página 10**

Una tarde de susto en Villa Gesell



VILLA GESELL.—A las 16.30 de ayer, los turistas que descansaban en las playas de esta ciudad se sorprendieron cuando una densa columna de humo apareció en el cielo. Pronto supieron que entre ocho y 10 hectáreas de bosque ardían en el sur de la localidad, cerca de Mar de las Pampas. Cuatro horas después, quince dotaciones de bomberos y dos aviones hidrantes lograron controlar el fuego. **Página 21**

El Estado dio de baja 1200 contratos y prevé más recortes

EMPLEO. Las cesantías se basan en el control de presentismo y en evaluaciones internas

Página 8

Ciencia 2018. Del turismo espacial a la edición genética

Este año se pondrá en órbita un nuevo satélite argentino y se avanzará en inmunoterapias contra el cáncer

Página 20

Manejar tu sueño, ahora es posible.
Nueva Tucson Style a U\$S 36.500*

(*) CORRESPONDE A TUCSON STYLE 4X2 (6MT). PRECIO DE LISTA U\$S 36.500 (1 U\$S = \$ 18,65 BNA 02/01/18). NO INCLUYE GASTOS ADMINISTRATIVOS, DE FLETE NI PATENTAMIENTO. FOTO NO CONTRACTUAL. ORIGEN: COREA. HYUNDAI MOTOR ARGENTINA S.A. - BLAS PARERA 3611 - BS.AS. CUIT 30-57409621-5

PRECIO: \$ 680.725

- Máximo equipamiento de seguridad: 6 airbags, ESP, frenos ABS, EBD y anclajes ISOFIX.
- Pantalla touch de 8 pulgadas con navegador satelital, Apple car play y Android auto.
- Cámara de retroceso.

www.hyundai.com.ar



Clarín

Un toque de atención para la solución argentina de los problemas argentinos

Jueves 4.1.2018

Buenos Aires, Argentina - Precio: \$ 31,00

Manu Ginóbili Con hinchada propia

Organizan viajes a Estados Unidos para verlo jugar en lo que serían sus últimas actuaciones en la NBA. P.49



Lo nuevo de WhatsApp, Facebook e Instagram

Videokonferencias grupales, contenido propio y shopping tags. P.53

Tema del día • Aumento de tarifas y sistema multimodal

Pese a la suba, viajar será más barato para quienes usen más de un transporte

El Gobierno anunció los aumentos en colectivos, subtes y trenes que serán graduales hasta junio. Desde febrero, el primer tramo de colectivo costará \$ 8 y

el de tren, \$ 5,50. En el caso del subte, llegaría a \$ 11 a partir de abril. Simultáneamente se lanzó la red Sube, que combina los distintos medios: quienes

vivan más lejos pagarán menos que en la actualidad utilizando dos o más transportes. Este beneficio alcanzaría a 3,5 millones de personas por día. P.3

MERCADO INMOBILIARIO

Los precios de las viviendas usadas le ganaron a la inflación

En promedio subieron casi un 30% en pesos y 12% en dólares en 2017. Se estima que la inflación habrá rondado el 25%. El aumento fue impulsado por el boom de los créditos hipotecarios y por la demora en la construcción de nuevas unidades. P.16



Protesta salvaje. Los pasajeros soportaron horas de espera para poder viajar.

Otro paro contra la gente en Ezeiza y Aeroparque

Fue del gremio de los maleteros. Empezó el martes y se agravó ayer. Los pasajeros que llegaban al país esperaron hasta seis horas para retirar las valijas. A media tarde acataron la conciliación obligatoria y la situación empezó a normalizarse. P.32

EL CRIMEN DE GUALEGUAYCHÚ

“Está enferma mal. Nunca me va a dejar tranquilo”

Es lo que escribió Fernando Pastorizzo en su Twitter en Navidad después de la pelea a golpes que protagonizaron en Nochebuena con Nahir Galarza. Días más tarde ella lo mataría de dos balazos. La Justicia espera los peritajes ordenados sobre ambos teléfonos celulares, que permitirían comprobar si había un vínculo violento entre ellos. Mientras la joven está detenida en la Comisaría del Menor, los amigos de Fernando lo recordaron llevando flores a su tumba, en el cementerio local. El martes hubiera cumplido 21 años. P.28

res, que permitirían comprobar si había un vínculo violento entre ellos. Mientras la joven está detenida en la Comisaría del Menor, los amigos de Fernando lo recordaron llevando flores a su tumba, en el cementerio local. El martes hubiera cumplido 21 años. P.28



Volver a vivir. Matías, en el centro.

EN FUNDACIÓN FAVALORO

Un trasplante inédito en el país y en Latinoamérica

Es bipulmonar y hepático. Matías Proverbio, el paciente de 19 años que lo recibió, dijo que se tomará un año para disfrutar lo que no pudo. P.33

ESTADOS UNIDOS

Una ola de frío polar azota Nueva York y no se salva ni Miami

Hizo 19° bajo cero en Manhattan y nevó en el Estado de Florida. P.24

De editor

Ricardo Roa

Un par de buenas noticias del fútbol

P.2



Jueves 4 de enero de 2018

Precio: \$31,00 | Recargo Interior: \$5 | ambito.com | [f ambito](https://www.facebook.com/ambito) | [@ambitocom](https://www.instagram.com/ambitocom) | República Argentina | Año XLII | N° 10.522

DECLARAÇÃO DE AUTORIA E APROVAÇÃO DO PROJETO DE PESQUISA

PUENTE
Soluciones financieras desde 1915



ESCENA

La gobernadora bonaerense, María Eugenia Vidal, fue "sorprendida" ayer mientras compraba juguetes en Pinamar. La imagen viralizada en redes y replicada por medios de comunicación provocó desconfianza. Muchos usuarios se preguntaron si no se trataba de una nueva puesta en escena, como la cena de la familia presidencial en una hamburguesería. Recordaron que Vidal vive en una base militar por seguridad pero suelen difundirse fotos suyas como si estuviera sin custodia y fuera una "ciudadana más". Además, le reprocharon que dejó a muchos niños sin la ilusión de los Reyes Magos, ya que se informó que ella estaba comprando los regalos para sus hijos para ese día.

Nuevos despidos en los canales Encuentro, Pakapaka y DeporTV
Señal de ajuste P/8

32 Psicología
Escriben:
**José Luis Juresa,
Sergio Zabalza
y Adelfa Jozami**

El macrismo reabrirá el debate sobre los cambios en el sistema electoral
Otra vez con la reforma política P/14

36
Antonio Di Benedetto, un recuerdo,
por **Enrique Medina**



Emmanuel Echazú, el único gendarme imputado en el caso de Santiago Maldonado, fue ascendido por la ministra de Seguridad, Patricia Bullrich. La familia de la víctima advirtió que se trata de una provocación y pidió que la medida sea revocada P/10/11

Por los servicios prestados

Patina12

Suplemento NO

BUENOS AIRES, JUEVES 4 DE ENERO DE 2018

AÑO 31 / N° 10.495 / PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: \$31 / RECARGO VENTA INTERIOR: \$5 / EN URUGUAY: \$40

TARIFAZO EN EL TRANSPORTE

Colectivos, trenes y subtes aumentarán casi un 70 por ciento en subas escalonadas que se extenderán hasta junio. El mínimo del colectivo irá de 6 pesos a 10 y el subte pasará de 7,50 a 12,50. También se encarecerán todos los ramales ferroviarios, el taxi, el acarreo del auto por una infracción, el estacionamiento medido y la VTV P/2/3



■ Habrá descuentos en viajes dentro de las dos horas, aunque el beneficio solo llega al 20 por ciento de los usuarios

SUBE

bst
Tu banco en positivo

El presidente francés, Emmanuel Macron, acaba de anunciar que pedirá que se legisle contra las "fake news". El proyecto de ley que pretende busca controlar y castigar la propagación en la red de noticias falsas "durante las campañas electorales por parte de entidades extranjeras". En la segunda parte del enunciado parece estar la clave. Macron mencionó la existencia de "propaganda articulada con miles de cuentas en las redes sociales que en un instante

La "guerra fría" de las noticias

expanden bulos inventados para ensuciar a un responsable político, a una personalidad, a una figura pública". Aunque no los mencionó particularmente, la embestida pareció aludir a los medios rusos que en la pasada elección difundieron que Macron poseía una cuenta no declarada en Bahamas y cuando comienza a emitir en Francia el canal Russia Today (RT). Hillary Clinton no pudo llegar a tanto y sólo se contentó con atribuir su derrota a un "ciberataque ruso".

bst
Tu banco en positivo

BAE INTERNACIONAL NEGOCIOS

Buenos Aires
Año XXI, N° 5347
Precio: \$25
Recargo envío al interior: \$3,00
Jueves 4 de enero de 2018

www.baenegocios.com

El ajuste en las tarifas de transporte sumará 1,5 puntos a la inflación anual

En febrero el impacto en el IPC sería de 0,6% pero se incrementa por el arrastre hacia junio

El Ministerio de Transporte anunció cómo ajustará el cuadro tarifario de colectivos, trenes y subtes desde febrero y cómo será el nuevo sistema de conexión de distintos medios. **PÁG. 6**



El ministro Dietrich anunció ayer los nuevos precios

Estatul Aysa sale a buscar u\$s1.000 M al mercado **PÁG. 9**

Devaluación y suba del crudo meten presión al precio de los combustibles

El BCRA habilita a bancos a cobrar comisión por operaciones de pago electrónico y DEBIN **PÁG. 10**

Gastronomía y capacitación, las franquicias más solicitadas **PÁG. 16**



Economías regionales piden aumento de los reintegros **PÁG. 20**



YouTube busca seducir a autores y a sellos discográficos

Petrobras pagará casi u\$s3.000 millones para evitar una ola de juicios

Es para compensar a accionistas de EE.UU. por impacto del "Lava Jato" **PÁG. 3**

Temer mueve el Gabinete y cambia a ministros de Industria y de Trabajo

Por reforma fiscal de Trump, incrementan sueldos y dan bonus a asalariados **PÁG. 2**

El Economista

Jueves
04.01.2018

MERVAL 31.475,26 ▲ 1,26% | DOW JONES 24.922,68 ▲ 0,40% | PETROLEO (BRENT) 61,93 ▲ 2,58% | US\$ MINORISTA 18,416 ▼ 0,72% | EURO 1,201 ▼ 0,35% | REAL 3,237 ▼ 0,67%

JUEVES 4 DE ENERO DE 2018 / BUENOS AIRES, ARGENTINA / AÑO LXVII / NUMERO 3813 / \$24

www.eleconomista.com.ar

MIXTO Más allá del boom de ventas (más de 3.500 unidades por día), economistas alertan que los patentamientos de vehículos nacionales cerraron por debajo de los niveles de 2015 y 2016

Se vendieron más de 900.000 0 KM en 2017

La venta de 0 KM volvió 26,9% en 2017, informó ayer ACARA. Se vendieron 900.942 unidades contra 710.013 unidades en 2016, y se quedó a un paso del 1.000.000 y del récord, que sigue manteniendo el 2013 con 960.000 unidades nuevas despachadas en los concesiona-

rios. Por día, la venta promedió los 3.662 0 KM. En diciembre pasado, se entregaron 47.517 unidades, 16,91% más que en diciembre de 2016 y enero fue el mejor de todo el 2017, con casi 100.000 unidades despachadas (95.233, exactamente). El desagregado muestra que la venta de automóviles

►►► El boom de consumo fue aprovechado por los importados: su participación en el market share es récord (68%), dijo RADAR

avanzó 26,1% en 2017; la de comerciales livianos, 26,9%; la de comerciales pesados voló 52,4% y la de otros pesados, 23,5%. La teutona Volkswagen lideró el mercado con 144.533 unidades, un share de 16,3%. Vendió 33,3% más que en 2016. Completaron el podio Chevrolet y Ford **P10**



REM twitterero proyecta una inflación en alza

PROYECCIONES El REM de las redes sociales, con mejor información que el oficial. ¿Cómo sigue la inflación? **P2**



Trilema 2018: crecer, bajar la inflación y reducir déficit

NO SERA FACIL El Gobierno quiere crecer 3,5%, bajar el rojo a 3,2% e inflación de 15%. ¿Podrá con todo? **P4**



Finalmente, llegó el turno del transporte

TARIFAS Viajar en tren, colectivo y subte, más caro desde febrero. Además, debuta la RED SUBE **P3**



Los proyectos que tiene en mente el Presidente

1° SEMESTRE El Ministerio Público, la reforma electoral, el Código Penal y la postergada reforma laboral **P7**

MITJANS (QUILMES): "NUESTRA APUESTA Y COMPROMISO CON ARGENTINA ES A LARGO PLAZO" **P16**

CENTRO DE INVERSIONES

La tranquilidad de
invertir bien tu dinero.

PUBLICIDAD / CARTERA DE CONSUMO Y COMERCIAL, BANCO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES, CUIT 33-99924210-9, CALLE 7 N° 726, LA PLATA.

**Banco
Provincia**

Para más información ingresá en:

① bancoprovincia.com.ar/web/inversiones

☎ 0810-222-2776

1
J
X

Jueves 4 de Enero de 2018

cronica.com.ar



@cronicaweb



cronicadiario

¡VOLVIÓ RACING! Pág. 6 AG

EL CHACHO, CHOCHO

PRIMER ENTRENAMIENTO DE LA ACADEMIA. COUDET, EL FLAMANTE TÉCNICO, ES SUPEROPTIMISTA



FIRMÓ GALLARDO Págs. 10-11 AG

DE RIVER HASTA EL CARACÚ

EL MUÑECO ARREGLÓ POR OTROS 4 AÑOS. AYER, SE CONFIRMÓ LA LLEGADA DEL ARQUERO ARMANI, PROCEDENTE DE COLOMBIA



Firme junto al pueblo

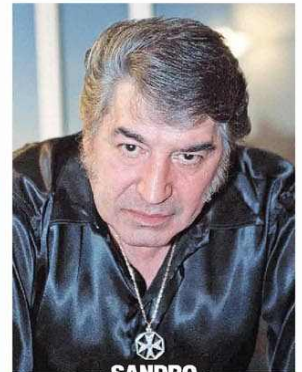
11 40423503

Crónica

Buenos Aires • AÑO 54 • N° 19.166

PRECIO: \$16,00 RECARGO POR ENVÍO AL INTERIOR \$ 3,00

HOY MAX 37° MIN 24°
Parcialmente nublado.



SANDRO

LA MAGIA NO MURIÓ

A OCHO AÑOS DE SU PARTIDA, EL RECUERDO DEL GITANO CONTINÚA INTACTO

Pág. 23

CASO BRIAN CAYERON LOS MOTOQUEROS

HAY TRES DETENIDOS, TODOS MENORES. DOS SERÍAN LOS RESPONSABLES. EL PEQUEÑO SIGUE GRAVE

Pág. 11

CORRIENTES PATOTA ASESINA

APRESARON A SIETE SALVAJES, CINCO DE ELLOS BRASILEÑOS, ACUSADOS DE ULTIMAR A UNA JOVEN DE 16 AÑOS, A LA QUE GOLPEARON Y VIOLARON

Págs. 14-15



UNA POSTAL LULI, JUNTO A MATILDA

ARRANCA EL REALITY Y LA MODELO MOSTRará DESDE EL EMBARAZO HASTA EL NACIMIENTO DE SU HIJA

Pág. 24

AUMENTO COLECTIVO



Micros, subtes, trenes, taxis. Ningún medio de transporte se salvó de la suba. El boleto mínimo sufrirá un incremento del 66% y la implementación será en tres etapas (febrero, abril y julio). Le explicamos de qué se trata el pasaje multimodal, que aplica descuentos a quienes combinan viajes Págs. 2 a 5



MAR DEL PLATA Pág. 21

LA BASURA TAPÓ LA CIUDAD

TRABAJADORES BLOQUEARON EL ACCESO AL PREDIO DONDE SE DESCARGAN LOS RESIDUOS

El lugar del conflicto, donde se obstruyó su ingreso.



JUEVES 4 **Diario POPULAR**

\$ 16,00 Interior \$ 16,00 + \$ 3,00 recargo Uruguay \$ 20 Enero 2018 Año XLIV Nº 15.709



GALARZA Y SU EX NOVIO PELEARON DIAS ANTES DEL CRIMEN

→ VER 20



UN ACTOR MEXICANO MATO A LA MODELO ARGENTINA

→ VER 22



POLEMICA POR VISITA DE VICKY XIPOLITAKIS AL GARRAHAN

→ VER FULL

► IMPLEMENTARON LA RED SUBE PARA ATENUAR LOS EFECTOS DE LA SUBA ◀

AUMENTO ESCALONADO DEL 66% EN TARIFAS DE TRENES Y COLECTIVOS

► La tarifa de colectivos en el área metropolitana subirá de \$ 6 a \$ 8 y la de los trenes saltará de \$ 4 a \$ 5,50 desde el primero de febrero, aunque habrá dos aumentos más en abril y junio hasta completar el 66%. Cómo funcionará y qué beneficios tendrá el boleto multimodal. También habrá incrementos en taxis, estacionamiento medido, VTV y acarreo en la Ciudad de Buenos Aires. Para completar el golpe al bolsillo: antes del fin de semana suben los combustibles. → VER 2 A 6

FOTO SANTIAGO VIANA



RACING

EL CHACHO Y TODA SU ILUSION

→ SUP. DEP.



El Millonario volvió a los entrenamientos y el Muñeco firmó el nuevo contrato: "El vínculo es para toda la vida", dijo. Armani confirmado e insistirán por Pratto.

RENOVO POR 4 AÑOS

GALLARDO QUIERE MAS CON RIVER

MAS YA SE HIZO LA REVISION Y SERA REFUERZO DE BOCA

→ SUP. DEP.

► EN PERLA NORTE

→ VER 17



Aparecieron los "quema carpas" en Mardel

Aseguran que el incendio fue intencional.

► EN LOS BOSQUES

→ VER 18



Alarma en Gesell por un incendio

Afectó varias hectáreas, sin víctimas.

► EL KUN SIGUE EN EL CITY

INDEPENDIENTE SE PONE EN MARCHA SIN ERVITI

→ SUP. DEP.



NO PARA

La película número 47 de Woody Allen es un melodrama ambientado en los '50, con notables actuaciones.
PAGINA 26

LA PRENSA

Jueves 4 de enero de 2018

Buenos Aires - Año 149 - Nº 51.651

32 páginas en una sección - Precio: \$ 25 - Recargo interior: \$ 0,50

SIR MARCELO

Gallardo acordó seguir cuatro años más como DT de River, hasta el final del mandato de D'Onofrio.
PAGINA 20



Aliviará la RED SUBE el boletazo

Se veía venir. El Gobierno anunció ayer que el transporte en el Área Metropolitana aumentará a lo largo de 2018 más del 60%, empezando en febrero, cuando el boleto de colectivo llegará a 8 pesos y el de subterráneo a

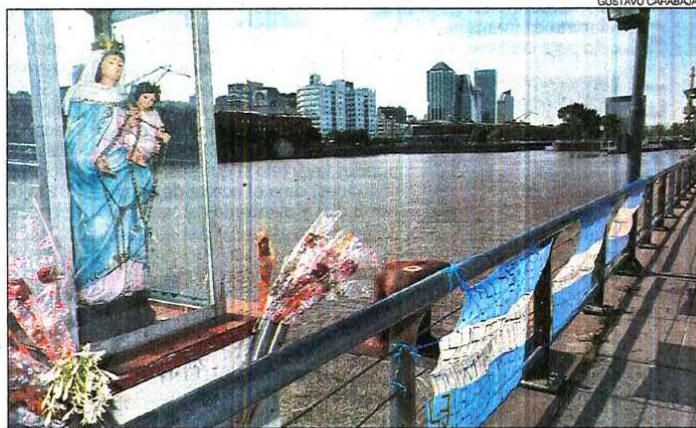
11. Una porción importante de la población -aquella que debe tomar dos o tres medios de transporte todos los días para ir a trabajar- no se verá afectada por la implementación de la llamada 'RED SUBE', la verdadera novedad de la

jornada de ayer. Se trata de un subsidio que abarata el segundo y tercer boleto, dirigido directamente al bolsillo del usuario. La inflación en acción: en Capital subirán también los taxis, la VTV y los estacionamientos.

POLITICA - PAGINA 3

Homenaje a los héroes

Tres banderas argentinas con inscripciones alusivas a los 44 tripulantes del submarino ARA San Juan, flamean en el barandal del dique 3 de Puerto Madero. "Un día zarparon 44 marinos. Sólo Dios sabe si volverán. Dan todo sin pedir nada. Pedimos todo y no damos nada. Despertemos", reza una. En tanto, la Armada informó que no hay fecha tope para la ayuda rusa. La hermana de uno de los submarinistas desaparecidos lleva 38 días de ayuno. Es una ofrenda para Dios, para que vuelvan sanos y salvos, explicó.



GUSTAVO CAFABAJAL

El análisis del día

Qué merecen nuestros 44

OPINION - PAGINA 15

BICOCA

Gran Bretaña vendió a Brasil su buque insignia, el portahelicópteros 'HMS Ocean', por 84 millones de libras.

EL MUNDO - PAGINA 12

Abren retiros voluntarios y jubilaciones
Diputados quiere adelgazar

INFORMACION PAGINA 4

La familia Maldonado lo siente impropio
Ascienden al gendarme Echazú

INFORMACION PAGINA 6

Vidal promete en Pinamar más inversiones
Lo que faltaba: quemacarpas

INFORMACION PAGINAS 16 Y 17

Internet, la inseguridad y los miedos al fraude.

En EE UU, cada vez se alejan más de las publicaciones y el comercio virtual

CONTRATAPA

Arranca el show maternal de Luly Salazar.

Estrena el reality con su hija Matilda en medio del escándalo con su ex, Martín Redrado

SUPL. ESPECT.

Todo el pozo del Cartonazo otra vez para una jubilada

PÁG. 14



RIGE DESDE FEBRERO Y TAMBIÉN ALCANZA A LOS TRENES

Aumentan los micros de la Región, con beneficios para quienes viajen más

En febrero se sumará un nuevo aumento: el del transporte público. Un ajuste que alcanzará tanto a los usuarios de La Plata como a los de Berisso y Ensenada. En el caso de los micros, el próximo mes el boleto mínimo pasará a costar de \$6 a \$8; mientras que en abril se irá a \$9 y en junio trepará a \$10. En cuanto al tren, el viaje desde nuestra ciu-

dad a Constitución se irá de \$4 a \$5,50 y a mitad de año llegará a \$6,50. Con respecto a los colectivos de media distancia aún no trascendió la medida que adoptarán las dos empresas que cubren el servicio desde La Plata a capital federal.

El nuevo cuadro tarifario anunciado por el Ministerio de Transporte de la Nación impactará más

en quienes realicen un sólo viaje ya que entre los beneficios de la "Red SUBE" -el nuevo sistema multimodal de tarifas- se encuentran las rebajas para quienes más combinaciones realicen: el primer boleto se pagará al 100%, el segundo al 50% y el tercero al 75% (se acumula con el descuento de la Tarifa Social), en el lapso de dos horas. **PÁGS. 12 Y 13**

Descuentos

Con la "Red SUBE", quienes realicen dos combinaciones en el término de dos horas tendrán un descuento del 50% en el segundo tramo. Para los que combinen tres transportes, en el tercer viaje se descontará el 75%.

POR EL PACTO FISCAL

La Comuna comenzó a dar de baja contratos

A fin de año, dejó sin efecto el convenio con unos 215 trabajadores municipales. Además, tiene previsto reducir 600 cupos de cooperativistas que realizan labores en el espacio público. La medida del intendente Julio Garro se da en el marco del ajuste de gastos que impulsa la gobernadora María Eugenia Vidal y en el que ya se sumaron numerosos distritos.

250

Son los otros casos de empleos temporarios en revisión en base al nuevo organigrama administrativo municipal **PÁG. 8**

UN VERANO COMPLICADO

En varios barrios vuelve a faltar el agua

Afecta a Ringuelet, Tolosa y Altos de San Lorenzo. En esas zonas, hay algunos casos que ya llevan 20 días con problemas en el suministro, en medio de la ola de calor, que hoy se puede intensificar. "Los reclamos a Absa se acumulan y no tenemos ninguna respuesta", se quejó una vecina de la calle 514. **PÁG. 15**

FALLO EN LA PLATA

Duras penas por intento de robo en un súper

Uno de los acusados fue condenado a 7 años y 4 meses de prisión, y el otro a 6 años y 4 meses. Los detuvieron en el local con armas y una caja con el dinero sustraído. El juicio oral lo llevó adelante el Tribunal Oral en lo Criminal IV. **PÁG. 20**



INMINENTE ANUNCIO

El "Colo" Sava será el nuevo DT de Gimnasia

Aunque todavía no es pública, la decisión de la dirigencia albiazul ya está tomada: Facundo Sava regresa al club pero ahora como director técnico del plantel profesional, que ya arrancó la pretemporada en Estancia Chica. El anuncio oficial se haría mañana o el sábado, a la vuelta anticipada de las vacaciones del presidente de la entidad, Gabriel Pellegrino. De todos modos, trascendió que no hubo "unanimidad" en la elección del "Colorado".

En ese sentido, también se llevó a cabo una reunión con otro candidato, Víctor Bernay, que fue calificada como "muy buena". Sin embargo, ya le comunicaron al ex ayudante de campo de Pedro Troglio que no era el elegido.

Esa decisión dio otra pista de que todas las expectativas están puestas en Sava. **SUPL. DEP.**



GONZALO MAINOLDI

Estudiantes se puso en marcha para un intenso semestre y espera por más refuerzos

Con un total de 29 jugadores presentes ayer en el Country Club de City Bell, el plantel albirrojo inició ayer los trabajos de pretemporada a las órdenes del DT Lucas Bernardi, quien planteó desde un comienzo muchos trabajos con pelota.

El equipo Pincha tendrá un primer semestre en este flamante 2018 muy duro ya que deberá afrontar la segunda parte de la Superliga y la primera fase de la Copa Libertadores.

Gastón Giménez, el primer re-

fuerzo, Gastón Gil Romero, que vuelve después de jugar en el fútbol ecuatoriano, las caras nuevas. Mientras, sigue la búsqueda de delanteros e interesan Javier Correa, de Godoy Cruz, y el uruguayo Rodrigo Aguirre. **SUPL. DEP.**

100.000
EJEMPLARES
DE DISTRIBUCIÓN
GRATUITA

HOY

Año 2001 • Nº 8421
Edición de 32 páginas

En la noticia

La Plata, jueves 4 de enero de 2018

Distribución gratuita en
La Plata, Berisso y Ensenada.
Entrega bajo puerta: \$8,00

**River tiene
Gallardo
para rato**



- PÁG. 21

El transporte público aumentará un 66% en el primer semestre

Será de manera gradual. El incremento inicial se aplicará el 1º de febrero y habrá dos más en abril y junio. Incluirá a colectivos, trenes y subtes. Se busca amortiguar el impacto con el sistema Red SUBE, que ofrecerá descuentos a los usuarios que hagan combinaciones

- PÁGS. 6 Y 7

Avanza reforma que prohibirá la libertad condicional a presos con delitos graves

- PÁG. 3

Alguien lo tiene que hacer: los trabajos más sacrificados del verano



- PÁG. 14



Brutal y sangriento robo a un hombre en su casa de Abasto

- PÁG. 30

ENTREVISTA A LA INTENDENTA DE LA MATANZA, VERÓNICA MAGARIO

“Lo importante es la unidad del peronismo”

- PÁG. 5



MANO A MANO CON
CARLOS ROTTEMBERG

El productor teatral celebra cuatro décadas en Mar del Plata

- PÁG. 15

El Pincha se reencontró en City Bell

El plantel de Estudiantes empezó la pretemporada con tres caras nuevas



- PÁGS. 22 Y 23



Los hermanos Latorre, las promesas platenses del judo nacional

- PÁG. 19



GERENCIA DE MEDIOS Y COMUNICACIÓN



Buenos Aires recaudó 37,4% más el año pasado

EL CRONISTA

La recaudación tributaria de la provincia de Buenos Aires aumentó 37,4% en 2017, hasta los \$ 217.184 millones.

Del total recaudado, 69,86% (unos \$ 151.734 millones) fue por Ingresos Brutos, el impuesto que el Gobierno nacional pretende eliminar a partir de 2021 o 2022 por distorsivo.

Según precisó la agencia de recaudación provincial ARBA, la participación relativa de Ingresos Brutos en la recaudación total cayó tres puntos porcentuales durante el año pasado.

El tributo sumó \$ 151.734 millones, con una suba interanual del 31,7%, que estuvo impulsada por el mayor dinamismo de la actividad, sobre todo en los sectores inmobiliario y automotriz, dijo ARBA.

A la vez, Sellos totalizó \$ 21.518 millones, con un incremento de 66,6% en relación con 2016, que se explicó por el crecimiento de la economía y el consumo, así como por ciertas medidas de política tributaria vinculadas al impuesto.

Gastón Fossati, director de ARBA, resaltó que su gestión logró una mayor eficiencia en la tarea de fiscalización y cobranza.

"Esa mejora en la gestión de recaudación, sumada al crecimiento de la economía y otras medidas de política tributaria, nos permitió cerrar el año con un nivel de ingresos propios que se ubicó 13 puntos porcentuales por encima de la inflación", dijo Fossati.

Agregó que desde el inicio de su gestión se implementaron cambios para promover el cumplimiento voluntario, la agilización en la recuperación de deudas y la optimización de la cobranza de impuestos corrientes.

El Impuesto Inmobiliario aportó en 2017 una suma de \$15.008 millones, con un incremento interanual de 53%; Automotores y Embarcaciones Deportivas alcanzaron los \$19.723 millones, con un alza del 48,6%.

En concepto de Planes de Pago se obtuvieron el último año \$ 8566 millones, que implican un alza interanual del 34,1%, en tanto que otros ingresos tributarios aportaron \$ 635 millones.

La recaudación impositiva bonaerense subió 37,4% en 2017

INGRESOS. Sumó \$ 217.184 millones y superó en 9,2% la meta

Los recursos propios de la provincia de Buenos Aires alcanzaron los \$ 217.184 millones en 2017, un alza de 37,4% respecto de 2016, con un sobrecumplimiento del 9,2% en la meta de recaudación prevista en el presupuesto.

“Logramos una mayor eficiencia en nuestra tarea de fiscalización y cobranza. Esa mejora en la gestión de recaudación, sumada al crecimiento de la economía y a otras medidas de política tributaria, nos permitió cerrar el año con un nivel de ingresos propios que se ubicó 13 puntos porcentuales por encima de la inflación”, destacó ayer Gastón Fossati, director de ARBA, en un comunicado.

Además dijo que “desde el inicio de nuestra gestión implementamos cambios para promover el cumplimiento voluntario, agilizar la recuperación de deudas y optimizar la cobranza de impuestos”.

“Esas acciones –agregó Fossati– generaron un impacto positivo que se hizo visible con el correr de los



Gastón Fossati
DIRECTOR DE ARBA

“Logramos una mayor eficiencia en nuestra tarea de fiscalización y cobranza”

meses, sobre todo en lo referido al recupero de cuotas atrasadas de tributos patrimoniales”.

El impuesto inmobiliario recaudó \$ 15.008 millones el año pasado, con un incremento interanual de 53%, en tanto que automotores y embarcaciones deportivas alcanzaron los \$19.723 millones, con un alza de 48,6%.

Respecto de esa evolución, Fossati destacó que “los impuestos patrimoniales ganaron importancia relativa el año pasado, dado que su participación en la recaudación total creció 1,4 puntos

porcentuales en comparación con 2016”. Y consideró que “esa tendencia se irá acentuando en los próximos años, ya que la provincia disminuirá gradualmente el peso de tributos distorsivos para la economía, como Ingresos Brutos, para dar mayor preponderancia a los patrimoniales, que gravan directamente la capacidad contributiva de los vecinos”.

“De esa forma, el sistema impositivo ganará equidad y favorecerá la inversión, el crecimiento y la generación de empleo genuino”, destacó.

Durante 2017, la participación relativa de Ingresos Brutos en la recaudación total cayó 3 puntos porcentuales.

El tributo sumó \$ 151.734 millones, con una suba interanual de 31,7%, impulsada por la mayor actividad, sobre todo en los sectores inmobiliario y automotor.

Sellos totalizó \$ 21.518 millones, 66,6% más que en 2016, que se explica por el crecimiento de la economía y el consumo. Por su parte, los planes de pago aportaron \$ 8566 millones. ●

ALCANZÓ LOS \$217.184 MILLONES, LO QUE REPRESENTA UNA SUBA DE 37,4%

La recaudación de Buenos Aires le ganó en 2017 a la inflación

Los recursos que la provincia logró el año pasado superaron además en 9,2% la meta de la recaudación prevista en el Presupuesto.

Los recursos propios de Buenos Aires alcanzaron durante 2017 un total de \$217.184 millones, monto que representa una suba de 37,4% respecto de 2016, 13 puntos porcentuales por encima de la inflación. Los ingresos obtenidos marcan, además, un sobrecumplimiento del 9,2% en la meta de recaudación prevista en el Presupuesto.

En ese sentido, el director de Arba, Gastón Fossati, resaltó que el resultado es fruto de "una mayor eficiencia en nuestra tarea de fiscalización y cobranza, sumada al crecimiento de la economía y otras medidas de política tributaria".

El Impuesto Inmobiliario aportó en 2017 una suma de \$15.008 millones, con un incremento interanual de 53%. En tanto que Automotores y Embarcaciones Deportivas alcanzaron los \$19.723 millones, con un alza del 48,6%.

Respecto de esa evolución, el funcionario de María Eugenia Vidal destacó que "los impuestos patrimoniales ganaron importancia relativa el año pasado, dado que su participación en la recaudación total creció 1,4 puntos porcentuales en comparación con 2016".



TÉLAM

REGISTRO. Vidal recibió el balance de la recaudación ayer en Pinamar, adonde visitó junto al intendente Martín Yeza el Centro de Seguridad.

A la vez, consideró que "esa tendencia se irá acentuando en los próximos años, ya que la Provincia disminuirá gradualmente IIBB, para dar mayor preponderancia a los patrimoniales, que gravan directamente la capacidad contributiva de los vecinos".

Durante 2017, la participación relativa de Ingresos Brutos en la recaudación total cayó 3 puntos porcentuales. El tributo sumó

\$151.734 millones, con una suba interanual del 31,7%, impulsada por el mayor dinamismo de la actividad, sobre todo en los sectores inmobiliario y automotor.

En tanto, Sellos totalizó \$21.518 millones, con un incremento de 66,6%, que se explica por el crecimiento de la economía y el consumo, así como por ciertas medidas de política tributaria vinculadas al impuesto.

La provincia tuvo un sobrecumplimiento del 9,2%

Crece recaudación bonaerense

Los recursos propios de la provincia de Buenos Aires alcanzaron durante 2017 un total de \$217.184 millones, que representa una suba de 37,4% respecto de 2016 y marca un sobrecumplimiento del 9,2% en la meta de recaudación prevista en el presupuesto bonaerense.

Gastón Fossati, director de la agencia de recaudación bonaerense (ARBA), resaltó que logramos una mayor eficiencia en nuestra tarea de fiscalización y cobranza. Esa mejora en la gestión de recaudación, sumada al crecimiento de la economía y otras medidas de política tributaria, nos permitió cerrar el año con un nivel de ingresos propios que se ubicó 13 puntos porcentuales por encima de la inflación.

Además, precisó que “desde el inicio de nuestra gestión implementamos cambios para promover el cumplimiento voluntario,

agilizar la recuperación de deudas y optimizar la cobranza de impuestos corrientes. Esas acciones generaron un impacto positivo que se hizo visible con el correr de los meses, sobre todo en lo referido al recupero de cuotas atrasadas de tributos patrimoniales”.

El Impuesto Inmobiliario aportó en 2017 una suma de \$ 15.008 millones, con un incremento interanual de 53%. En tanto que Automotores y Embarcaciones Deportivas alcanzaron los \$ 19.723

millones, con un alza del 48,6%.

Respecto de esa evolución, Fossati destacó que “los impuestos patrimoniales ganaron importancia relativa el año pasado, dado que su participación en la recaudación total creció 1,4 puntos porcentuales en comparación con 2016”.

Durante 2017, la participación relativa de Ingresos Brutos en la recaudación total cayó 3 puntos porcentuales. El tributo sumó \$ 151.734 millones, con una suba interanual del 31,7%, que estuvo impulsada por el mayor dinamismo de la actividad, sobre todo en los sectores inmobiliario y automotriz.

Por su parte, Sellos totalizó \$ 21.518 millones, con un incremento de 66,6% en relación con 2016, que se explica por el crecimiento de la economía y el consumo, así como por ciertas medidas de política tributaria vinculadas al impuesto.



► SUPERO EN MAS DE 9% LO PREVISTO EN META PRESUPUESTARIA ◀

Subió 37,4% la recaudación de impuestos bonaerense

► Casi el 70 por ciento del monto de lo cobrado por el gobierno de María Eugenia Vidal corresponde a **Ingresos Brutos**, un tributo que desde el Ejecutivo nacional **se quiere eliminar por distorsivo** hacia 2021 o 2022.

La recaudación tributaria de la Provincia de Buenos Aires aumentó 37,4 por ciento durante el año 2017, alcanzando hasta los 217.184 millones de pesos, con un sobrecumplimiento de 9,2 puntos porcentuales de la meta presupuestaria.

De todo lo recaudado por la administración de María Eugenia Vidal, el 69,86% (unos 151.734 millones de pesos) fueron por Ingresos Brutos, un impuesto que el Gobierno nacional pretende eliminar a partir de 2021 o 2022 por "distorsivo".

Según precisó la agencia de recaudación provincial ARBA, mediante un comunicado de prensa, la participación relativa de Ingresos Brutos en la recaudación total cayó 3 puntos porcentuales durante el año pasado.

El tributo sumó 151.734 millones de pesos, con una suba interanual del 31,7 por ciento, que estuvo impulsada por el mayor dinamismo de la actividad, sobre todo en los sectores inmobiliario y automotriz, dijo ARBA.

A su vez, Sellos totalizó 21.518 millones de pesos, con un incremento de 66,6 por ciento en relación con 2016, que se explicó por el crecimiento de la economía y el consumo, así como por ciertas medidas de política tributaria vinculadas al impuesto, agregó la agencia



◀ Gastón Fossati, titular de la agencia recaudadora de la Provincia de Buenos Aires.



El Inmobiliario aportó \$ 15.008 millones, con un incremento interanual del 53%, mientras que Automotores y Embarcaciones Deportivas alcanzaron los \$ 19.723 millones.

recaudadora.

Gastón Fossati, director de ARBA, resaltó que su gestión logró una mayor eficiencia en la tarea de fiscalización y cobranza. "Esa mejora en la gestión de recaudación, sumada al crecimiento de la economía y otras medidas de política tributaria, nos permitió cerrar el año con un nivel de ingresos propios que se ubicó 13 puntos porcentuales por encima de la inflación", dijo.

Dijo también que desde el inicio de su gestión se implementó cambios para promover el cumplimiento voluntario, la agilización en la recuperación de deudas y la optimización de la cobranza de impuestos corrientes.

"Esas acciones generaron un impacto positivo que se hizo visible con el correr de los meses, sobre todo en lo referido al recupero de cuotas atrasadas de tributos patrimoniales", expresó el funcionario.

El Impuesto Inmobiliario aportó en 2017 una suma de \$15.008 millones, con un incremento interanual de 53%; Automotores y Embarcaciones Deportivas alcanzaron los \$19.723 millones, con un alza del 48,6%.

En concepto de Planes de Pago se obtuvieron el último año \$8.566 millones, que implican un alza interanual del 34,1%, en tanto que otros ingresos tributarios aportaron \$635 millones.◀

Llegó a un monto de \$ 217 mil millones, un 9% más de lo previsto

La recaudación bonaerense creció 37,4% durante 2017

Los recursos propios de la provincia de Buenos Aires alcanzaron durante el año 2017 un total de 217.184 millones de pesos, monto que representa una suba de 37,4% respecto de 2016 y marca un sobrecumplimiento del 9,2% en la meta de recaudación prevista en el Presupuesto, informó la Agencia de Recaudación bonaerense (ARBA) en un comunicado.

En ese sentido, el director ejecutivo del organismo, **Gastón Fossati**, resaltó que “logramos una mayor eficiencia en nuestra tarea de fiscalización y cobranza. Esa mejora en la gestión de recaudación, sumada al crecimiento de la economía y otras medidas de política tributaria, nos permitió cerrar el año con un nivel de ingresos propios que se ubicó 13 puntos porcentuales por encima de la inflación”.

Además, precisó que “desde el inicio de nuestra gestión im-



Gastón Fossati, director de ARBA.

El dato

Un total de 900.942 vehículos fueron patentados durante el 2017, con un aumento del 26,9% respecto del año anterior, de acuerdo con un informe de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina. Con las 47.517 unidades de diciembre se completó el segundo mejor año de la actividad, luego del récord de 2013, remarcó el informe. Una luz amarilla: la composición de origen de los vehículos comercializados cerró en 2017 con una participación del 30% de fabricación nacional y del 70% de importados frente al promedio histórico de 50 y 50.

plementamos cambios para promover el cumplimiento voluntario, agilizar la recuperación de deudas y optimizar la cobranza de impuestos corrientes. Esas acciones generaron un impacto positivo que se hizo visible con el correr de los meses, sobre todo en lo referido al recupero de cuotas atrasadas de tributos patrimoniales”.

El Impuesto Inmobiliario aportó en 2017 una suma de \$15.008 millones, con un incremento interanual de 53%.

En tanto que Automotores y Embarcaciones Deportivas alcanzaron los \$19.723 millones, con un alza del 48,6%.

Respecto de esa evolución, Fossati destacó que “los impuestos patrimoniales ganaron importancia relativa el año pasado, dado que su participación en la recaudación total creció 1,4 puntos porcentuales en comparación con 2016”.

A la vez, consideró que “esa tendencia se irá acentuando en los próximos años, ya que la Provincia disminuirá gradualmente el peso de tributos distorsivos para la economía, como Ingresos Brutos, para dar mayor preponderancia a los patrimoniales, que gravan directamente la capacidad contributiva de los vecinos”.

Esta mejora de la recaudación está en línea con el crecimiento de los ingresos tributarios a nivel nacional.

Precisamente, el martes, el titular de la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP), Alberto Abad, anunció que la recaudación tributaria de 2017 creció 29,2% y se ubicó en 2 billones 537.661 millones de pesos.

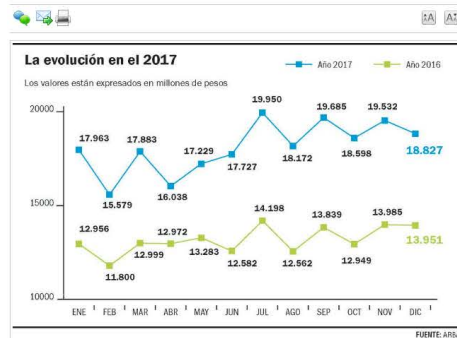
De esta manera, los ingresos tributarios de 2017 se ubicaron unos cinco puntos aproximadamente por encima de la inflación del año pasado ▶

SUPERÓ EN UN 9 POR CIENTO LA META PRESUPUESTARIA

La recaudación de la Provincia quedó 13 puntos por arriba de la inflación en 2017

Durante el año pasado, los ingresos bonaerenses alcanzaron 217 mil millones de pesos. Subieron un 37,4% en relación a 2016

4 de Enero de 2018 | 01:44 | Publicado en Edición Impresa



Los recursos propios de la Provincia alcanzaron durante el año 2017 un total de \$217.184 millones, monto que representa una suba de 37,4% respecto de 2016 y marca un sobrecumplimiento del 9,2% en la meta de recaudación prevista en el Presupuesto.

Pero el otro dato central, de acuerdo a lo informado por la Agencia de Recaudación (ARBA), tiene que ver con que el resultado final del año pasado, se ubicó unos 13 puntos porcentuales por encima de la inflación que, se estima, terminará cerrando 2017 con un 24 por ciento.

En ese sentido, el director ejecutivo del organismo, Gastón Fossati, resaltó que "logramos una mayor eficiencia en nuestra tarea de fiscalización y cobranza. Esa mejora en la gestión de recaudación, sumada al crecimiento de la economía y otras medidas de política tributaria, nos permitió cerrar el año con un nivel de ingresos propios que se ubicó 13 puntos porcentuales por encima de la inflación".

Además, precisó que "desde el inicio de nuestra gestión implementamos cambios para promover el cumplimiento voluntario, agilizar la recuperación de deudas y optimizar la cobranza de impuestos corrientes. Esas acciones generaron un impacto positivo que se hizo visible con el correr de los meses, sobre todo en lo referido al recupero de cuotas atrasadas de tributos patrimoniales".

Te puede interesar

GARBARINO
Secador ALISA TITANIUM
OFERTA
Ahora sólo \$1.699

GARBARINO
Secador EOLIC NANO
20% OFF
Antes \$499
Ahora sólo \$399

GARBARINO
Secador SPB914E
41% OFF
Antes \$599
Ahora sólo \$349

El Impuesto Inmobiliario aportó en 2017 una suma de \$15.008 millones, con un incremento interanual de 53%. En tanto que Automotores y Embarcaciones Deportivas alcanzaron los \$19.723 millones, con un alza del 48,6%.

Respecto de esa evolución, Fossati destacó que "los impuestos patrimoniales ganaron importancia relativa el año pasado, dado que su participación en la recaudación total creció 1,4 puntos porcentuales en comparación con 2016".

A la vez, consideró que "esa tendencia se irá acentuando en los próximos años, ya que la Provincia disminuirá gradualmente el peso de tributos distorsivos para la economía, como Ingresos Brutos, para dar mayor preponderancia a los patrimoniales, que gravan directamente la capacidad contributiva de los vecinos. De esa forma, el sistema impositivo ganará equidad y favorecerá la inversión, el crecimiento y la generación de empleo genuino".

Durante 2017, la participación relativa de Ingresos Brutos en la recaudación total cayó 3 puntos porcentuales. El tributo sumó \$151.734 millones, con una suba interanual del 31,7%, que estuvo impulsada por el mayor dinamismo de la actividad, sobre todo en los sectores inmobiliario y automotriz.

En tanto, Sellos totalizó \$21.518 millones, con un incremento de 66,6% en relación con 2016, que se explica por el crecimiento de la economía y el consumo, así como por ciertas medidas de política tributaria vinculadas al impuesto.

En concepto de Planes de Pago se obtuvieron el último año \$8.566 millones, que implican un alza interanual del 34,1%, en tanto que otros ingresos tributarios aportaron \$635 millones.

Fossati sostuvo que "en 2018 vamos a profundizar nuestro trabajo para seguir mejorando el cumplimiento tributario y combatir la evasión, a partir de una mayor capacidad tecnológica en las acciones de fiscalización y cobranza".

Asimismo, subrayó que "extendaremos a más municipios el nuevo modelo de atención Punto Arba para brindarles a los vecinos de la Provincia un servicio de calidad, con oficinas remodeladas, trámites simples y respuestas rápidas".

EL DESAFÍO 2018

Para este año, la Provincia tiene el desafío de cumplir una meta de recaudación que ronda los 254 mil millones de pesos.

Si bien se espera que el crecimiento de la economía empuje a ayudar a cumplir esa meta, uno de los contrapesos será la rebaja en las alícuotas para algunas actividades de Ingresos Brutos que dispuso para 2018 el gobierno de María Eugenia Vidal. De hecho, se espera un impacto en la recaudación que oficialmente se estima en 10 mil millones de pesos.

Como contrapartida, se aguarda que el aumento previsto tanto en los Inmobiliarios Urbano y Rural tenga un impacto, en este caso positivo sobre los recursos bonaerenses, de unos 4.500 millones de pesos.

Cifras

217 mil millones.

Es el total de la recaudación que obtuvo la Provincia, por recursos propios, durante el año pasado. Esto implica una suba del 37,4% en relación a 2016. El monto superó en un 9% la meta presupuestaria y en un 13% la inflación.

158 mil millones.

Fue lo que recaudó la Provincia en 2016 en concepto de recursos propios. También en ese año el organismo recaudador había alcanzado la meta trazada en el Presupuesto.

La recaudación fiscal en la Provincia de Buenos Aires creció durante el año 2017 un 37,4%, alcanzando los 217.184 millones de pesos, sobrecumpliendo de esa manera en un 9,2% lo presupuestado inicialmente por el gobierno de **Maria Eugenia Vidal**, lo que hizo que se cerrara el año pasado con un nivel de ingresos propios que se ubicó 13 puntos porcentuales por encima de la inflación.

Según datos proporcionados por la Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires (ARBA), que conduce **Gastón Fossati**, el principal tributo que contribuyó al crecimiento de la recaudación fue Ingresos Brutos, que obtuvo el 68,86% del total de lo ingresado a las arcas públicas, con 151.734 millones de pesos.

A pesar de ser el gravamen con el que más se recaudó a nivel provincial, y de haberse incrementado un 31,7% interanualmente impulsado por el mayor dinamismo de la actividad, sobre todo en los sectores inmobiliario y automotriz, la participación relativa de este impuesto en el total cayó 3 puntos porcentuales durante el año pasado.

Ingresos Brutos es justamente el impuesto que desde la administración de **Mauricio Macri** buscan dar de baja a partir de 2021 por considerarlo "distorsivo" y por "atacar" la producción y la industria nacional. Este tributo grava las actividades en cada uno de sus eslabones y, a diferencia del IVA, sus efectos se superponen y se multiplican: producción, distribución, comercialización mayorista y venta final.

Desde la Provincia destacaron que el accionar del gobierno de Vidal va en esa consonancia, de allí que se comience a virar parcialmente este impuesto hacia los sectores "más vinculados a la venta final, para quitarlo de la etapa de producción", lo que mejoraría sustancialmente de cara al mediano plazo la producción de las pymes y las economías locales.

Impacto positivo

Por medio de un comunicado de prensa, ARBA aseguró que en suelo bonaerense se vienen implementando cambios para promover el cumplimiento voluntario, la agilización en la recuperación de deudas y la optimización de la cobranza de impuestos corrientes, lo que llevó a que esas acciones generaran "un impacto positivo que se hizo visible con el correr de los meses, sobre todo en lo referido al recupero de cuotas atrasadas de tributos patrimoniales".

La recaudación en Provincia fue un 9,2% más alta de lo previsto

El ingreso por tributos en suelo bonaerense creció el año pasado nueve puntos porcentuales por encima de lo pactado en la meta presupuestaria oficial. Ingresos Brutos, por su parte, tuvo una merma del 3% con respecto a 2016



Gastón Fossati, titular de ARBA, comunicó los datos

Al gravamen Ingresos Brutos le siguió en cantidad de dinero recaudado el impuesto a los Sellos, que consiguió 21.518 millones de pesos, con un incremento del 66,6% en relación con 2016, que se explicó por el crecimiento de la economía y el consumo, así como por ciertas medidas de política tributaria vinculadas al impuesto.

El impuesto Inmobiliario aportó en 2017

una suma de 15.008 millones de pesos, con un incremento interanual del 33%; Automotores y Embarcaciones Deportivas alcanzaron los 19.723 millones de pesos, con un alza del 48,6%. En concepto de Planes de Pago se obtuvieron el último año 8.566 millones de pesos, que implican un alza interanual del 34,1%, en tanto que otros ingresos tributarios aportaron 15.643 millones.

Los números bonaerenses

\$217.184 millones, lo recaudado por la Provincia el año pasado

\$151.734 millones, lo recolectado por Ingresos Brutos

\$21.518 millones se recaudó por el impuesto a los Sellos

\$19.723 millones ingresaron por el impuesto a los Automotores

\$15.008 millones aportó el impuesto Inmobiliario

\$8.566 millones en concepto de Planes de Pagos

37,4% creció la recaudación bonaerense en 2017

9,2% de sobrecumplimiento con respecto a la meta presupuestaria

GERENCIA DE MEDIOS Y COMUNICACIÓN

OTRAS
NOTICIAS
IMPOSITIVAS

AGENDA IMPOSITIVAPor **DOLORES OLVEIRA** dolveira@cronista.com

El 22 finaliza la recategorización del Monotributo, con nuevas escalas



La AFIP anunció diversas novedades para el comienzo del año. Entre otras, que el próximo 22 finaliza un nuevo período de recategorización en el Monotributo con nuevos valores en las escalas, y que desde el 31 de diciembre pasado, las categorías F a la K del Monotributo están obligadas a aceptar tarjeta de débito.

El universo de esas categorías obligadas a aceptar pagos con plásticos alcanza a 408.100 contribuyentes aproximadamente. Los monotributistas no pagan comisiones por el uso del POS para cobrar con tarjeta de débito ni alquiler del dispositivo por dos años, precisó la AFIP.

De todos modos, el titular del organismo recaudador, Alberto Abad, reconoció que la obligación de aceptar tarjeta no se cumple ni en los pequeños supermercados ni por parte de los profesionales, porque si bien algunos instalan el POS, luego "no funciona".

El 20 de diciembre finalizó la adhesión al domicilio fiscal electrónico para monotributistas. Hay 2,3 millones de monotributistas adheridos, de un total de 3.470.000 contribuyentes en el régimen simplificado.

También ese día, informó la AFIP, finalizó la confirmación de categorías, en este caso la "A". El 69% del padrón de monotributistas totales cumplió con este trámite nada más.

El límite de Ingresos Brutos anuales para cada categoría para 2018 en el Monotributo, luego de haber sido actualizado por la AFIP será el siguiente:

■ Para servicios, va desde \$ 107.525,27 (categoría A) hasta \$ 896.043,90 (categoría H).

■ Para venta de bienes, va desde \$ 107.525,27 (categoría A) hasta \$ 1.344.065,86 (categoría K).

Para el rubro de Prestación de servicios, el componente impositivo del Monotributo va desde \$ 87,04 a \$ 3.584,17. En tanto, para Venta de cosas muebles irá desde \$ 87,04 a \$ 6.048,30.

Si se agrega el aporte jubilatorio y a las obras sociales, la cuota para servicios va desde \$

Los tips de AFIP para el año que empieza

Principales puntos

- ✓ El próximo 22 finaliza un nuevo período de recategorización en el Monotributo con nuevos valores en las escalas
- ✓ Desde el 31 de diciembre pasado, las categorías F a la K del Monotributo están obligadas a aceptar tarjeta de débito
- ✓ El Siradig, formulario en línea para informar deducciones del Impuesto a las Ganancias, se prorrogó del 31 de enero al 31 de marzo
- ✓ Declaración informativa de Bienes Personales: se eleva de \$ 500.000 a \$ 1 millón el monto de remuneraciones brutas para que los empleados que pagan Ganancias hagan este trámite
- ✓ El blanqueo y solicitud de la Clave Fiscal nivel 3 se realiza personalmente en cualquier dependencia de AFIP. Para hacer el trámite deben previamente solicitar un turno web
- ✓ Obtención de CUIT para personas: el trámite puede iniciarse por la página de Internet de la AFIP. Luego debe irse a cualquier dependencia del organismo para finalizarlo

Fuente: AFIP

El Cronista/P. Financiero



Los monotributistas deben aceptar tarjeta de débito pero es difícil de controlar, como otros sectores

1.007,41 a \$ 4.868,86, y la cuota total para Venta de cosas muebles va desde \$ 1.007,41 a \$ 7.580,69.

Para empleados

El Siradig, formulario on line para informar deducciones del Impuesto a las Ganancias, se prorrogó del 31 de enero al 31

de marzo. El Consejo Profesional de Ciencias Económicas porteño había pedido esta prórroga para que los contadores a los que representan pudieran descansar este mes.

En cuanto a la declaración informativa del Impuesto sobre los Bienes Personales, se eleva de \$ 500.000 a \$ 1 millón el mon-

to de remuneraciones brutas para que los empleados que pagan Ganancias, pero no llegan al mínimo no imponible de Bienes Personales, hagan este trámite.

Todos los años, cuando hay que completar el Siradig, muchos empleados olvidaron su clave fiscal nivel 3. La AFIP creó un nuevo sistema de blanqueo y solicitud de esta clave, que estará vigente desde el 15 de enero, y se realiza personalmente en cualquier dependencia de AFIP. Para hacer el trámite se debe solicitar previamente un turno web.

Actualmente hay 1,6 millones de claves nivel 3 gestionadas en las dependencias, dijo la AFIP.

En cuanto a la obtención de CUIT para personas, el trámite que estará vigente a partir del 15 de enero, puede iniciarse por la página de Internet de la AFIP. Luego debe irse a cualquier dependencia del organismo para finalizarlo.

Los requisitos son DNI, en formato tarjeta o libreta celeste, el resto no sirve; adherir al domicilio fiscal electrónico, y si el domicilio fiscal es diferente al real, adjuntar una constancia del mismo. Hasta ahora se pedían dos constancias.

LA CNV REGLAMENTÓ EL FUNCIONAMIENTO DE LAS PLATAFORMAS DE CROWDFUNDING

Se podrán fondear proyectos de emprendedores de manera colectiva

Se reglamentó el crowdfunding, un sistema a través del cual se podrá invertir en emprendimientos. Cada inversor podrá financiar como máximo un 5% del proyecto

MELINA MANFREDI
mmanfredi@cronista.com

La Comisión Nacional de Valores dio a conocer ayer la reglamentación para las Plataformas de Financiamiento Colectivo (PFC) o *crowdfunding*, mediante las cuales los emprendedores podrán fondear sus proyectos. El regulador del mercado estableció requisitos para las PFC, los proyectos y los inversores.

“CNV reglamenta este sistema desde una doble perspectiva. Por un lado, regular las plataformas de financiamiento colectivo, como un instrumento que fomente ideas innovadoras, el espíritu emprendedor y sobre todo el desarrollo de las Pymes. Y por el otro, velando por el mandato legal que tiene de proteger al público inversor”, dijo el organismo en un comunicado.

La reglamentación conocida ayer surgió luego de una propuesta de la CNV que fue puesta a consulta pública en agosto pasado. Como resultado de los aportes realizados por el público interesado, el original incorporó varios cambios, entre los que vale destacar que se aclararon las funciones, los requisitos de control interno y los línea-

mientos que deben seguir las PFC para la mejor selección de proyectos, se elevaron los límites totales establecidos para financiarse a través de este sistema, y se establecieron procedimientos más dinámicos con respecto al régimen informativo que deben cumplir las PFC.

El *crowdfunding* es un sistema de financiamiento que conecta a emprendedores y sus proyectos con inversores a través de una PFC mediante la emisión de acciones, deuda convertible y/o valores fiduciarios. Esta posibilidad fue incluida en la Ley de Capital Emprendedor, sancionada a principios de 2017. En el mundo, este tipo de iniciativas ya lograron financiar una enorme cantidad de emprendimientos a través de sitios como Kickstarter e Indiegogo.

Según la reglamentación publicada ayer, el monto de emisiones acumuladas entre todos los instrumentos colocados a lo largo de 12 meses por parte de un proyecto no podrá superar los \$ 20 millones. En cada emisión, los emprendedores deberán informar el monto buscado, la fecha límite de suscripción –incluyendo una declaración de que si no se alcanza la suma pretendida no habrá emisión y se retornarán los fondos recaudados– y la posibilidad de los emprendedores de aceptar ofrecimientos excedentes del monto a suscribir, que nunca podrá superar el 25% del original.

Las PFC, por su parte, deberán registrarse ante la CNV para poder funcionar, no podrán tener otras actividades sujetas al control de ese organismo y tendrán

que informar de forma clara sus comisiones (tanto para el emprendedor como para el inversor). Tampoco podrán brindar asesoramiento financiero ni recomendar inversión en alguno de los proyectos promocionados, aunque sí estarán obligados a explicar el riesgo inherente a este tipo de inversión. Además, elaborarán un manual para seleccionar los proyectos y se encargarán de recabar toda la información sobre el emprendimiento y sus realizadores.

La reglamentación conocida ayer también estableció la creación de un mercado de reventa dentro de las PFC para la nego-

Cada proyecto podrá emitir instrumentos para financiarse por hasta \$ 20 millones a lo largo de un año

ciación secundaria exclusiva de los instrumentos que se hayan colocado a través de las plataformas. El organismo indicó que solamente se celebrarán operaciones de contado sobre esos instrumentos.

Por el lado de los inversores que deseen fondear los emprendimientos con su capital, la CNV estableció que no podrán destinar, en un mismo año calendario, ingresos brutos anuales que representen más del 20% de lo percibido en el último ejercicio fiscal cerrado. A la vez, la normativa prohíbe a cualquier inversor participar en más del 5% de la suscripción de un proyecto o en un monto mayor a \$ 20.000, el que sea menor.

Santander y Aysa inauguran emisiones corporativas de deuda del 2018

Arranca el road show de la empresa estatal en Europa

Ignacio Ostera
@ignaciostera
iostera@baenegocios.com

El banco Santander Río y la empresa estatal Aguas y Saneamientos (Aysa) serán las primeras compañías argentinas en emitir deuda en este 2018. Según pudo confirmar **BAE Negocios**, en ambos casos las operaciones se lanzarán en las próximas semanas y de esta manera se sumarán al Tesoro Nacional y la provincia de Buenos Aires, que ya analizan salir con bonos nominados en alguna moneda asiática.

En el caso de Aysa, se tratará de su debut en el exterior, ya que hasta ahora los pasivos que mantenía eran con organismos multilaterales como el BID, el Banco Mundial o la CAF. La compañía a cargo de la construcción de cloacas y servicio de agua potable fue autorizada a colocar u\$s1.000 millones en noviembre del año pasado con vistas a una emisión en diciembre que finalmente se concretaría en enero.

Fuentes oficiales adelantaron a **BAE Negocios** que el road show iniciará en los próximos días en Zurich y Londres y los bancos a cargo de las negociaciones serán Morgan Stanley, Deutsche Bank y el HSBC. "Tendremos novedades en las próximas semanas", señalaron las fuentes.

Sebastián Maril, de Research for

Traders, le dijo a este diario que no cree que el monto del bono de Aysa pase los u\$s500 millones porque "es un riesgo y hay que ver cómo se vende".

En ese sentido, en el Presupuesto nacional promulgado el martes figura un aval para que Aysa emita deuda comercial por u\$s1.900 millones, junto con Aerolíneas Argentinas por u\$s372 millones, Arsat por u\$s250 millones e Invap por u\$s75 millones.

En cuanto al Santander, podría salir en estos días con una obligación negociable pautada para el

El HSBC, Deutsche Bank y Morgan Stanley estarán a cargo del bono de Aysa por u\$s1.000 M

mercado local, por hasta \$3.000 millones que al tipo de cambio vigente equivalen a unos u\$s150 millones.

El "pipeline" de emisiones corporativas internacionales continúa con las que quedaron pendientes del 2017. Tal es el caso de Pampa Energía, que tenía pautado un bono convertible en septiembre, y la agrícola MSU por u\$s500 millones, en ambos casos. También Metrogas estaba en tratativas en vistas de una ON de u\$s600 millones, aunque Maril aclaró que la misma no se concretará "hasta que YPF venda el paquete accio-



Aysa tiene aval de Nación para endeudarse por hasta u\$s1.900 M

DIVISIÓN EN LA FED POR LAS SUBAS DE TASAS

Los miembros de la Fed de Estados Unidos están divididos sobre el aumento de las tasas en 2018 por diferencias sobre la débil inflación y crecimiento salarial, según un informe. Las minutas de la reunión del Comité de Política Monetaria (FOMC) de los días 12 y 13 de diciembre, cuando la Reserva Federal aumentó las tasas por tercera vez en 2017, también mostraron que varios miembros consideran inciertos los resultados del flamante recorte de impuestos.

Mientras que esas rebajas pueden estimular el gasto, hay también indicaciones de que muchas compañías podrían aprovecharlas para hacer fusiones o recomprar acciones, señalan las minutas.

El FOMC subió el mes pasado la tasa de interés clave en un rango de 1,25% a 1,5%, un aumento de un cuarto de punto en la tasa que afecta a todos los tipos de crédito, desde los hipotecarios hasta los préstamos para compra de autos.

nario" como le ordenó el Enargas.

Por otro lado, hay compañías que ya tienen aprobados sus programas de emisión de Obligaciones Negociables, el cual funciona como límite máximo de endeudamiento para un lapso determinado. Por ejemplo, Telecom, que avanza en su proceso de fusión con Cablevisión y el grupo Clarín, planea colocar u\$s3.000 millones, e YPF, dos bonos por hasta u\$s1.500 millones. Por su parte, el BBVA Francés saldrá en búsqueda de u\$s750 millones.

En la misma lista aparecen Central Puerto y Mastellone Her-

manos con u\$s500 millones cada una y Transportadora del Gas del Norte (TGS) con u\$s700 millones. A ese grupo podría sumarse Autopistas del Sol, según Maril.

De acuerdo a IProfesional, otras con programas de ON aprobados por sus directorios son Newsan (\$4.000 M), Quickfood (u\$s100 M), y Camuzzi Gas Pampeana (\$5.500 M). En el sector automotriz Mercedes Benz (\$1.200 M), Fiat (u\$s100 M), Renault (\$3.000 M), General Motors (\$3.000 M), Toyota (\$2.500 M), y en el bancario el Supervielle (\$3.500 M), Hipotecario (\$2.300 M) y Comafi (\$316 M).

SEGÚN LOS NÚMEROS OFICIALES, EL GOBIERNO LLEGARÍA HOLGADO A LA META DE 3,2% ESTE AÑO

Recaudación y déficit 2017: los dos datos que le dan esperanza a Dujovne

De continuar el ritmo de crecimiento de los ingresos tributarios, y de respetarse el límite presupuestado de gastos, se lograrían \$ 20.000 millones extras para el 2018.

Carlos Burgueño
cburgueno@ambito.com.ar

Los muy buenos datos de la recaudación impositiva de 2017 hicieron que ayer el ministro de Hacienda, Nicolás Dujovne, revisara sus números fiscales para este año con cierto optimismo. El alza de 29,2% en los ingresos tributarios obtenidos por la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP) el año pasado (unos 2.537.661 millones de pesos) representa porcentualmente entre cinco y seis puntos más que la inflación. Si la tendencia continuara en 2018 sin mejorar ni bajar el ritmo de crecimiento

La recaudación de la AFIP, proyectada en un alza anual de 19%, podría subir entre 23% y 24% en 2018 si continúa la tendencia ascendente del IVA de 2017.

de la recaudación, para fines de este año la recaudación podría aportar entre 20.000 y 30.000 millones de pesos más que lo calculado originalmente y aprobado en el Presupuesto para este año aprobado la semana pasada por el Congreso Nacional. Según esta ley, los ingresos que debería obtener la AFIP tendrían que crecer en el acumulado de los 12 meses de 2018 un 19%, con lo que siguiendo la tendencia de 2017, el alza porcentual se podría ubicar, sin mayores esfuerzos, entre 23% y 24% de crecimiento. Lo suficiente como para que desde el ítem ingresos tributarios, responsabilidad de Alberto Abad, no haya sobresaltos fiscales para Hacienda.

Sólo quedaría entonces un frente por resolver: el del aumento del gasto público. Aquí el Gobierno propone casi mantener el ritmo actual, con un incremento real leve de 1,3% y un acumulado de 16% por encima del 2017. El déficit financiero crecerá un 7,6% (por debajo de la inflación) y equivaldrá al 5,5% del PBI. Si el Gobierno alcanza este objetivo autoimpuesto, no debería ya tener problemas en lograr la gran meta macroeconómica que se fijó Mauricio Macri para 2018: que el déficit fiscal pase del 4,2% proyectado para este año a 3,2%. Serían unos 130.000 millones de pesos menos de déficit en un año.

El resultado final de 2017 parecería comenzar a darle un guiño a Dujovne. El dato definitivo del ejercicio anterior arrojaría un déficit más cercano a 4% que a 4,2. Los datos acumulados a noviembre implicarían que le sobrarían unos 30.000 millones de pesos, los que contablemente pasarían a ayudar el cierre de desequilibrios entre recursos y gastos de 2018. Dujovne había diseñado el esquema fiscal para 2018 a partir del combo de reformas previsional, tributaria y el pacto con las provincias, lo que debería haberle aportado directamente los 130.000 millones que necesitaba contablemente para lograr el 3,2% ordenado por Macri. Sin



Mauricio Macri



Nicolás Dujovne



Alberto Abad

embargo, los recortes que el Gobierno tuvo que negociar con la oposición hicieron que el resultado final de los ingresos programados y gastos calculados se recortara en más de \$40.000 millones. El propio ministro incluso deslizó en una rueda de gabinete que obviamente aceptaba los recortes, pero le aclaraba al ala política que si se quería llegar al 3,2% de déficit este año, debían comenzar a diseñarse más recortes de gastos por encima de lo presupuestado.

Sin embargo, los dos datos que llegaron en los últimos tiempos a su escritorio lo tranquilizaron. La herencia fiscal de este año será más benigna y la recaudación impositiva es superior al ritmo de crecimiento presupuestado. En este sentido, particularmente optimista es el dato del alza del IVA en diciembre, con un incremento de 31,2%, por encima del 24% de inflación que se espera para este año. Si se lograra el 4% de déficit en 2018, el sobrecumplimiento implicaría un "ahorro" extra e indirecto de entre \$20.000 y \$30.000 millones, el número preciso que necesitaba Dujovne para que su "mecano fiscal" para 2018 cierre cerca de los \$123.000 millones de ahorro, aún con los recortes sufridos a las versiones originales de las reformas previsional e impositiva. Si además la AFIP le garantizara otra cifra similar al despegarse la recaudación presupuestada con la real, el ministro respiraría aún más aliviado.

Sabe Dujovne que no podrá esperar nada de los anuncios de ayer de rebaja de los subsidios a las tarifas de transporte público. Si bien es planteado como un incremento general de 33%, casi 10 puntos porcentuales por encima de la inflación de 2017, la alquimia de beneficios armada por el Ministerio de Transporte de Guillermo Dietrich harían que el número fiscal final sea neutro para el gasto público. Esto es, ni afectarían ni perjudicarían el mecano armado por Dujovne para lograr el 3,2% de déficit final para este año.

GREMIOS DE ESTATALES DEMANDARÁN MAYORES SUBAS DE HABERES A GOBERNADORES

Provincias recalculan meta salarial y dilatan la discusión con gremios

Aunque un puñado de distritos cerraron paritarias, la mayor parte convocará para marzo. Preocupa que coincida con debate parlamentario por Reforma Laboral. Propuestas estarán en torno al 15%.



Alfredo Cornejo



Sergio Uñac

Ariel Basile
abasile@ambito.com.ar

Las nuevas metas de inflación que el Gobierno nacional anunció la semana pasada cambiaron también los planes de los gobernadores, que ahora deberán rever sus propuestas paritarias a los empleados estatales.

La conferencia de prensa donde el equipo económico del presidente Mauricio Macri informó que el rango 8%-12% de inflación previsto para 2018 había subido al 15% fue seguida con atención en las provincias. Aho-

ra, los gremios también recalcularán sus pedidos al momento de negociar la pauta salarial de este año.

En algunos distritos la negociación ya está cerrada. En Mendoza, por ejemplo, el radical Alfredo Cornejo había terminado el año acondando exitosamente con ATE y UPCN en sectores como la Administración Central, Salud, Vialidad o el Tribunal de Cuentas. El incremento salarial pactado fue de 15,7% acobrar en tres tramos y un bono de fin de año de \$7.000.

En Córdoba, en tanto, el peronista Juan Schiaretti acordó con Sindicato de Empleados Públicos una suba

escalonada del 11%, una cláusula gatillo atada a la inflación y el pase a planta permanente de 4.800 contratados. El ministro de Economía cordobés, Osvaldo Giordano, ratificó que la diferencia se compensará con la cláusula gatillo (ver página 17).

Pero en la mayoría de los distritos la discusión comenzará entre febrero y marzo, y desde despachos provinciales ven con preocupación que al diálogo con los sindicatos se sume un condimento que pondrá a los gremios con la necesidad de mostrar los dientes por rebote nacional: el tratamiento en el Congreso de la reforma laboral que impulsa Macri.

A nivel nacional, la Casa Rosada propuso un techo de 15% sin cláusula gatillo, mientras que los gremios aspiran a un 20% en base a la experiencia 2017, cuando Cambiemos se quedó corto en los pronósticos del IPC.

Sin embargo, cada provincia tendrá sus propios tiempos y ofertas. Así, mientras San Juan del peronista Sergio Uñac partirá de la expectativa oficial con cláusula gatillo, Río Negro de Alberto Weretilneck propondrá un techo de 12% en línea con los recursos que dispondrá la provincia. Otros casos, como La Rioja del mandatario Sergio Casas (PJ) darán aumentos por decreto y se espera austeridad en línea con los menores recursos que dispuso el Presupuesto Nacional para compensar a los riojanos por el punto de coparticipación perdido en 1988 (Casas pedía \$5.600 millones y le otorgaron la mitad).

En Tierra del Fuego hay salarios congelados para los metalúrgicos de la UOM y para el personal político del Estado, con lo que no se esperan derroches de la gobernadora Rosana Bertone en la negociación paritaria.

Ayer, el justicialista entrerriano Gustavo Bordet confirmó que convocó a los gremios para marzo y que "las metas inflacionarias son las que tendrán las paritarias". Lo mismo ocurrirá en Salta y Santiago del Estero irán por esos carriles.

Asimismo, Santa Fe estimó su propia inflación en el Presupuesto provincial en 15,6%, algo más alta que la nacional. Desde la provincia aún no definieron propuesta a los gremios con una discusión que comenzará en marzo.

Los docentes también atomizarán discusiones, en especial por la negativa de la Casa Rosada a reestablecer la paritaria nacional que fijaba piso de aumentos. Por otra parte, ayer el sindicato de profesionales de la salud bonaerense (Cicop) solicitó a la gobernadora María Eugenia Vidal que "cumpla" con la promesa de convocar a paritarias y acusó al Gobierno de intentar "disciplinar" a los trabajadores "con ofertas a la baja".

DÍALOGO CON OSVALDO GIORDANO, MINISTRO DE FINANZAS DE CÓRDOBA

“Hay áreas del Ministerio del Interior que operan como intendentes y eso no es sano”

El funcionario de Juan Schiaretti analizó, entre otros temas, el impacto en la provincia del consenso fiscal firmado con el Gobierno nacional.

Periodista: ¿Qué impacto va a tener en la economía de la provincia el Pacto Fiscal firmado recientemente entre Nación y las provincias?

Oswaldo Giordano: No hay una estimación macroeconómica del impacto, pero sin dudas es positivo. La medida más importante es la que hemos definido antes del pacto, que fue la eliminación de Ingresos Brutos de extraña jurisdicción -alicuota jaqueada por fallos judiciales en diferentes puntos del país- que tiene un fuerte impacto por la característica productiva de Córdoba. A eso se le agregaron otras reducciones importantes como, por ejemplo, el transporte, electricidad, gas; algunas rebajas al sector de la construcción y la eliminación del impuesto al crédito hipotecario.

P.: ¿Alcanza?

O.G.: Nunca alcanza. Son reducciones relativamente pequeñas, pero van en el sentido favorable.

P.: ¿Cómo se desglosa el beneficio de casi el 50% para buenos contribuyentes?

O.G.: Tenemos un plan muy agresivo de mejora en la gestión tributaria tendiente a ir compensando esta baja de impuestos con mejoras en los niveles de cumplimiento. El año pasado eliminamos el cedulón de papel y mejoramos la página web para que el contribuyente pueda realizar el trámite online con facilidad. Allí tiene determinado el impuesto con una serie de beneficios, por ejemplo, si no tiene deuda se le descuenta el 30%; si paga por medio digital, otro 10%; y si paga cuota única, otro 10%. Así, prácticamente termina pagando la mitad del impuesto facturado originalmente.

P.: ¿Hay descontento en la sociedad cordobesa por la escalada de aumentos que comen-



MIRADA. “La firma del consenso fiscal es un paso importante. Es clave haber logrado un acuerdo entre fuerzas políticas tan heterogéneas”, dijo.

zaron a regir esta semana?

O.G.: En materia de impuestos no. Todo lo contrario. Hemos hecho un esfuerzo por bajarlos y también por cobrarlos a los que no pagan. Hay muchos impuestos que impactan en forma positiva directamente en el bolsillo de la gente, como en el caso de la tarifa eléctrica.

P.: ¿Y con respecto a los servicios?

O.G.: Eso sí. Es sabido que los servicios públicos en provincia son mucho más caros que en Capital Federal. Y mientras haya inflación va a haber actualización de los costos de los servicios. Eso va

en perjuicio de la gente.

P.: ¿Más allá del contenido del consenso fiscal, fue importante haber logrado ponerse de acuerdo entre las provincias y la Nación?

O.G.: Desde el punto de vista institucional fue un paso muy importante. Haber logrado un acuerdo entre fuerzas políticas tan heterogéneas, con visiones tan distintas, pasados tan distintos, perspectivas e intereses dispares fue un gran avance. Que hayamos sido capaces de discutir y encontrar puntos de acuerdo con temas tan complicados es positivo. Y hablando del contenido en sí, dentro de lo complicado que es el ordenamiento del Estado, el acuerdo marca algunos puntos que van en esa dirección. Obviamente falta profundizar.

P.: ¿Cuáles son esos puntos a profundizar?

O.G.: Desde el punto de vista de la relación Nación-provincia, un tema que merece mayor énfasis es eliminar los subsidios que favorecen de manera discriminatoria a la Ciudad de Buenos Aires y al conurbano. No está bien que con presupuesto nacional se subsidien servicios públicos de una sola región. El micro en Córdoba cuesta dos o tres veces lo que vale en Buenos Aires, y es porque se usan fondos nacionales para subsidiar el transporte. El pacto habla de eliminar subsidios discriminatorios en beneficio de una sola región. Sería bueno que haya subsidios que beneficien a todos por igual. El debate debería ir más allá y preguntarse por qué estos servicios están en manos de la Nación cuan-

“Un tema que merece mayor énfasis es eliminar los subsidios que favorecen de manera discriminatoria a la Ciudad de Buenos Aires y conurbano”.

do deberían estar en manos de cada distrito. En Estados Unidos Donald Trump no administra los servicios de Washington. Es un tema en el que se debería haber puesto más énfasis. Debería estar bien claro que Nación no se va a meter en temas que no le competen. En la misma línea, hay muchas áreas en donde Nación define cosas que son responsabilidades de gobiernos subnacionales.

P.: ¿Por ejemplo?

O.G.: Hay áreas del Ministerio del Interior que operan como intendentes y no es sano. Se ponen a hacer cordón cuneta, plazas, calles, cloacas, agua. Y lo hacen a dedo, sólo para algunas ciudades. Entonces aparece el clientelismo, eso no le hace bien al país. Además, genera superposición de funciones. La Nación debe concentrarse en sus funciones propias y respetar el régimen Federal.

P.: ¿Y el dato positivo del consenso?

O.G.: Hay varios puntos que van en el sentido de un Estado más ordenado. Dar por concluido más de 50 juicios cruzados es muy bueno. Se descentraliza dinero y la participación de las provincias en la distribución de los recursos totales aumenta. Otro punto saliente es el compromiso de un manejo prudente de las finanzas públicas. La baja de impuestos es buena. Hay varios aspectos a destacar positivamente.

P.: ¿Cómo analiza hoy la paritaria que cerraron con el Sindicato de Empleados Públicos al 11%, antes de que el Gobierno sincere la inflación para este año?

O.G.: Creo que fue un buen acuerdo para ambas partes. Esta flexibilización de las metas seguramente llevará a que actúe la cláusula gatillo, de manera que los empleados van a estar compensados de acuerdo con la inflación. Diría que es un acuerdo propio del clima de incertidumbre que vivimos, donde es muy difícil hacer pronósticos. Esto les permite a los empleados mantener el poder de compras, y al Estado controlar los gastos corrientes, tener superávit y poder concretar este plan de obras que es tan importante.

P.: ¿Cómo analiza el rumbo del actual Gobierno?

O.G.: Uno puede poner el ojo en el vaso medio lleno o medio vacío. Yo estoy en el medio. El sinceramiento era necesario, porque pretender que el Banco Central haga lo que no puede hacer el resto del Gobierno que es controlar el gasto público, no fue una buena opción y quedó demostrado los últimos meses. De manera que lo mejor fue sincerar y no someter al Banco Central a una misión imposible. Pero a la vez es una resignación. Es decir, estás reconociendo todos los aspectos negativos que tiene la inflación.

Entrevista de Leandro Ferreyra

La baja de las retenciones

El diputado nacional José Luis Gioja presentó el martes un proyecto de ley para derogar por inconstitucional e ilegítimo el decreto que el Gobierno utiliza para reducir las retenciones a la soja. El diputado sanjuanino por el Frente para la Victoria y presidente del PJ argumentó que el criterio legal que el oficialismo utiliza para posibilitar la baja del impuesto sojero es el mismo que criticaban al anterior gobierno, cuando eran oposición. “El Gobierno apela a un cinismo sin límites, por un lado repiten que apuestan a la reactivación económica y a mejorar la coparticipación, y por el otro, de un decretazo, reducen sustancialmente la recaudación tributaria en cerca de seis mil millones de pesos”, criticó el diputado.

Son catorce las provincias que avanzaron en respectivas legislaturas con el acompañamiento al pacto firmado en la Casa Rosada

Nación vigila la adhesión al Consenso Fiscal

La firma del presidente Mauricio Macri y la de veintitrés gobernadores sobre el Consenso Fiscal está recién comenzando a surtir efectos reales en las provincias. En la Casa Rosada van tachando aquellos distritos que se van adhiriendo al acuerdo que se alcanzó el pasado 16 de noviembre y que se sancionó, en el Congreso, el 22 de diciembre. Los compromisos asumidos tanto de la Nación como de las provincias cobran vigencia una vez que las distintas jurisdicciones aprueban, en las respectivas legislaturas, el Pacto Fiscal. La lista de aquellos mandatarios que ya impulsaron el proyecto trae algunas sorpresas para el Gobierno.

Ya adhirieron al Consenso Fiscal Santa Cruz y Formosa, dos de las provincias más opositoras al Gobierno de Cambiemos. Alicia Kirchner tardó en firmar el texto, primero lo hizo su vicegobernador, ella se ausentó aquella mañana en Balcarce 50. La sesión en el recinto santacrucense fue luego de Navidad, con disturbios fuera de la legislatura, pero con la aprobación del acuerdo. El mismo día, 29 de diciembre, completó esa etapa del acuerdo el mandatario Gildo Insfrán. La primera en adherirse fue Salta, con el especial respaldo del mandatario Juan Manuel Urtubey. También se adhirió la provincia de Buenos Aires, la CABA, Catamarca, Cha-



Ya se aprobó en las opositoras Santa Cruz y Formosa, y aún resta en las radicales Mendoza, Corrientes y Jujuy

co, Córdoba, Entre Ríos, Misiones, Neuquén, Río Negro y Tucumán. Paradójicamente, las tres provincias radicales -Corrientes, Jujuy y Mendoza- aún deben ese trámite legislativo. Ninguna cuenta con fecha para tratar el proyecto, según consignó el diario *Ambito Financiero*. Dos casos que el Gobierno mira con especial atención, son los de Santa Fe y San Juan, en los que el tratamiento del proyecto está demorado. El socialista Miguel Lifschitz firmó el pacto con severas dudas. De hecho aún debe acordar con la Nación como se arreglará la deuda que esta tiene con la provincia santafesina. Lifschitz se alejó totalmente del tratamiento de la reforma previsional en el Congreso, pese que impulsarla era uno de los puntos del Consenso Fiscal. La única representación del socialismo en el Congreso, Luis Contigiani, fue muy crítico de la iniciati-

va. Otro caso es el sanjuanino, cuyo gobernador, Sergio Uñac, también tomó cierta distancia del acuerdo una vez firmado, y no respaldó el proyecto jubilarlo como el Gobierno lo hubiese deseado.

Adherirse al pacto no es el único compromiso que deben asumir para cumplir con el Consenso Fiscal. Deben adherirse, a su vez, al régimen de responsabilidad fiscal e impulsarlo para que se inscriban luego los distintos municipios. También cumplir con las escalas designadas para la baja de impuestos específicos. Tal como el de los ingresos brutos. Deben a su vez abstenerse de iniciar procesos judiciales relativos al régimen de Coparticipación y desistir de los procesos ya abiertos.

Las provincias recibirán las compensaciones que la Nación asumió una vez que sus legislaturas aprueben el pacto. Lo mismo sucede con la distribución del Fondo Federal Solidario, que serán designados una vez que los distritos promulguen el acuerdo.

En las últimas líneas del Consenso Fiscal, se indica: "Todos los compromisos asumidos en el Consenso deberán cumplirse antes del 31 de diciembre de 2019, salvo que se haya establecido otro plazo para su cumplimiento".



GERENCIA DE MEDIOS Y COMUNICACIÓN



Hay un solo detenido y diez policías separados por las amenazas a Vidal

INTIMIDACIONES. Se abrieron unas diez causas judiciales por los ataques que sufrió la gobernadora en los últimos dos años

María José Lucesole
CORRESPONSAL EN LA PLATA

LA PLATA.- Amenazas telefónicas. Granadas. proyectiles. Las intimidaciones contra la gobernadora María Eugenia Vidal tomaron distintas formas en los últimos dos años. Detrás de los amedrentamientos hay, al menos, diez policías investigados o exonerados. Y una sola persona

condenada a tres años de prisión: Carlos Darío Lares, por un fallo del Tribunal Oral de Morón.

Según un relevamiento realizado por LA NACION en fueros federales y provinciales se sustancian una decena de causas por las intimidaciones y amenazas.

La Dirección de Asuntos Internos de la policía separó de su cargo a unos diez policías por distintos sucesos. Entre ellos, al jefe de la custodia de la gobernadora Roberto Bojanovich, tras el intento de intimidación dentro de su despacho.

Por esta causa se abrió el sumario interno 20245/616, que tramitó ante la fiscal Ana Medina. La causa está archivada, según se informó.

En otra causa por amenazas de muerte contra Mauricio Macri y Vidal se detuvo a una mujer policía que envió un tuit amenazante. La mujer fue separada del cargo. Otro policía replicó el tuit y también fue cesanteado. La causa se tramita ante el Juzgado Federal N° 2 de Malvinas Argentinas.

Por la amenaza frente a la casa de Vidal, en Morón, donde fue hallado un cartucho de escopeta, se desafectó a dos policías: el teniente Jorge Hernán Mejía y el subteniente Ismael Alejandro Naiouf. Intervino la Unidad Funcional de Instrucción de Morón N° 5 y, en forma paralela, se abrió un sumario interno para pedir la exoneración.

Otra mujer policía fue investigada luego de que desde su teléfono se llamara a la Gobernación para amenazar de muerte a Vidal. El área de Asuntos Internos determinó en el expediente 21811/816 que fue el hijo de la oficial quien habría realizado la llamada.

Otro agente de seguridad retirado estuvo detrás del incendio del Juzgado Federal de San Martín, donde

apareció un cartel que decía: "Vidal andate de San Martín. Aguante la droga". Pocos días antes, una investigación interna del Ministerio de Seguridad había hallado irregularidades en las direcciones de narcotráfico de La Matanza, Quilmes y San Martín. Se encontraron bolsas de cocaína abiertas en esas dependencias, a cargo de la custodia de los secuestros de narcóticos.

Por último, la fiscal platense Virginia Bravo intervino en una denuncia por el Operativo Talonario. La amenaza estaba dirigida a Vidal; al ministro de Seguridad, Cristian Ritondo, y al secretario de Asuntos Internos, Guillermo Berra. Detrás del ataque se detectó a cuatro policías, dos vinculados a plantas verificadoras. Ninguno fue apresado.

"Se hicieron cruces telefónicos y se están investigando. Pero los destinatarios eran Ritondo y el ex jefe de policía Bressi. No directamente Vidal", dijo una fuente allegada a la fiscal Bravo.

"La mayoría de las causas se encuentran archivadas", dijo el director de Asuntos Internos del Ministerio de Seguridad, Guillermo Berra, a LA NACION.

En la Subsecretaría de Política Criminal Fiscal e Instrucción Fiscal de la Procuración bonaerense se informó que avanzan las investigaciones en las causas que se tramitan ante fiscalías de la provincia, pero aún no hay personas detenidas.

"Dudamos que en muchas causas se pueda llegar a determinar el autor", dijo a este diario una fuente de ese organismo.

La única excepción acaso se registró en el Juzgado Federal N° 2 de Morón, que ordenó la prisión preventiva a Lares, condenado a una pena de tres años por amenazas y tenencia de explosivos. ●



GOBERNACIÓN

Recorrida con el intendente de Pinamar

La gobernadora María Eugenia Vidal recorrió ayer Pinamar junto al jefe comunal Martín Yeza (Pro), a quien de paso saludó por su cumpleaños. Juntos visitaron la sede del Centro Integral de Seguridad y dialogaron con

vecinos, un nuevo gesto de la valoración del alcalde local. "Me pone contenta saber que esta ciudad tiene casi el 100% de ocupación. Espero que siga el resto de la temporada: más turismo es más trabajo", destacó Vidal. ●

DESPUÉS DE SU PASO POR MAR DEL PLATA, FUE A PINAMAR Y COMPRÓ JUGUETES

Vidal domina el verano luego del estrés jubilatorio

La gobernadora ocupa la centralidad política con Macri y Peña de vacaciones. Volverán las visitas de gestión en el conurbano.

● María Eugenia Vidal ocupó la centralidad política de la primera semana de 2018 con dos visitas a Mar del Plata y otra a Pinamar. Con Mauricio Macri y Marcos Peña de vacaciones, la gobernadora de Buenos Aires se hizo cargo de bajar la virulencia que marcó el último mes de 2017 a partir de la aprobación del nuevo cálculo jubilatorio y las reformas fiscales y tributaria.

Ayer, Vidal acompañó al intendente de Pinamar, el filomacrista Martín Yeza, a una visita a la sede del Centro Integral de Seguridad (CIS) y recorrió un barrio recientemente urbanizado en Ostende. La gobernadora se movió casi como una rock star, disparó el fanatismo de vecinos y turistas, y hasta se despegó de la custodia para comprar juguetes por los Reyes Magos y un par de ojotas. Por la tarde, se fue a la



REGALOS. La gobernadora dialogó con vecinos y comerciantes mientras compraba regalos para sus hijos.

residencia de Chapadmalal en una de sus últimas actividades oficiales antes de tomar una semana de vacaciones.

Aunque suene extraño, tanto en Casa Rosada como en La Plata tiene presente que el próximo año habrá elecciones. El clima de campaña permanente llevará a Vidal a reto-

mar durante el verano las recorridas por el conurbano bonaerense. La gobernadora ya presentó el Operativo Sol y el programa de playas gratuitas en Mar del Plata, donde enfrentó un piquete del sindicato de guardavidas, y ahora apunta a estar cerca de los bonaerenses que no pudieron irse a la costa.

La administración Vidal replicó en La Plata con los intendentes del nuevo PJ bonaerense el esquema de gobernabilidad que Macri desplegó en el Congreso con los gobernadores peronistas. Con Gustavo Menéndez (Merlo), Fernando Gray (Esteban Echeverría) y Martín Insaurralde (Lomas de Zamora) como interlocutores, aprobó la adhesión al Pacto Fiscal luego de avanzar con el fin de las jubilaciones de privilegio y la prórroga de la emergencia en seguridad, entre otras leyes.

Mientras tanto, el Gobierno bo-

naerense supervisa que los municipios de Cambiemos apliquen la reducción de la estructura política que pregonó Vidal. La medida ya se efectivizó en Quilmes, donde el intendente Martiniano Molina suprimió 49 por ciento en los cargos políticos del Municipio. El jefe comunal se enfocó en el denominado "personal político superior", el cual abarca secretarios, subsecretarios, directores y asesores que llegaron hace dos años con la nueva administración. Esta decisión, que alcanza a 222 puestos, constituirá un ahorro para las arcas municipales de aproximadamente 100 millones de pesos.

"Lo que buscamos con la medida es hacer un estado más ágil y más eficiente, con los recursos municipales donde deben estar: en obras para los vecinos", aseguró Molina. También una importante cantidad de empleados que ocupaban cargos públicos en diferentes áreas de la Municipalidad de Tres de Febrero fueron removidos en las últimas horas de sus puestos de trabajo. En total hubo unos 400 empleados los cesanteados en el municipio de Diego Valenzuela.

En Pinamar, Vidal estuvo acompañada por Yeza, quien tuiteó una foto con la mandataria indicando: "Cumplís años y llega para recorrer obras la gobernadora. Así arrancamos amigos!".

"Me pone muy contenta saber que esta ciudad ha estado casi el ciento por ciento de ocupación y espero que esto siga así el resto de la temporada porque más turismo es más trabajo", dijo Vidal en un breve diálogo con la prensa. Y agregó: "Queremos que la gente siga conociendo y disfrutando todos los lugares tan lindos que tenemos en la provincia", durante la recorrida en la que estuvo acompañada también por el subsecretario de Asuntos Municipales, Alex Campbell.

Conflicto por despidos en una planta de Envases Del Plata

Con la flexibilización de fondo

La planta ahora paralizada funciona las 24 horas. Se discute si habrá flexibilización o cuál será su alcance. El envío de la Policía Bonaerense ocurre en el municipio de Morón, la intendencia de Ramiro Tagliaferro.

Por Laura Vales

En la provincia de Buenos Aires las empresas mandan despidos con el apoyo de la infantería. Los trabajadores de Envases Del Plata encontraron ayer a la Policía Bonaerense desplegada alrededor de la planta, donde al presentarse a tomar su turno veinte operarios fueron notificados que no podían ingresar porque la firma había prescindido de sus servicios. La metalúrgica es una compañía líder en la fabricación de envases de aluminio: se trata de una de las dos proveedoras argentinas que abastecen a Unilever. En reclamo por la reincorporación de los despedidos, sus 400 trabajadores paralizaron la producción y mantienen además una protesta en los portones de ingreso.

El envío de la Bonaerense —con patrulleros, grupos antidisturbios y efectivos con ropa de fajina— para meter presión en un conflicto estrictamente laboral ocurre en el municipio de Morón, la intendencia de Ramiro Tagliaferro, ex marido de la gobernadora María Eugenia Vidal. En la vereda de la calle Marconi al 1000, en medio del retumbar de los bombos, el delegado Agustín Colovos hace un racconto de la situación: “El 80 por ciento de lo que producimos acá son envases de aerosol, como los de los desodorantes Rexona y Dove. También hacemos el papel de aluminio del interior de los paquetes de cigarrillo, y el envoltorio de chiclets. Nosotros, que estamos adentro y vemos lo que se produce, sabemos que estos despidos no responden a la crisis. El año pasado la producción bajó un 30 por ciento, la empresa cerró una planta en San Luis y con eso se estabilizó. Ahora lo que tenemos es un intento de flexibilizar las condiciones de trabajo. Quieren imponer la multifunción en dos áreas, mantenimiento y compactado. Están envalentonados con la ola amarilla”, asegura.

El conflicto viene jugándose como una pulseada que atravesó los últimos meses y escaló al compás del clima político. Si al costado de la planta espera la infantería, el telón de fondo que hoy tiene el mundo del trabajo es la reforma laboral impulsada por el macrismo. En este caso puntual, se discute si habrá flexibilización, o cuál será su alcance.

“En el área de compactado nos plantean que una persona haga el trabajo de dos. En mantenimiento también quieren hacer modificaciones, disponer de los trabajadores que se ocupan de un sector para que pasen a desempeñarse en todos de manera indistinta. Si lo aceptamos, es-



Anoche, adentro seguía el paro y en la puerta un grupo de operarios mantenía una guardia.

to termina en el achicamiento de la planta”, explicó el delegado de mantenimiento Jorge Villalba.

Un escalón de la pulseada fue la quita del bono de fin de año, que la oficina de personal condicionó a la aceptación de las nuevas condiciones de trabajo. La propuesta fue rechazada y el bono no fue pagado. También fue abierto un expediente ante la delegación de Morón del Ministerio de Trabajo, que no logró avances flexibilizadores. En las últimas semanas, uno de los delegados fue denunciado penalmente, con la acusación de que había proferido amenazas. Finalmente, luego de un cruce de intimaciones, llegaron los despidos.

Ubicada en una zona residencial de El Palomar, la fábrica da empleo a personas de varios municipios. La mayoría llegan de barrios menos favorecidos de José C. Paz, La Matanza, Merlo, Moreno o San

Miguel. “Hoy cobramos sueldos altos y tenemos buenas condiciones de trabajo, que conseguimos con años de organización”, cuenta Colovos. Y grafica: “Acá entramos a trabajar en bicicleta, pero somos trabajadores hijos del bicentenario: en los últimos doce años levantamos los pisos salariales, pudimos comprar el auto, hacernos la casa. Pagamos ganancias. Esto es lo que estamos defendiendo”.

El paro fue decidido en asamblea durante el primer turno. A las seis de la tarde, cuando el último de los turnos entraba a cumplir su horario, los metalúrgicos hicieron una más para informar sobre las novedades del día. Habían tenido tres reuniones con la oficina de personal, sin llegar a un acuerdo. “Dicen que mientras siga el paro, van a ir mandando más despidos cada día”, señaló en el debate que se realizó del lado de adentro de la planta, pero contra

el portón, y donde los presentes votaron continuar con la medida de fuerza. Los despedidos siguieron la escena desde el lado de afuera de las rejas.

La planta ahora paralizada funciona las 24 horas, en tres turnos. Su producción se detiene sólo cuatro días al año: en Navidad, el 31 de diciembre, el 1 de mayo y el día del metalúrgico. Hace un mes, los trabajadores sumaron un día no previsto de inactividad, al adherirse al paro nacional convocado por la CGT contra la reforma previsional. Ese día también participaron de la marcha al Congreso con las banderas de la UOM, junto a la regional de la CGT, movilización que logró, palos y gases mediante, la transitoria suspensión del tratamiento de la reforma, que finalmente sería aprobada por Diputados unos días más tarde.

A lo largo del día, como reflejo de las nuevas alianzas y el reacomodamiento sindical que se está produciendo en reacción a la ofensiva macrista, pasaron por Envases del Plata a llevar su solidaridad con los reclamos el titular del gremio de Curtidores, Walter Correa (de la Corriente Federal de los Trabajadores) y el de ATE Capital, Daniel Catalano. También estuvo el secretario general de la UOM Morón Sergio Souto.

Anoche, adentro seguía el paro y en la puerta un grupo de operarios mantenía una guardia. En las esquinas, también se mantenían en espera los patrulleros y camionetas de la policía.

El interventor Luis Riva confirmó el cierre de la fábrica de explosivos Fanazul

Sigue el desguace en el área de Defensa

Por Felipe Yapur

El interventor de la Dirección General de Fabricaciones Militares (DGFM), Luis Riva, reconoció ayer que la fábrica de explosivos Fanazul cerró sus puertas y, por lo tanto, dejó en la calle 219 empleados que estaban contratados. Alegó razones de mercado para justificar la decisión y se desentendió de la situación de los despedidos al sostener que "eso le corresponde a la sociedad azuleña". De todas formas aseguró que los 25 trabajadores que permanecerán en la planta garantizarán la seguridad del polvorín que allí existe. La visión de los trabajadores es contraria. Por caso, uno de los delegados de ATE y ahora desempleado, Omar Menchaca, aseguró a **Página 12** que el cierre de la planta "representa un desastre para la economía local porque el gobierno aplica las mismas políticas de los años noventa". A pesar del anuncio los trabajadores mantendrán la protesta que incluirá un apagón en la ciudad que acordaron con organizaciones sociales locales.

Si bien Riva aseguró ayer durante una entrevista con una radio de Olavarría que no tiene previsto una reunión con ATE y sus delegados, los trabajadores despedidos indicaron que para hoy está acordada un encuentro con el intendente marquista de Azul, Hernán Bertelly, y con un representante del obispado católico. En rigor, el encuentro iba a concretarse ayer en las oficinas centrales de DGFM pero Riva durante la entrevista con **LU32** la desconoció. Por el contrario, los delegados de ATE de la sede central de Fabricaciones Militares indicaron que se presentaron en las oficinas del interventor donde les informaron que se suspendía por cuestiones de agenda. Los dirigentes sindicales consideraron que Riva levantó el encuentro por orden del ministro de Defensa, Oscar Aguad.

Riva incluso dijo a la radio la decisión del cierre de la planta llegó luego de un largo estudio de las cinco plantas que tiene DGFM y que en función de la demanda y el costo de producción "que son altísimos comparado con otros países" se determinó lo que el funcionario definió como "una reorganización de las producciones". Sin embargo, el martes pasado cuando los trabajadores se presentaron en la planta de Azul encontraron, además de un piquete de efectivos de la Policía Federal, un cartel que dice que las actividades retornarán el 14 de febrero próximo.

Uno de los puntos más críticos que tiene toda fábrica de explosivos es la seguridad del material allí almacenado. Según Riva "no hay ningún peligro porque los explosivos y la materia prima está controlada. No hay peligro ni riesgo porque todo se está refrigerando". Los delegados de

Con la medida quedaron en la calle los 219 empleados que estaban contratados. Desde los gremios estatales sostuvieron que el cierre de la planta representa "un desastre" para la economía de la localidad bonaerense de Azul.



Las autoridades alegaron "razones de mercado" para el cierre pero se desentendieron de la suerte de los empleados.

la planta ahora cerrada no comparten la confianza del funcionario porque afirman que la mayoría de los empleados del polvorín integran la lista de despedidos. Los delegados gremiales aseguraron que la intervención destinó a un grupo de los 35 que permanecen en la fábrica a custodiar el polvorín luego de darles una breve capacitación. No es para menos la preocupación de los desempleados porque sostienen que la planta tiene almacenada cerca de 180 mil kilos de

dinamita sin contar con otros dispositivos que exigen un control de temperatura riguroso.

Para Manchaca es nula la posibilidad de que, tal como afirmó Riva, los despedidos sean "reabsorbidos" por la sociedad local o regional. El delegado indicó que las pocas fábricas e incluso negocios que hay en la ciudad de Azul se está despidiendo personal. "Si esto sigue así Azul se transformará en una ciudad fantasma", indicó.

Los despedidos de la planta de explosivos continuarán hoy con las protestas. Tienen previsto una concentración en el Concejo Deliberante y por la tarde una marcha por las calles de Azul y, fruto de la solidaridad de las organizaciones sociales e incluso comerciales de la ciudad, se realizará un apagón de media hora. Los empleados planean acampar frente a la sede municipal a la espera de un mayor compromiso del intendente Bertelly que llegó a ese cargo de mano del Frente para la Victoria pero que a poco de andar saltó a las filas de Cambiemos.

La crisis de Fanazul no es de estos días. Según los delegados de la planta el abandono comenzó hace meses cuando las autoridades dejaron de invertir en el mantenimiento de las instalaciones. "Lo que se rompía no se reemplazaba salvo que lo hiciéramos los propios trabajadores", indicó Menchaca que supo trabajar en la empresa, que en los noventa fue despedido por el gobierno menemista y luego volvieron a contratarlo una vez que la DGFM recuperó su perfil industrial. Otra de las señales que para los trabajadores daban cuenta del cuál era el objetivo de la intervención fue la des-

aparición de los cinco colectivos que tenía la fábrica para trasladar a los trabajadores hasta la Azul. Habían sido adquiridos durante el anterior gobierno pero, según relatan los trabajadores, fueron trasladados durante un operativo nocturno que contó con presencia policial hasta la planta que Fabricaciones Militares tiene en Villa María, Córdoba.

ESCENA

La gobernadora bonaerense, María Eugenia Vidal, fue “sorprendida” ayer mientras compraba juguetes en Pinamar. La imagen viralizada en redes y replicada por medios de comunicación provocó desconfianza. Muchos usuarios se preguntaron si no se trataba de una nueva puesta en escena, como la cena de la familia presidencial en una hamburguesería. Recordaron que Vidal vive en una base militar por seguridad pero suelen difundirse fotos suyas como si estuviera sin custodia y fuera una “ciudadana más”. Además, le reprocharon que dejó a muchos niños sin la ilusión de los Reyes Magos, ya que se informó que ella estaba comprando los regalos para sus hijos para ese día.

Foto del día ▶▶▶ Vidal de recorrida por la Costa

La gobernadora de la provincia de Buenos Aires, María Eugenia Vidal, estuvo ayer en la localidad balnearia de Pinamar donde, junto al intendente local, Martín Yeza, visitó la sede del Centro Integral de Seguridad, recorrió un barrio recientemente urbanizado en Ostende y dialogó con vecinos. “Queremos que la gente siga conociendo y disfrutando todos los lugares tan lindos que tenemos en la provincia”, durante la recorrida en la que estuvo acompañada también por el subsecretario de Asuntos Municipales, Alex Campbell.

Vidal sigue de cerca la actividad turística y política en la costa. El viernes estuvo en Mar del Plata, para inaugurar el parador gratuito de la provincia. Allí tuvo un intercambio con guardavidas que protestaban. Pero también mostró preocupación por el desempeño de la administración de Carlos Arroyo. Como anticipó El Economista ayer, Guillermo Montenegro aparece como su referente de cara a 2019.



Visitó un centro integral de Seguridad en Pinamar y un barrio urbanizado en Ostende

Vidal: "Más turismo es más trabajo"

Desde Pinamar, la gobernadora aseguró que uno de los objetivos de su gestión es que los argentinos puedan seguir conociendo todos los destinos turísticos que ofrece la Provincia.

La gobernadora bonaerense, María Eugenia Vidal, visitó ayer la sede del Centro Integral de Seguridad (CIS) de Pinamar, junto al intendente Martín Yeza, oportunidad en la que celebró la afluencia de veraneantes a la costa atlántica y aseveró que "más turismo es más trabajo".

"Mientras miles de personas nos eligen para descansar, otros miles trabajamos para que se sientan cuidados. Por eso vine a pedirle a la gente que siga eligiendo la Costa. Me pone muy contenta saber que esta ciudad ha estado casi al ciento por ciento de ocupación y espero que esto siga así el resto de la temporada porque más turismo es más trabajo", dijo Vidal en el CIS, que se inauguró en diciembre y fue construido con fondos destinados por la Provincia.

La gobernadora aseguró que "queremos que la gente siga conociendo y disfrutando todos los lugares tan lindos que tenemos en la Provincia".

El CIS nuclea el trabajo de distintas fuerzas dedicadas a la prevención del delito y atención de emergencias, como el personal municipal de Seguridad, Defensa Civil, la policía provincial y la Prefectura Naval Argentina, entre otros.

Junto a Yeza, quien ayer cumplió 32 años, y el subsecretario de Asun-

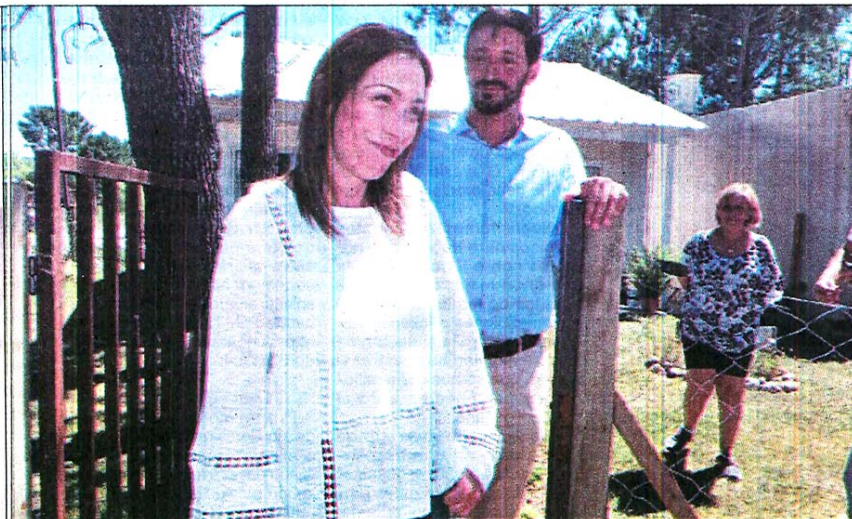
tos Municipales, Alex Campbell, la gobernadora visitó también el barrio La Palangana, recientemente urbanizado en la localidad de Ostende, donde ensayaron el ya clásico timbreo y conversó con algunos vecinos.

Yeza la llevó luego a pasear por el Frente Marítimo. "Está quedando muy lindo todo con los nuevos paradores ecológicos, seguramente el 6 terminen las obras de Bunge y el mar y va a estar todo hermoso", comentó Vidal.

DE COMPRAS

Cuando su visita llegaba a su fin, María Eugenia Vidal se bajó literalmente del protocolo. A bordo de una camioneta gris, la gobernadora le pidió al intendente Yeza que la esperara cinco minutos, se bajó seguida por sus custodios y entró a un local de ojotas.

"Vine a comprar los regalitos de Reyes", avisó a las vendedoras, sorprendidas de tener enfrente a una figura pública. Según contaron, se llevó de allí cuatro pares, dos de ellos en promoción, con 50% de descuento. Diez minutos y varias selfies con veraneantes después, Yeza no fue sólo su visita. También volvió al vehículo, hizo dos cuadras y bajó en una juguetería.



Junto al intendente Martín Yeza, quien ayer cumplió 32 años, la Gobernadora visitó el barrio La Palangana, recientemente urbanizado en Ostende.

"Mis tres hijos (tienen 10, 15 y 17) ya saben lo del misterio de Reyes, solo pido que no avisen que el regalo son ojotas", pidió, entre arrisas. Yeza la esperaba en la camioneta. El regalo de Vidal para sus 32 años no fue sólo su visita. También pidió una remera blanca.

Es que el "descanso" de la Gober-

nadora se ve afectado por su trabajo. La semana pasada, visitó a los policías que llevan a cabo el Operativo Sol, se reunió con familiares de víctimas de tránsito, fue hasta Balcarce para ver las obras en la ruta 29 y también estuvo en Santa Clara, y en Mar del Plata protagonizó un cruce con miembros del sindicato de guardavidas que

fue furor en las redes e inauguró las playas públicas. Esta semana también visitará Necochea y tiene asegurada su participación, el sábado a la noche, en el programa de Mirtha Legrand, pero no se descarta que vea una obra teatral en Mar del Plata y se presente, sin anuncio, a algún hospital o sala de salud como suele hacer.

DIEZ PREGUNTAS

Fabián Perechodnik, secretario general de Gobierno de la provincia de Buenos Aires, se compromete a potenciar Mar del Plata. Destaca las acciones sobre el espacio público.

1 - ¿Cómo evalúa la inauguración de la playa pública?

-Es el puntapié para un trabajo que hay que seguir haciendo. Tomamos el desafío de la playa pública y hoy está a la vista que la gente lo empieza a disfrutar. Pero evidentemente tiene que haber un proceso de rediscusión del espacio público. Hemos conversado con la cámara de balnearios y han entendido la problemática. De hecho, se han sumado con promociones con lo cual esto no compete con el sector privado. Desde el Estado tenemos que tener una función de articulación y complementación y esto es lo que estamos haciendo.

2 - ¿Cuáles son las primeras sensaciones de la temporada?

-Según los datos, estamos alrededor de un 25% por arriba de la temporada anterior. María Eugenia ya dijo: este no es un trabajo para esta temporada. Es un trabajo que tenemos que hacer entre todos: los marplatenses, el gobierno provincial, las autoridades locales, el sector privado para que ésta sea la primera de muchas buenas temporadas.

3 - ¿Qué necesita la ciudad?

-Mar del Plata necesita un reposicionamiento y ese es un trabajo que tiene que ver no sólo con ofrecer servicios a los turistas y vecinos en temporada, sino con todas las acciones que los gobiernos nacionales y provinciales han venido haciendo en estos dos años en Mar del Plata que tienen que ver con el asfalto, el agua, el gas, con los servicios de salud.

4 - Si hablamos de difusión, ¿Mar del Plata estuvo en boca de todos los medios por las polémicas declaraciones del intendente Carlos Arroyo?

-Sí, el intendente después salió a aclarar qué es lo que había querido expresar. Lo importante es atraer inversiones para que Mar del Plata crezca y ese es el trabajo que tenemos que hacer entre todos. Entonces, yo me quedo con la parte importante que todos compartimos.

5 - La gobernadora no ha ocultado sus diferencias con Arroyo. ¿Esto genera complicaciones a la hora de trabajar juntos?

-La gobernadora ha dicho que tiene diferencias con algunos pun-

tos de vista y es legítimo. Todos podemos tener diferencias. Ahora, eso no ha sido obstáculo para que cada uno pueda cumplir con su tarea. Porque, en definitiva, si pusieramos las diferencias por sobre las responsabilidades que tenemos estaríamos actuando mal.

6 - ¿Qué impacto tienen en la gente este tipo de declaraciones o, por ejemplo, la visibilidad que tuvo el incidente entre la gobernadora y los guardavidas?

-Lo importante es lo que la gente ve y las decisiones que toma cuando se tiene que expresar y cuando tiene que votar. Y cuando tuvo que tomar una decisión electoral, aquí votó acompañando el proceso de cambio del presidente y la gobernadora.

7 - Si bien es prematuro, ¿cómo la ve a María Eugenia Vidal de cara al 2019?

-Yo me voy a quedar con lo que la gobernadora ha manifestado en

varias ocasiones. Hemos hecho un trabajo muy importante en estos dos años, pero falta muchísimo en la provincia de Buenos Aires. Lo importante es seguir avanzando y no retroceder.

8 - ¿Pero competirá?

-Las decisiones se tomarán cuando llegue el momento. Ahora tenemos un año en el que no hay elecciones y es muy importante para que nos dediquemos a la gestión y poder profundizar aquellas cosas que siguen faltando.

Las decisiones políticas se tomarán en su momento, no tiene ningún sentido adelantar cuestiones que hoy no son prioritarias.

9 - ¿Que no sea un año electoral, ayuda a enfocarse únicamente en la gestión?

-El año pasado tuvimos dos tareas. La gestión, que nunca se detiene, y también tuvimos la tarea de la campaña política. Este año que no tenemos campaña, ponemos todo el esfuerzo y el entusiasmo en la gestión que es lo importante y lo que le cambia la vida a la gente. Cuando llegue el 2019 veremos.

10 - ¿Está prevista alguna visita del Presidente en temporada?

-El Presidente ha venido siempre y el equipo también. Yo no tengo confirmada su agenda. Posiblemente venga porque siempre lo hace, pero por ahora no tenemos ninguna fecha.



Fabián Perechodnik.

● **CONURBANO RESERVADO**

E-mail: conurbanoreservado@dpopular.com.ar

Vidal traslada gobierno a Mar del Plata y el peronismo busca su foto del verano

● La gobernadora María Eugenia Vidal trasladó la sede gubernamental de la provincia de Buenos Aires a la ciudad de Mar del Plata y desde allí despliega su actividad por diferentes distritos.

Efectivamente la gobernadora María Eugenia Vidal, y buena parte de su gabinete, incluido el vicegobernador Daniel Salvador, se instalaron en La Feliz; allí permanecerán al menos unos 10 días. Luego la primera mandataria tendrá un descanso familiar, sin tanta exposición, fuera del territorio provincial.

Es decir el gabinete provincial, con Vidal incluida, están con agenda completa en Mar del Plata no de vacaciones. Pues sucede que la gobernadora tomó la decisión de apuntalar la temporada en Mar del Plata con todo lo que estuviera a su alcance e incluso desoyendo algunos consejos de asesores que advertían sobre el riesgo. 'Y si la temporada no es tan buena', apuntaban poniendo la mirada en la situación económica general.

Vidal, que no suele desoir los consejos de quienes en definitiva la ayudan, y mucho, para ser hoy la figura política mejor vista por la gente, prefirió poner el cuerpo en Mar del Plata y bajarse de la camioneta para enfrentar a quienes osaran cortarle el paso, si era necesario.

'Me pone muy contenta saber que esta ciudad ha estado casi el ciento por ciento de ocupación y espero que esto siga así el resto de la temporada porque más turismo es más trabajo' dijo Vidal en la visita que hizo a Pinamar y agregó 'queremos que la gente siga conociendo y disfrutando todos los lugares tan lindos que tenemos en la Provincia'.

La política tiene su espacio, aunque no esté en el primer plano. Sucede que la situación en Mar del Plata con el intendente Carlos Arroyos termina siendo todo un capítulo que el PRO asumió.

Si bien Arroyos es un vecinalista de origen, fue la fuerza amarilla la que posibilitó su candidatura tras obtener el triunfo en la primaria de Cambiemos. Arroyos hace rato que no aparece en las fotos que la gobernadora suele sacarse en La Feliz. Ahora parece ser el tiempo de quien probó suerte en San Isidro y no



● La gobernadora Vidal visitó la sede de la central de seguridad de Pinamar.

la encontró, del recientemente electo diputado nacional Guillermo Montenegro, que es nacido en Mar del Plata. Pero los radicales también tienen algo para decir allí, Vilma Baragiola viene de ganar la legislativa y es para muchos 'la Vidal de estas pampas'.

En el otro extremo el peronismo 'sin Cristina' sigue haciendo esfuerzos por encontrar una postal veraniega. Gustavo Menéndez, intendente de Merlo y titular formal del PJ bonaerense, no escatima esfuerzos por juntar peronismo disperso, no se sabe muy bien para qué, pero los esfuerzos son evidentes.

Sucede que todavía las esquilas están por el aire. Una sugestiva foto de fin de año donde se veía al ministro del interior Rogelio Frigerio, el titular del PJ bonaerense, Gustavo Menéndez, los intendentes Martín Insaurralde y Mariano Cascallares, y los diputados Diego Bossio y Eduardo Bucca; le sugirió al diputado nacional camporista Andrés 'Cuervo' Larroque la tan mentada 'unidad', pues así lo postuló en las redes.

No alcanza

En este sentido, en los meses posteriores a las elecciones, mucho se dijo y especuló sobre el posicionamiento político del intendente de Tigre, a raíz de su participación en encuentros con diferentes sectores del peronismo.

Fue el propio Julio Zamora el que salió a explicar su posición y confirmó su pertenencia al espacio de Sergio Massa pero aclaró 'a título personal' que 'solo con el Frente Renovador no alcanza'.

'Pensamos que son muchos los sectores que de alguna manera lo que estamos pidiendo es una unidad. En este caso, junto a Sergio Massa que expresa a un sector importante de la ciudadanía', señaló el jefe comunal.

'Con el Frente Renovador solo no alcanza y que tenemos que hacer mucho esfuerzo para unir a todos los

sectores del campo popular', concluyó Zamora sobre los movimientos del justicialismo.

Pero el intendente no se quedó ahí, también le dedicó unos párrafos a la gobernadora Vidal, a quien acusa de castigar a los distritos que hoy son liderados por la oposición. 'Si bien no hay violencia verbal hay violencia en la decisión de no bajar obras para los municipios que no somos del gobierno provincial', sostuvo Zamora que así dio una pista más de su rumbo político inmediato.

No obstante, en gobernación ya saben que, a pesar de que las cosas cambiarán luego de aquel primer entendimiento con el massismo, la negociación seguirá siendo ley a ley.

Arde Berisso

El concejal del bloque Frente Renovador, Maximiliano Barragán, anunció su alejamiento del cargo por las redes sociales. Lo hizo de manera sorpresiva. Dijo que por 'presiones' de distintos sectores se veía en la obligación de dejar su banca en el cuerpo deliberativo local, pero, pequeño detalle, nada se ha presentado formalmente en la secretaría del Cuerpo, aun.

Este es el último suceso, de varios que se vienen desplegando en el distrito de Berisso donde gobierna el radical Jorge Nedela. El punto es que el oficialismo no puede juntar el quórum necesario para sesionar en el Concejo Deliberantes luego de cuatro intentos.

El oficialismo no ha encontrado la forma de lograr consensos necesarios para la aprobación de la ordenanza de Emergencia Económica y Social y la adhesión al Pacto de Responsabilidad Fiscal.

El bloque del gobierno necesita el consentimiento de, al menos, un concejal no oficialista para lograr el quórum y no lo logra. Sobre un total de 20 miembros, Cambiemos posee 10, mientras UC 7, el FR 2 y cierra la lista un monobloque Peronista.

La cuestión que se va por la cuarta convocatoria para sesionar y aun está por ver si finalmente Berisso consigue su propia ordenanza de Emergencia Económica y la adhesión al Pacto Fiscal Municipal.

Uno de los intentos fue con el concejal discólo Jorge Pagano, que rodeado de delegados gremiales y policía vallando el edificio, decidió retirarse hasta nuevo aviso. La otra intentona de Cambiemos llegó por el lado de los dos integrantes del Frente Renovador, Maximiliano Barragán y al pastor Gustavo Yacenko, pero estos concejales pusieron a consideración de una improvisada asamblea realizada en el recinto del Concejo, con no más de 50 personas, su propio accionar. Otro fracaso.

Así se ha convocado a una sesión especial para el próximo miércoles 10 con el mismo temario. Se verá si Barragán efectivamente renuncia a su mandato de concejal, algo que todos entienden terminaría favoreciendo al oficialismo pues la reemplazante de Barragán, Lorena Rusillo, ingresaría directamente al bloque de Cambiemos, según relatan los conocedores.

Por otra parte, desde el municipio no dejan de intentar llegar un acuerdo con el Sindicato de Trabajadores Municipales, organización que estaría envuelta en una interna que también estarían complicando las cosas. La presencia del secretario federativo Alfredo Dulke, en actitud moderada y contemplativa contrasta con la del secretario gremial José Haunau.

Recordando

El intendente de Quilmes, Martiniano Molina, ejecutó una reducción del 49% de los cargos políticos del gobierno municipal que comanda. La medida, que ya había sido anunciada, quedó activa desde 2018 e implica la eliminación de 222 'puestos', según comunicaron desde el propio municipio.

Así, a partir del 1º de enero se realizó una disminución de un 16% del personal mensualizado, en función de las necesidades del nuevo esquema del Gabinete municipal.

En este contexto, empleados de la Municipalidad de Quilmes realizan protesta frente al edificio central contra lo que consideran 'despidos de trabajadores' y, en ese marco, la conducción de ATE provincial y local fueron recibidas por autoridades comunales que, según los gremios, se comprometieron a dar una respuesta a partir de este mes.

La protesta se realizó en el marco de una huelga en demanda de 'la reincorporación' de los empleados

cesanteados que, según el secretario general de ATE bonaerense, Oscar De Isasi, llegan a 400 en total.

Los rebeldes

Pero al mismo tiempo que algunos intendentes avanzan en un sentido, por estos días, otros intendentes bonaerenses se encuentran decidiendo si aceptan o no las condiciones de austeridad que pide María Eugenia Vidal si quieren tomar deuda para invertir en sus comunas y recibir asistencia provincial en caso de 'imprevistos'. Desde el gobierno provincial señalaron que el consenso es amplio y que es 'mínimo' el porcentaje de intendentes que terminará no adhiriendo al pacto fiscal presentado por Vidal. Entre otras cuestiones, el pacto estipula que la planta de personal no puede crecer más de la población, que la deuda del municipio no supere el 8% de los gastos corrientes y que el gasto no puede crecer más que la inflación.

El primero en desafiar a Vidal fue el jefe comunal de Avellaneda, Jorge Ferraresi, quien en un acto ninguno de los pedidos de 'austeridad' y anunció la incorporación de 800 trabajadores al Ejecutivo municipal, un aumento salarial de 30% y el compromiso de sumar 100 trabajadores más a lo largo del 2018 y otros 100 en 2019.

Ese mismo rumbo seguirá Mario Secco, de Ensenada, que comunicó la entrega de un bono de fin de año de \$ 3.000, un aumento del 25% del sueldo de los empleados y la incorporación a planta permanente de 100 personas.

El jefe comunal de San Antonio de Areco, Francisco 'Paco' Durañona, también integra la lista de quienes se niegan, aunque no hará anuncios municipales. 'En Areco hace tiempo que cumplimos las metas que solicita el pacto fiscal y no necesitamos auxilio financiero, ni pedir endeudamiento', explicó. Para Durañona, esto es 'querer poner de rodillas' a intendentes en el marco de un 'poder unitario y centralista con el látigo y la billetera'.



● Francisco Durañona



● Julio Zamora

Piden a Vidal que cumpla con el llamado a paritarias



El sindicato de profesionales de la salud bonaerense (CICOP) solicitó ayer a la gobernadora María Eugenia Vidal que “cumpla” con la promesa de convocar a paritarias y acusó al gobierno de intentar “disciplinar” a los trabajadores “con ofertas a la baja”.

“A pesar de las promesas y declaraciones de la Gobernadora, los trabajadores estatales de la provincia de Buenos Aires en sus diferentes estamentos no hemos sido convocados a la discusión paritaria”, plantearon en un comunicado.

El gremio conducido por Fernando Corsiglia (foto) sostuvo que “se perfila un nuevo intento de disciplinar con ofertas a la baja sin tener en cuenta la necesidad imperiosa de jerarquizar la tarea que desarrollamos con salarios dignos y condiciones de trabajo acordes a los servicios que se brindan a la población bonaerense”.

El sindicato que nuclea a profesionales de la salud resaltó que “CICOP cuenta con la fortaleza de su historia reciente y pasada para enfrentar lo que se avizora”.

“El año 2017 transcurrió en un andarivel de conflicto sostenido hasta el cierre de la paritaria en la primera semana de agosto, donde logramos un aumento salarial que perforó el techo impuesto por el acuerdo a la baja del resto de los estatales bonaerenses”, finalizó el sindicato. o

GERENCIA DE MEDIOS Y COMUNICACIÓN

OTRAS
NOTICIAS
DE INTERÉS

HASTA JUNIO LAS TARIFAS SE INCREMENTARÁN PROGRESIVAMENTE

Para reducir los subsidios, en el 1º semestre suben 65% los colectivos, subtes y trenes

A partir del 1º de febrero arranca un cronograma gradual para bajar los aportes estatales. Compensan las subas con descuentos al combinar medios. Consulta pública

CARLOS BOYADJIAN
cboyadjian@cronista.com

A partir del 1º de febrero empezará a regir un nuevo esquema tarifario para el transporte público del Área Metropolitana (trenes, colectivos, subtes y Metrobuses) basado en un aumento gradual de tarifas, destinado a reducir los actuales subsidios a ese servicio. Ayer también anunció el Gobierno un nuevo sistema integrado con descuentos automáticos al combinar diversos medios de transporte, denominado Red SUBE, mientras se mantiene la Tarifa Social, que hoy llega a 3,8 millones de personas.

Los anuncios fueron realizados por el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich, con el objetivo de que "los que viajan más, paguen menos".



Dietrich presentó los aumentos y el nuevo sistema "Red SUBE"

De esta manera, se fijó un cronograma de incrementos tarifarios con subas que regirán desde febrero, e incrementos adicionales en abril y junio de este año, un período al cabo del cual los subsidios para los colectivos se ubicarán en torno a 60/62%.

Pero en paralelo, habrá reducciones del 50% en el segundo bo-

leto y del 75% en el tercero y sucesivos, en el caso de combinar más de un viaje en alguno de los medios de transporte. Estos viajes deben ser utilizados todos en un lapso de dos horas, más el tiempo que dure el último viaje. Es decir, cada 120 minutos se habilita un nuevo período de dos horas en el que se aplicarán los

descuentos.

De las 15 millones de personas que cada día utilizan el sistema de transporte en el Área Metropolitana, el 26% hace transbordos, y totalizan unos 900 millones de viajes con trasbordo a lo largo del año. Según un relevamiento del ministerio comandado por Dietrich las personas de menores

recursos son las que más combinaciones realizan. "Casi la mitad (46%) de las personas que transbordan usando el ferrocarril tienen un nivel socio económico bajo", explican en la cartera de transporte. Así, la integración de viajes en un sistema multimodal generará "un ahorro de 11% en zonas con mayor porcentaje de hogares con necesidades básicas insatisfechas", argumentan.

La apuesta del Gobierno es compensar estos subsidios a la demanda, con mayor cantidad de viajes. La cartera de Transporte asegura que las personas que más combinaciones hacen para llegar desde sus hogares al trabajo son el personal doméstico (50% del total), los obreros de la construcción y los trabajadores de empresas de seguridad.

Las escalas

Con el nuevo cuadro tarifario, el boleto mínimo de colectivos llegará en junio a \$ 10 (66% de incremento) y el de trenes urbanos a \$ 3,25 en el caso de las Líneas Roca, Belgrano Sur, Belgrano Norte y Urquiza (62,5% de aumento), mientras que en las líneas Mitre, Sarmiento y

Abrir la billetera

Tarifas de transporte público AMBA 2018

En pesos

Colectivos	Tramo (km)	Tarifa	Febrero	Abril	Junio
	0 a 3	6,00	8,00	9,00	10,00
	3 a 6	6,25	8,25	9,25	10,50
	6 a 12	6,50	8,50	9,50	10,75
	12 a 30	6,75	9,00	10,25	11,25
	más de 30	7,00	9,50	10,75	11,75
Trenes	Tramo (km)	Actual	Febrero	Abril	Junio
Mitre, Sarmiento y S. Martín	0 a 12	4,00	5,50	6,25	6,75
Urquiza	0 a 12	2,20	3,00	3,25	3,50
Roca, Belgrano Norte y Sur	0 a 12	2,00	2,75	3,00	3,25
Subte y Premetro	viajes por mes	1 a 20	21 a 30	31 a 40	41 o +
Subte/subte y premetro		7,50	6,00	5,25	4,50
Premetro		2,50	2,50	2,50	2,50

Fuente: Ministerio de Transporte

El Cronista/P. Pizarro

San Martín el boleto mínimo pasará a \$ 6,75, reflejando un aumento del 68,75%.

Para el Gobierno la actualización tarifaria escalonada apunta a "compensar la inflación de los últimos dos años", en que las tarifas del transporte público en el AMBA casi no se movieron. Además, busca reducir los aportes del Estado, pasando a un sistema que subsidie la demanda y no tanto a las empresas, como vino sucediendo desde hace años.

Se estima que el costo de subsidiar a los pasajeros que más viajen rondará los \$ 4000/\$ 5000 millones anuales, que podrían llegar a \$ 8000/\$ 10.000 millones si se suman las reducciones que seguirán recibiendo los beneficiarios de la tarifa social (55% de subsidio).

En estos casos, el nuevo sistema prevé que se acumulen ambos descuentos. Por ejemplo, un viaje desde Caseros a Plaza de Mayo, que hoy se paga \$ 11, a partir de febrero se pagará \$ 10,75 y con tarifa so-

cial pasará a costar \$ 4,84, informó el Ministerio de Transporte.

Para obtener los descuentos sólo se requiere poseer una tarjeta SUBE sin realizar ningún otro trámite, con sólo pasar la tarjeta por el validador, el sistema reintegra el monto del descuento en la cuenta del titular. El Gobierno también dispuso habilitar a partir de hoy y hasta el 24 de enero una consulta ciudadana -no vinculante- para recibir sugerencias y comentarios.

De cualquier modo, en el Gobierno descartan que prosperen amparos, porque aseguran haber proyectado todo según lo que marca la ley, con lo que a partir del 1° de febrero, el nuevo sistema comenzará a funcionar plenamente. Es un primer paso para llegar a 2019 con la tarjeta SUBE funcionando en todo el país (hoy está en 33 ciudades) y con una tarifa tendiendo a ser más uniforme en todo el país.

LA PLATAFORMA MULTIMODAL NO PODRÍA SER CAPTADA POR EL INDEC

Nuevas tarifas en transporte agregan un 1,7% en la inflación del 2018

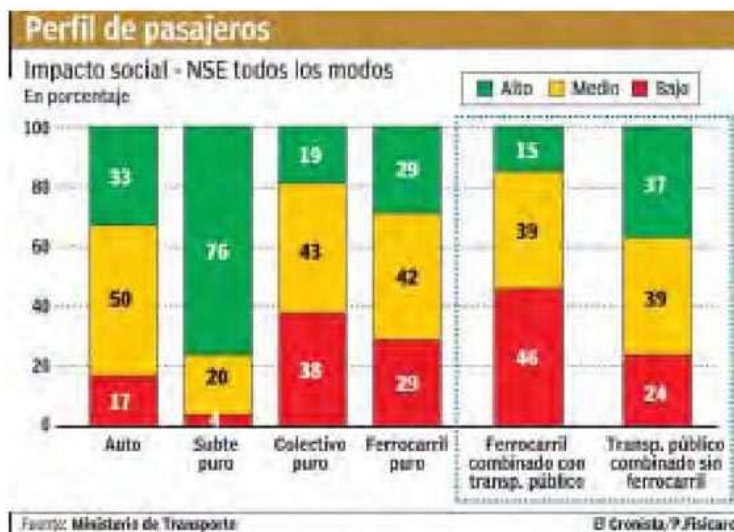
A los aumentos en las tarifas de electricidad y gas se suman desde febrero las de transporte. No se descartan más aumentos en el segundo semestre

MARÍA IGLESIA Y DAVID CAYÓN

El nuevo esquema en las tarifas de transporte público que se pondrá en vigencia desde febrero implicará un impacto en la inflación de hasta 1,7% para la Ciudad de Buenos Aires durante el año, de acuerdo con estimaciones privadas. Si bien el Gobierno buscó que el traslado a precios se produjera de manera escalonada, al acumular los efectos hasta junio, el aumento en los colectivos, trenes y subtes implicará una mayor presión para los bolsillos, que se sumarán a los de la electricidad y gas, entre otros.

Matías Carugati, economista jefe de Management & Fit, calculó que en febrero el impacto total será de 0,8% en la inflación, a lo que le agrega un 0,4% en abril y otro 0,3% en junio. Al hacer el acumulado, el efecto total en los bolsillos trepa hasta 1,7%.

Para llegar a estos números calculó que la variación a junio



de este año es de una suba de 63% para los trenes en los ramales Roca, Belgrano Sur y Norte, y Urquiza; un 69% para el Mitre, San Martín y Sarmiento; un 67% en el colectivo; y otro 67% para los subtes. Y tomó las ponderaciones vigentes en 2013 del IPC porteño, que es lo que se puede encontrar con este grado de detalle. Es decir, lo que el Indec dará a conocer en la variaciones de precios implica otras ponderaciones, por lo que el impacto podría ser diferente.

Balanx Capital también prevé que el impacto en la inflación será de entre uno y 1,5 punto. "Si suponemos que subte, tren y co-

lectivos explican menos de la mitad del rubro transporte en GBA (aún el Indec no difundió la desagregación completa de los capítulos que componen el índice nacional), el aumento de tarifas aportaría entre 1 y 1,5 punto a la inflación de 2018", aseguraron.

Para Nicolás Abuchar, de Elypsis, el efecto que causarán las subas en las tarifas de transporte público serán menores. Para febrero esperan un impacto cercano a 0,3%. A este porcentaje le agregan los de los meses posteriores y llegan con un 0,5% para el primer semestre. Lo hacen teniendo en cuenta un IPC a nivel nacional, por eso la

incidencia es menor.

Un punto que resaltó sobre la nueva plataforma multimodal que presentó ayer el Gobierno (que implica que en un segundo viaje se paga un 50% menos del valor total y, en un tercero, un 75% por debajo) es que el IPC del instituto de estadísticas oficial no debería captarlo. "Esto es porque lo que tiene en cuenta es el valor de la tarifa. Del mismo modo que no capta los precios en cuotas, por ejemplo, tampoco debería captar el efecto de los descuentos por mayor uso", explicó Abuchar.

Para que el Indec pueda incorporar el uso de la "plataforma multimodal" va a ser necesario modificar la metodología. "Es parecido a lo que pasó el año pasado con los peajes cuando pasamos de dos a cuatro tarifas por categoría", ejemplificó Gabriel Caamaño Gómez, de Consultora Ledesma. Por ese motivo, señaló que no es posible calcular cuál sería el impacto en el IPC. "La clave pasa por saber cómo va a ponderar el Indec esto", afirmó.

Las estimaciones privadas contemplan las subas en los pasajes de transporte público hasta junio. El segundo semestre aún está abierto, ya que el ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, no descartó ayer que se pudieran dar nuevas subas en lo que resta del año.

Expectativas en alza



FUENTE: REM - BCRA y datos del mercado

El Cronista/P.Fiscare

Los bonos en pesos ya descuentan más inflación por el cambio de metas

La inflación implícita en los precios de los bonos en pesos se elevó un punto desde la relajación de la política monetaria del jueves pasado. Esperan ahora un promedio de 13% de inflación anual de acá a 2021, bien por encima de las metas oficiales. Antes de los cambios en el rumbo económico, especialistas consultados por el BCRA ya elevaban sus previsiones de inflación para este año

MATÍAS BARBERÍA
mbarberia@cronista.com

Las expectativas de inflación del mercado se mueven al alza tanto en los precios de los activos como en los cálculos de especialistas. En sólo cuatro ruedas desde la relajación de las metas de inflación y la inmediata reducción de las tasas de Lebac, las previsiones de inflación implícitas en bonos en pesos saltaron un punto porcentual. Ayer, además, se conoció que los analistas consultados cada mes por la autoridad monetaria habían corregido al alza sus perspectivas para 2018 aún antes de la modificación de la meta y la baja de tasas en pesos.

En los cinco días hábiles que pasaron desde que el presidente del BCRA, Federico Sturzenegger, tuvo que aceptar un cambio en las metas de inflación fijadas por el Gobierno y relajar su política monetaria, las cotizaciones de los bonos en pesos que en parte depen-

den de los escenarios futuros de inflación, se movieron de inmediato.

Los bonos ajustados por inflación con vencimiento en 2021 (Boncer 21) subieron 4,4% en el período, mientras que los títulos a tasa fija a mismo plazo (Bote 2021) ganó 0,46%. Esta diferencia de comportamientos permite estimar cuál es la expectativa de inflación del mercado por la que pagan los traders para los próximos cuatro años.

“El breakeven de inflación implícita entre el bono a tasa fija Bote 2021 (TO21) y el bono CER Boncer 2021 (TC21) se incrementó de un promedio en los 4 años 2018/2021 de 12% anual promedio en la primera quincena de diciembre a 13% actualmente. Este incremento se dio con una baja de 0,30% en la tasa nominal del TO21 y una compresión aún mayor (1,25%) en la tasa real del TC21 en un contexto de reducción de las tasas de Lebac”, dijo Belisario Álvarez de Toledo, portfolio manager en Consultatio Asset

Management.

En otras palabras, los inversores que calculaban una inflación del 12% promedio anual para los próximos cuatro años una semana atrás ahora la ven un escalón arriba, en el 13% promedio anual.

“Cabe destacar que este aumento puede deberse no solo a un cambio de expectativas sino también a un aumento de la prima de riesgo que implica comprar un bono tasa fija en comparación con la cobertura contra la inflación que otorga un bono CER”, agregó Álvarez de Toledo.

La nueva meta fijada el jueves pasado establece un objetivo del 15% para 2018 (antes 10%), del 10% para 2019 (antes 5%) y del 5% para 2020. Es decir, una inflación promedio de algo menos del 9% anual.

Pero aún antes de la recalibración de la política monetaria anunciada la semana pasada, los especialistas que responden al Relevamiento de Expectativas de Mercado (REM) que lleva adelante cada año el BCRA ya

movían al alza sus previsiones de inflación para este año.

La última versión del REM, correspondiente a noviembre, se publicó ayer. Como se hace a fin de cada mes y el volantazo en la política monetaria fue el día 28 de diciembre, sólo 19 economistas llegaron a responder antes de los anuncios. Por eso, sus previsiones no incorporan la intriga palaciega contra Sturzenegger.

Hasta ese día, los analistas participantes del REM indicaban una proyección de la inflación general se elevaron desde 16,6% a 17,4% para 2018 y desde 11,3% a 11,6% para el año que viene.

En la calle Reconquista, mientras tanto, trataban de enfocarse en el dato de inflación núcleo –que no incorpora subas de tarifas reguladas y precios estacionales– estable en 14,9% para 2018 y que desciende desde 10,4% a 10% para 2019. También en el hecho de que la inflación 12 meses se mantuvieron estables.



Descuentos en vacaciones

Con rebajas de hasta 50%, los bancos quieren conquistar el verano

Las entidades y los plásticos renuevan su batería de promociones en los diferentes puntos turísticos del país y en las costas uruguayas. En Mar del Plata, hay expectativa por el impacto de promociones con hasta 50% de rebaja impulsadas por el gobierno de Vidal

ANA CLARA PEDOTTI
apedotti@cronista.com

El buen clima acompañó el inicio de la temporada de verano y los turistas comenzaron a colmar las playas y balnearios. Como todos los años, los principales bancos trasladaron su arsenal de promociones a estas latitudes, con descuentos que alcanzan hasta el 50%.

El dato es que la mayoría de los planes de beneficios se extienden hasta fines de marzo, un "super fin de semana largo" que va desde Semana Santa al día del Héroe de Malvinas.

En Mar del Plata, el Banco Provincia apunta a cumplir una promesa que hizo la Gobernadora María Eugenia Vidal en campaña: que la ciudad volvería a ser el destino preferido por los turistas. Para esto se vale de descuentos de hasta 50% en pasajes de ómnibus y restaurantes.

La promoción busca también apuntalar a los espectáculos teatrales, emblemas de "La Feliz", con descuentos de hasta 50% en la venta de entradas. Al mismo tiempo, con los plásticos de la entidad, los clientes pueden acceder a rebajas de hasta 30% en hoteles.

Además, luego del éxito que generó su promoción de compras a mitad de precio en supermercados durante el año pasado, la entidad que preside Juan Curuchet decidió trasladarla a

los supermercados de MDQ en los meses de verano.

Por su parte, el Banco Ciudad dirá presente en el famoso balneario de los futbolistas, "el 12" de Punta Mogotes, donde ofrecerá un 20% de descuento y hasta 3 cuotas sin interés en el servicio de playa, alquiler de carpas, estacionamiento y consumos en el restaurante del balneario, a través de sus tarjetas de crédito.

La mayoría de los beneficios se extienden hasta fines de marzo, un "super fin de semana largo"

Asimismo los clientes que estén por Mar del Plata en la semana donde se juegan los clásicos del fútbol de verano podrán disfrutar de una nueva edición del Torneo de las Estrellas, que reúne a las figuras históricas del fútbol local, organizado en "el 12" por el Banco Ciudad, bajo el lema "Fútbol sin Violencia" y a beneficio del Hospital de Niños de la Feliz.

En las otras ciudades balnearias de la Costa, los paradores ofrecen descuentos de hasta el 30% en alquiler de carpas y sombrillas.

ICBC armó un programa de

beneficios que excede los descuentos y las cuotas para los veraneantes en Cariló, Pinamar, Villa Gesell, Valeria del Mar y Ostende. Por un lado, la entidad lanzó su programa "Experiencias Gourmet ICBC", que incluye desde una cata de vinos hasta clases de cocina y se darán los jueves de enero y febrero en el balneario Cozumel de esa ciudad.

El HSBC también afinó su propuesta gastronómica y relanzó su tradicional programa "Mundo Epicúreo", que ahora bautizó como "Mundo Mesa", en el que invitan a sus clientes a dejar sus celulares para fomentar el encuentro y el diálogo cara a cara. Como premio para los clientes que consigan hacerlo, el banco les bonificará un vino y el postro o café. Los clientes podrán sumarse al Modo Mesa en la ciudad de Buenos Aires, Cariló, Pinamar, Costa Esmeralda y Punta del Este.

Este año, los bancos privados y las tarjetas esta vez también llevarán su competencia a las playas de Uruguay, con fuertes descuentos en Punta del Este. Acá los clientes corren con ventaja: el gobierno uruguayo impulsó una quita del 18% del IVA para las compras realizadas con débito y crédito por turistas extranjeros.

Mastercard, por ejemplo, ya

montó su presencia en el parador 30 de la Playa Brava y en La Chozza del Mar en José Ignacio, donde los clientes del segmento Black pueden acceder a importantes beneficios. Las promociones bancarias en este caso resultan tentadoras: Santander Río ofrece descuentos de hasta el 30% en restaurantes, mientras que para los clientes Eminent de Banco Galicia las rebajas llegan al 25%.

Con descuentos del 50% en restaurantes, teatros y pasajes el Bapro apunta al consumo en "La Feliz"

Esta entidad también propone una bonificación del 25% para cenas y almuerzos y de 15% en heladerías de la Costa Atlántica.

Banco Macro desembarcó en los principales puntos turísticos del país, incluyendo Villa Carlos Paz, Necochea, Cafayate y Tafi del Valle, donde además de una batería de descuentos, instaló sus unidades bancarias móviles, para hacer más fácil el retiro de efectivo.

Los clientes del segmento Macro Selecta podrán también financiar sus consumos en hoteles y paradores en hasta seis cuotas sin interés.

ENFOQUE

Macri tiene el camino despejado hacia su reelección en 2019



Daniel Montoya

Analista político

Mauricio Macri tiene el camino despejado para su reelección en 2019. En primer término, en virtud de un nuevo triunfo indiscutible en el principal enclave político del país y bastión histórico del peronismo, la provincia de Buenos Aires. En segundo lugar, no hay ninguna amenaza seria de ruptura dentro de la actual coalición política Cambiemos, salvo ocasionales movimientos bruscos a nivel de su placa tectónica más inestable, Elisa Carrió. Por último, la economía no genera grandes noticias pero tampoco muy malas.

En el extremo, el mensaje de los analistas más críticos como Javier Milei que dicen que "Argentina se dirige hacia un ténipano", hoy podría compararse con aquel que trajo Paul Krugman al país en 1998, cuestionando la viabilidad de la convertibilidad. El tiempo le dio la razón pero la explosión sucedió tres años más tarde que el vaticinio.

El trayecto a 2019 no está exento de algunos desafíos pero en un marco general donde Macri, a través de María Eugenia Vidal, tiene resuelto el principal reto político argentino, el control de la provincia de Buenos Aires. Desde esa plataforma, el actual presidente puede repetir como un mantra el famoso

principio jurídico *qui potest plus potest minus*. Resolviendo lo más complejo, Macri no debería tener inconvenientes para solucionar algunas pruebas territoriales de menor magnitud como la ciudad de Buenos Aires y la provincia de Córdoba. En ambos casos, el radicalismo buscará inclinar la cancha de la coalición político-parlamentaria hacia la coalición de gobierno y lo hará con las credenciales de un líder político como Martín Lousteau que ya compitió en dos elecciones locales. En el plano mediterráneo, lo realizará con la chapa del municipio cordobés, de 50 municipios de la provincia y dos líderes con amplio trájín local como Mario Negri y Ramón Mestre (h).

A ese rompecabezas, habría que agregarle la incertidumbre acerca de una inesperada movida capitalina de Carrió sustentada sobre su reciente batacazo electoral o la ocasional irrupción en el tablero de algún outsider como Facundo Manes, un científico identificado con el radicalismo y la figura de Raúl Alfonsín que viene acumulando silenciosamente detrás del fronting de conferencias sobre neurociencias que transcurren a sala llena, atrayendo no sólo público general sino a líderes territoriales, periodísticos y empresariales.

¿Y el peronismo?

La línea de flotación del peronismo es la provincia de Buenos Aires. Tras dos derrotas consecutivas en ese dis-

trito, la principal fuerza opositora repite la crisis profunda de 1985, pero combinada con otra que vivió a fines de los 90 con una jefatura declinante y una nueva que no aparecía. En términos numéricos, el liderazgo residual de Cristina Kirchner hoy alcanzaría a escala nacional un porcentaje similar al que obtuvo Carlos Menem en la primera vuelta de 2003. Tal trance, no tendrá resolución a corto plazo. Recuperar representatividad política en los decisivos sectores medios bajos implica un largo proceso de sofisticación de la oferta electoral que el peronismo no podrá resolver por vía de cursos de Big Data o seminarios con Jaime Durán Barba. Ello le demandará un largo

desierto que sólo podrá acortar en la medida que entre en escena el clásico trampolín al poder del peronismo, una crisis económica, llámese 1989 o 2001.

En ese sentido, no fue casual que las turbulentas escenas de fines de diciembre derivadas de la votación de la reforma previsional y, más tarde, del anuncio de modificación de las metas de inflación tras una mini corrida cambiaria que encareció un 10% al oscuro objeto del deseo argentino, sacaron del freezer tanto a Cristina Kirchner como a un Sergio Massa que, aun golpeado, sigue siendo un futuro del peronismo a partir de su arraigo en la provincia de Buenos Aires. Sin embargo, el apaciguamiento que tuvieron ambos temas en los días sucesivos, los volvió a sacar de escena rápidamente, quedando en claro que la discusión relativa al liderazgo del peronismo pierde relevancia en función de la centralidad que hoy tiene Macri y sus dos samuráis del área metropolitana, la taquillera Vidal y la silenciosa topadora Horacio Rodríguez Larreta. ¿Será un gobernador el próximo jefe del peronismo? ¿Será un outsider como Marcelo Tinelli? Todo es posible, pero la discusión hoy no tiene gran cartelería política ni mediática.



EL ESCENARIO

Macri pone en juego su capital político

Carlos Pagni

—LA NACION—

Maquiavelo recomendaba al príncipe hacer el mal de golpe, y el bien de a poco. Mauricio Macri sigue ese consejo. Aplicó el enorme capital adquirido en las legislativas para, en un bimestre, tomar decisiones antipáticas. Anunciado el ajuste en el precio del transporte, queda por esperar la suba en las tarifas energéticas. **Continúa en la página 10**

Macri pone en juego su capital político con medidas antipáticas

Carlos Pagni

—LA NACION—

Viene de tapa

Después llegarán buenas noticias. Es lo que sueña el Presidente, mientras navega las aguas de la política, mucho más impredecibles que las del Nahuel Huapi.

El Gobierno no esperó a que los usuarios se recuperaran de los excesos de las Fiestas para mortificarlos con el aumento de los precios del transporte. Una semana antes, presentó una nueva política monetaria. Y, lo que es tal vez más relevante, un nuevo diseño de la gestión económica. El presidente del Banco Central, Federico Sturzenegger, se allanó a ejecutar una estrategia elaborada en la Casa Rosada. El giro es esencial para el oficialismo. Como reiteró Nicolás Dujovne al explicar la reforma tributaria, el gasto público, el déficit fiscal y la presión impositiva no disminuirán en términos absolutos, sino en relación con el crecimiento del producto. Es la promesa que el gradualismo le hace a la inversión. La expansión de la economía es, por lo tanto, la clave de bóveda de toda la gestión oficial. Incluida la reelección del Presidente.

Durante dos años, Sturzenegger apostó a que ese crecimiento derivaría de una baja dramática de la inflación. Pero el prodigio no ocurrió. Las tasas reales amenazaban con abortar la reactivación, pero la inflación se empacaba en casi 10 puntos por encima de la meta establecida. Ante la evidencia del fracaso, desde abril se fue gestando un consenso interno para adoptar otra receta. Las críticas a la gestión del Banco Central, lideradas por Mario Quintana, chocaban siempre con la misma pared: la negativa de Macri a corregir a Sturzenegger.

Esa valla cedió a mediados de diciembre. Reunido con Marcos Peña, Quintana, Gustavo Lopetegui y Dujovne, el Presidente escuchó una explicación de cómo evolucionaría la economía si se reprogramaban las metas de inflación y, sobre todo, de los males que aparecerían si se las mantenía: crecimiento muy mediocre, dificultades con el déficit fiscal y mayor atraso cambiario. Los argumentos, esta vez, le sonaron convincentes. Coincidían con los que había escuchado de varios banqueros y también de un economista, ex funcionario de su propio gobierno, con el que había charlado a comienzos de diciembre.

Como cuando resolvió desprenderse de Alfonso Prat-Gay, en una fecha casi coincidente, Macri aprovechó el retiro de Cumelén y encomendó a Peña la reducción de Sturzenegger. La víctima sorprendió: no ofreció la más mínima resistencia. En adelante, se coordinará con el resto del equipo económico para ejecutar una política en la que, tal vez, no cree. El Presidente resolvió dos problemas. Por un lado, reconoció que el gradualismo fiscal, al que está atado por razones sociales y políticas, es incompatible con un shock monetario. Por otro, unificó el guión. Canceló la confrontación, estimulada por él mismo, entre el Banco Central y el resto del Gobierno. El objetivo de estas decisiones es bastante razonable: la inflación irá reduciéndose a un ritmo anual del 5%. Salvo este año, que deberá bajar un escalón de 9 puntos. Importante desafío si se consideran los aumentos de tarifas.

El sinceramiento monetario y el ajuste en el transporte se agregan al

sinsabor mayor: la turbulenta modificación de la fórmula para actualizar las jubilaciones. En el Gobierno atribuyen a esa crisis, en menor medida, a la lamentable tragedia del submarino San Juan la caída de la imagen de Macri en las últimas encuestas. Nadie se arrepiente de la táctica adoptada: el mal golpe. Quedan por anunciar el aumento de la electricidad, en febrero, y el del gas, en abril. Esos esquemas tarifarios enfrentan en estos días un nuevo desafío: la recuperación del precio del petróleo, que ayer llegó a US\$ 67,50. Como el Estado importa combustibles, esta alteración afecta el cálculo del déficit fiscal. Y tal vez haga que la corrección de ayer sobre el boleto del transporte resulte insuficiente.

Macri pretende, superados estos sinsabores, anunciar buenas noticias. Más allá del comportamiento de las variables económicas, llegarán varias novedades desde el exterior. En la Casa Rosada esperan que el próximo 18 la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) habilite el trámite de incorporación de la Argentina, junto con Rumania. Visto en la perspectiva del largo plazo, sería un éxito interesante. El proceso obliga a asumir compromisos muy saludables, sobre todo en el campo de la calidad institucional. Para marzo quedó pendiente la finalización del endiablado acuerdo de libre comercio entre el Mercosur y la Unión Europea. Y los funcionarios confían en que el país será recategorizado de "frontera" a "mercado emergente" por la banca de inversión. El ciclo de aplausos internacionales coronaría con la reunión del G-20 en Buenos Aires.

El oficialismo también emitió, con el cambio de año, los signos de una nueva configuración política. El anuncio más explícito lo pronunció Elisa Carrió. La diputada impugnó la incorporación de Daniel Angelici a la conducción de la UCR porteña, siempre en manos de Enrique Nosiglia.

Las objeciones de Carrió al acuerdo de Angelici con Nosiglia son relevantes porque permiten advertir una decisiva disputa de poder que involucra al propio Macri. La dureza de Carrió no debe sorprender. Ella arrastra una enemistad antediluviana con Nosiglia. Y es una fiscal implacable de Angelici. Lo denunció por tráfico de influencias, pero el binguero logró que lo sobreyeran, lo que podría demostrar, dada la opacidad crónica de los tribunales federales, que Carrió tenía razón. Meses más tarde lo trató de "delincuente". Y el 24 de diciembre, en una entrevista con Jorge Liotti, emplazó a Macri a terminar antes de fin de este año con la influencia de Angelici y Nosiglia dentro de Cambiemos, si quiere que ella continúe dentro de la coalición.

Para entender el valor político de este ultimátum no hay que pasar por alto dos detalles. Primero: Carrió está opinando sobre una jugada ajena a Cambiemos. La UCR en la Capital está fuera de esa alianza, como se demostró en la exclusión de Martín Lousteau de las primarias. Segundo: Angelici tiene una participación importantísima en el gabinete de Horacio Rodríguez Larreta, que hoy es el principal aliado de la diputada. Controla el área de Justicia, a través de Martín Ocampo, y también influye en

Seguridad, como demostraron algunas licitaciones que debieron anularse para evitar escándalos. Carrió tal vez está obligada a tolerar esa gravitación porque el poder de Angelici no está formalizado.

Para entender bien la virulencia de Carrió hay que entender lo que el pacto de la interna radical puso en juego en materia de poder: al contribuir a que Nosiglia conserve el control del partido, Angelici está garantizando a Martín Lousteau una plataforma institucional para competir en 2019. El aspecto más importante de estos alineamientos es que, como no podía ser de otra manera, Angelici actuó después de consultar a Macri. Más aún: actuó por orden de Macri. Fue el Presidente quien lo envió a sumarse a Nosiglia en la UCR.

La decisión de Macri frustró un objetivo de Rodríguez Larreta: impulsar una conducción de la UCR porteña asociada a sus aliados, Jesús Rodríguez y Facundo Suárez Lastra. Lousteau habría quedado a la intemperie. Un desenlace coherente con otras decisiones. Larreta logró, gracias a la influencia de Guillermo Seita, arrebatarle a Graciela Ocaña. Y Diego Santilli maniobró en la Legislatura para disociarlo del socialista Roy Cortina. Antes, Carrió pidió por escrito a Emilio Monzó que no incorporara Lousteau al interbloqueo de Cambiemos. Y la última decisión: Larreta incorporó a Matías Tombolini, el candidato porteño de Sergio Massa, al Consejo Económico y Social, un caramelo de plástico que antes saboreaba un hombre de Lousteau. A propósito: ¿qué pensará Carrió de esta alianza con Massa? ¿Y Macri?

La visión del Presidente sobre la escena porteña difiere de la de Larreta. Para él todos los pasos deben dirigirse a conseguir la reelección. En la Capital eso significa contar como propios también los votos de Lousteau.

De este ajedrez se desprende un corolario. En poco tiempo Macri ordenará que Cambiemos se constituya en la ciudad de Buenos Aires. Las consecuencias de esa decisión son enigmáticas: ¿Lousteau terminaría enfrentando a Larreta en una interna de Cambiemos? ¿O le convendrá más postularse desde una fuerza alternativa? Podría suceder que la realidad esté trabajando para Larreta. A pesar de Larreta.

Es imposible que Carrió no esté calibrando estas alternativas prácticas que se abren en el oficialismo. Sobre todo, porque lo que podría ocurrir en la escala porteña ya se está adelantando en el orden nacional. El radicalismo ha tenido un cambio de perfil. Su conducción no quedó a cargo de un funcionario del Gobierno, como José Cano, sino de Alfredo Cornejo, un gobernador exitoso y con rasgos de marcada independencia.

Peña, Larreta y Vidal pudieron advertirlo cuando se discutió el Fondo del Conurbano y el pretendido impuesto al vino. Además, las decisiones relevantes se tramitan en la Comisión de Acción Política, a cuyo frente quedó Nosiglia. Entre esas decisiones puede estar promover un candidato a vicepresidente. La evaluación que hace Macri sobre estos cambios todavía es un misterio. ¿Pretenderá una UCR fortalecida para equilibrar la influencia determinante de Carrió? Misterios encerrados en el paraíso de Cumelén. ●

Empleo público | EVALUACIONES Y CONTROL DE PRESENTISMO

El Estado dio de baja casi 1200 contratos en un mes y el recorte seguirá hasta marzo

Los gremios UPCN y ATE relevaron esa cantidad de cesantías en la administración nacional durante diciembre, y la cifra se elevaría a 2600 en el corto plazo; el Gobierno las atribuyó al ausentismo

Nicolás Balinotti
LA NACION

Cuando Mauricio Macri tomó el control de la Casa Rosada activó una política de desvinculaciones y ruptura de contratos que heredó de la gestión anterior. El recorte más amplio, de unas 10.000 personas, se concretó entre 2015 y 2016. Desde entonces y hasta la actualidad, se abrió una etapa de evaluación técnica y de control de presentismo en cada organismo de la administración pública nacional y entes descentralizados que derivó en 1191 cesantías, sólo en diciembre pasado.

Las casi 1200 bajas que se concretaron recientemente fueron relevadas en 15 organismos por los gremios estatales ATE y UPCN. La cifra podría incrementarse a 2600 en marzo, ya que durante el verano caducan muchos contratos temporarios. Estas desvinculaciones son adicionales al plan oficial de reducir en un 20% los cargos políticos y jerárquicos que impulsó el Presidente y que coordina el jefe de Gabinete, Marcos Peña.

El rastillaje de los contratos en la administración pública quedó en manos del ministro de Modernización, Andrés Ibarra. Desde su área, indicaron ayer a LA NACION que los contratos no renovados serían menos de los que afirman los sindicatos. "No hay despidos masivos. Tal vez son 600, la mitad de lo que dicen. Todos los casos tienen una justificación en base al control de presentismo y la evaluación interna", dijo una fuente oficial.

Ibarra, que inició ayer una semana de vacaciones en Chapadmalal, argumentó entre su equipo los motivos de la no renovación de algunos contratos. Destacó la rigurosidad del control de presentismo y las evaluaciones internas que se dieron en cada ministerio y entes descentralizados. Ejemplificó con casos de ausencias sin justificación, enfermedades prolongadas e incumplimiento de tareas. Los organismos que más bajas sufrieron hasta ahora fueron Fabricaciones Militares, con 354 despidos en lo que va de 2018 (ver aparte), y la Televisión Digital Abierta, con 180. Uno de los desafíos de la Casa Ro-

sada será llegar a que sólo el 10% de los aproximadamente 200.000 empleados de la administración pública nacional esté bajo la modalidad de contrato temporario que se rigen por el artículo 9 de la ley de empleo público (25.164). La legislación impone que no debería superar el 15% del total de la plantilla las contrataciones temporarias. Hoy estaría por encima del 30%, según fuentes de UPCN.

"Se desvirtuó con [Domingo] Cavallo durante el gobierno de [Fernando] De la Rúa", argumentaron en el gremio que lidera Andrés Rodríguez, integrante de la cúpula de la CGT. El histórico reclamo sindical es por el cumplimiento de la ley marco de regulación del empleo estatal, que pone la lupa sobre la cantidad de contratos irregulares que desde hace años se multiplican en la administración pública.

Rodríguez tuvo en diciembre más de un encuentro con Ibarra y con el ministro de Trabajo, Jorge Triaca. En uno de ellos les dio la garantía de que no reclamaría un bono de fin de año justo cuando desde algunas

provincias se anunciaba el pago de un plus para estatales. La señal de austeridad se dio durante la misma charla en la que se negoció sobre el recorte de cargos y en la que se pactó no avanzar sobre el personal de planta permanente.

Marginado de las reuniones, Hugo Godoy, jefe gremial de ATE Nacional, llamó para hoy al primer paro nacional de estatales del año (ver aparte). Desde ATE acusan a sus pares de UPCN de haber bajado la guardia y no empujar un conflicto por las bajas. El gremio de Godoy activó ya 16 protestas de alcance nacional desde que Macri llegó al poder. UPCN, por sí sola, ninguna.

"Lamentablemente el Gobierno no dio una respuesta para que se genere un espacio de discusión y ante nuestros reclamos por los despidos decidimos parar. Hay que ponerle un límite porque no vamos a permitir que siga aumentando el número de despidos", dijo Godoy.

La pulseada interna entre ATE y UPCN es histórica. En la negociación colectiva, UPCN es el que lleva la voz de mando, ya que es el mayoritario en términos de afiliados que aporta con su cuota sindical. Durante el kirchnerismo, ATE siempre firmó en disidencia los acuerdos salariales que sellaba Rodríguez. Sucede lo mismo en la era Macri.

"El ajuste de Macri no es redituable, si lo quieren buscar desde el Gobierno por el lado del ahorro. En 2016 echaron a 10.000 personas de bajo rango, pero incorporaron otras 10.000 con salarios más altos, de 70.000 pesos", se quejó un dirigente de ATE.

En paralelo a la política de desvinculaciones, el Gobierno amplió en la administración pública un plan de retiro voluntario y de jubilación anticipada como parte del ajuste. Uno de los casos paradigmáticos sería el del Correo Argentino, que cuenta con más de 16.000 empleados y es una de las empresas del Estado que más dinero le demanda al Tesoro.

El objetivo a corto plazo de la compañía postal sería reducir al menos un 10% de su plantilla. De concretarse, elevaría el cálculo de bajas que pronosticaron los dos gremios estatales. ●

LAS ETAPAS PARA REDUCIR CARGOS

Plan de gobierno

Macri estableció como una de sus prioridades "achicar" el Estado. No sólo se refiere al personal, sino también a los organismos

Bajas

Entre 2015 y 2016 se dieron de baja unos 10.000 contratos heredados del kirchnerismo. Luego se activó una etapa de control de presentismo y evaluación en cada sector. Los resultados de esta iniciativa fueron decisivos para los nuevos recortes

Cargos políticos

En paralelo, Macri anunció el recorte de un 20% de los cargos políticos y jerárquicos. Busca ahorrar así más de 1000 millones de pesos

Servicios públicos | EL NUEVO RÉGIMEN DE TRANSPORTES

Suben las tarifas de colectivos, trenes y subte, y empieza el boleto multimodal

El nuevo cuadro tarifario para el área metropolitana regirá desde febrero; se anunció la Red SUBE, con descuentos de 50 y 75% en el precio a quienes utilicen más de un medio de transporte

Diego Cabot
LA NACION

Como dice la regla no escrita, en años electorales no se aumenta el boleto de colectivos y trenes metropolitanos. El tema es que con 2017 esa restricción terminó.

El segundo día hábil de este 2018 no electoral, el Gobierno anunció un aumento de los boletos de colectivos y trenes, que se aplicará desde febrero. En principio, el boleto de colectivo tendrá un valor mínimo de 8 pesos, es decir, un aumento del 33% respecto del que rige actualmente. En abril, el colectivo subirá un peso más, igual que en junio. Entonces, el mínimo tendrá un valor de 10 pesos, un 66,7% más que hoy.

En los trenes también habrá aumentos. El boleto de los ramales Roca, Belgrano Sur, Belgrano Norte y Urquiza, que cuesta actualmente 2 pesos, pasará a 2,75 y se completará con 25 centavos más en abril y otros 25 centavos más en junio. Las líneas Mitre, Sarmiento y San Martín, cuyo boleto mínimo es de 4 pesos, el mes próximo pasarán a cobrar \$ 5,50, para luego sumar 75 centavos en abril y 50 más en junio.

También habrá aumentos en el subterráneo porteño, que pasará de 7,50 a 11 pesos en abril y a \$ 12,50 en junio, aunque para que se aplique la medida deberá pasar el proceso de audiencia pública.

Además, por primera vez se pondrá en marcha el boleto combinado. Se llamará Red SUBE y funcionará durante las dos horas posteriores a tomar el primer medio de transporte. El esquema establece que se debitará menos dinero en la tarjeta SUBE por los transbordos que se sucedan. Del segundo boleto se abonará un 50% y desde el tercero, siempre dentro de las dos horas, un 25% cada uno, hasta el quinto.

El sistema de boleto combinado se llevó gran parte del anuncio que hizo ayer el ministro de Transporte, Guillermo Dietrich. Acompañado por el secretario de Gestión de Transporte, Guillermo Krantzner, y por Manuela López Menéndez, subsecretaria de Coordinación Administrativa, el ministro dijo que la Red SUBE se convertirá en uno de los hitos del transporte local.

"Hoy presentamos un cambio estructural en el sistema metropolitano. Hay 15 millones de viajes diarios en el área metropolitana. Muchísimos hacen viajes de más de cuatro horas. Pensando en ellos lanzamos la Red SUBE. Empezará a funcionar el 1º de febrero", detalló Dietrich.

La implementación no estuvo exenta de debate dentro del Gobierno. Dietrich tenía en sus planes la puesta en marcha de estos boletos combinados desde hacía tiempo. Pero la cantidad de actores que conforman el sistema de transporte metropolitano impidió que se concretara antes.

Además, hay un tema que no es menor. Según los primeros cálculos, el hecho de subsidiar el 50% del segundo viaje y el 75% del tercero en adelante tiene un fuerte costo. "Dependerá de muchos factores, pero en principio calculamos entre 4000 y 5000 millones de pesos", contestó el ministro.

La pregunta que todos se hacen es cómo se pagará el desembolso con el que se tendrá que compensar a las empresas. En el Gobierno confían en que la puesta en marcha de la Red SUBE generará un

incentivo a tomar más transporte público. "Hay mucha gente que no se toma un último tramo, que hoy camina varias cuadras por no pagar un pasaje más. Ahora ese tramo será subsidiado en un 75%, por lo tanto, habrá más pasajeros en el sistema", dijo Dietrich.

El debate por el subte

Luego de la conferencia, el ministro expuso algunos detalles de la red, que está integrada por 388 líneas de colectivos, nueve metros-buses, siete líneas de ferrocarriles, el subte y el Premetro.

Justamente, la inclusión o no del subterráneo porteño fue uno de los puntos sobre los que más se debatió en el Gobierno. Sucede que todas las líneas tienen combinaciones con estaciones de trenes; por lo tanto, habrá una gran cantidad de usuarios que llegarán a las boleterías de Metrovías con la ventaja de dos horas de subsidios ya activada.

Como el subterráneo es una concesión municipal, el debate se centró en quién compensará a la empresa que explota el servicio. Finalmente se decantó y será el gobierno porteño el que desembolse al menos \$ 400 millones anuales, según las primeras proyecciones.

Otro tema que Dietrich se encargó de resaltar es que a los beneficiarios de la tarifa social se les sumarán los descuentos de la Red SUBE. "Actualmente, cuatro de cada 10 boletos se venden con los atributos de la tarifa social", enfatizó. Según los datos que mostró, desde diciembre de 2015 los beneficiarios de la tarifa social pasaron de 2,08 a 3,8 millones. "Creció un 81% la cobertura", dijo Dietrich.

Para acceder no se deberá hacer ningún trámite extra, sino que la tarjeta, esté nominada o no, reconocerá la suma de viajes y entonces se debitará sólo el importe con el descuento.

Mañana se iniciará una consulta online que estará disponible hasta el 24 del actual para recibir quejas y sugerencias en www.argentina.gov.ar/redsube. Allí se podrá bajar un formulario que se deberá enviar por correo electrónico o por correo a Maipú 255, planta baja. ●

CIRIGLIANO VENDE EL GRUPO PLAZA

Los hermanos Claudio y Mario Cirigliano, alguna vez poderosos empresarios del transporte, empezaron a desprenderse de su nave insignia. Según pudo saber LA NACION, la venta del Grupo Plaza, principal empresa de colectivos de los transportistas, está en su fase final. Así, la familia abandonará el mundo del transporte. El comprador sorprendió. Es Marcelo Zbikoski, hermano de Javier y Eduardo, dos empresarios que son dueños de La Nueva Metrópoli, entre otras líneas. Sin embargo, aclaran en esa familia, el comprador de Plaza no tendrá relación con sus empresas.

El desafío de ajustar la tarifa en un sistema con mala reputación

EL ESCENARIO

Diego Cabot
LA NACION

Los hechos son simples: subió la tarifa de colectivos y trenes y se anunció la llegada del boleto integrado, que beneficia a los que más viajan. Lo que vino después fueron las interpretaciones, las discusiones eternas, las que siempre se dan en torno a un sistema que desde la crisis de 2002 se sedimentó en el dinero público y poco transparente y en la tarifa baja.

Es lógico que eso suceda. Los colectivos y trenes argentinos del siglo XXI incubaron tragedia, muerte, corrupción y desidia. La reconstrucción de la reputación perdida tardará en llegar.

La Argentina jamás miró lo que se incubaba detrás de este esquema perverso. Se creó una maquinaria de silencios, negaciones, retos en público y reprimendas en el sistema de servicios públicos, de espaldas a los usuarios, que vivieron anestesiados por tarifas de regalo. El esquema fue un tripede perfecto: funcionarios que amenazaban por teléfono, empresarios y sindicalistas sumisos que negaron y callaron y usuarios que pagaban monedas por consumir. El que hablaba era traidor, golpista o mentiroso. Cada uno estaba cómodo en esa escenografía de papel apuntalada con dinero público. El problema es que el dinero se acabó.

Hace dos años, Mauricio Macri llegó a la presidencia. Y entonces sucedió lo que todos descontaban: el precio de los servicios públicos empezó a recorrer un camino que lo acerca más a los valores reales.

A eso se sumó otro elemento. Los funcionarios macristas sospecharon siempre que el mundo de los subsidios fue una cocina de negocios oscuros tirando a negros.

Con este esquema en la cabeza, empezaron a sucederse las planillas de cálculo que viajaban entre el Ministerio de Transportes y la Jefatura de Gabinete. A principios de 2016 se subió el boleto de colectivos y trenes. La idea era aumentar la recaudación para bajar la dependencia de los subsidios. Duró poco el efecto. La devaluación, las paritarias y el aumento de costos en general licuó aquel beneficio.

Mientras tanto, el Gobierno aumentó la difusión de la tarifa social. De los 2,09 millones de beneficiarios que había en 2015 se pasó a los actuales 3,8 millones, de los cuales un 59% son jubilados y un 19%, titulares de la Asignación Universal por Hijo (AUH).

Durante 2016 la cuenta de ingresos y gastos se deterioró. En 2017, el Gobierno acató la regla no escrita más importante de la política moderna: "No subirás los

boletos en los años electorales".

Entonces trabajó del lado de los costos. Revisó cada gasto de las empresas, bajó algunos ítems y recalculó otros. Por ejemplo, la remuneración al capital (que podría ser la ganancia empresaria) pasó de 14 a 6%. Con eso logró que los subsidios no suban por encima de la inflación en 2017.

Este esquema de desconfianza y recelo marcó la relación entre funcionarios y transportistas durante el año pasado. Así se llegó a 2018, con la ecuación lejos del equilibrio.

Para ilustrar: a una de las compañías de transporte urbano de pasajeros de las que circulan sólo por la ciudad de Buenos Aires (hay 31 que tienen recorridos únicamente por calles porteñas) el Gobierno le reconoce un costo de 51,24 pesos por cada kilómetro.

Esa empresa vende por cada 10 cuadras un promedio de 3,09 boletos, que pagan, entre los tres, 16,58 pesos. Así se calcula el subsidio necesario entre lo recaudado y el costo. Esa diferencia, en el caso de la CABA, es de 34,66 pesos por cada kilómetro. Las líneas que tocan la CABA, pero que recorren el área metropolitana (que junto con las que no perforan la General Paz se numeran desde el 1 al 200)

La tarifa no sólo tiene que igualar la inflación, sino ganarle para mejorar el costo

requieren un subsidio por pasajero de 10,40 pesos, mientras que las provinciales y municipales, de 9,20 pesos.

El desafío del Gobierno es doble, ya que no sólo necesita actualizar por inflación el boleto sino que, además, debiera ganarle con algún punto como para empezar a armonizar ingresos y gastos.

El problema es el momento. Ajustar la tarifa no es fácil, menos aun en un momento donde todos ajustan lo que tienen a mano. Al transporte se le suman la electricidad, el gas, la medicina prepaga, los peajes, los colegios, y la lista sigue.

Eso no es todo. Hay que ajustar en un servicio que tiene aplazo en reputación. La calidad del servicio dista de ser eficiente y las quejas, que van desde la frecuencia hasta cuestiones básicas como la limpieza, se suceden a diario.

Y como si fuera poco, no es eficiente. Los planificadores argentinos de hace 70 años diagramaron líneas y recorridos que nada tienen que ver con la metrópolis de hoy. Pero así es la Argentina actual, tan generosa con su pasado que se da el lujo de subsidiar un sistema que acumula déficit. Y óxido. ●

Inflación: el BCRA duda del cambio de estrategia del Gobierno

GOLPEADO. Aunque más limitado, Sturzenegger por ahora seguirá en su puesto

Martín Kanenguiser
 LA NACION

El 28 de diciembre el directorio del Banco Central se disponía a desarrollar su reunión semanal en el horario habitual de las 9. Sin embargo, a esa hora, el presidente de la entidad, Federico Sturzenegger, estaba en la conferencia de prensa de la Casa de Gobierno en la que se anunciaría el cambio en las metas de inflación. Por lo tanto, el encuentro de directores finalmente comenzó a las 11, cuando Sturzenegger llegó al edificio de Reconquista 266. Algunos funcionarios intentaron cortar la tensión con algunas bromas sobre el anuncio, pero el remedio no funcionó.

El grupo de WhatsApp que comparten los funcionarios que deciden la política monetaria estalló de mensajes en esos días calientes. Para la conducción del BCRA el golpe más duro no fue el cambio en la meta de inflación, sino la presión para bajar la tasa de interés en un contexto de incertidumbre sobre la inflación, según comentaron a LA NACION fuentes al tanto de la cuestión. Al respecto, creen que se le hizo un daño importante a la credibilidad de la entidad monetaria a cambio de un beneficio poco claro para el Gobierno.

La estrategia de pinzas del Poder Ejecutivo se desarrolló desde la Jefatura de Gabinete y, más suavemente, a través del Ministerio de Hacienda. Lo que más sorprendió a los hombres del BCRA fue que hasta hace un mes Hacienda —en particular el ministro Nicolás Dujovne— coincidía con la visión de Sturzenegger de que la tasa alta no estaba dañando el nivel de actividad, tal como lo reflejaban los números del Indec y el fuerte crecimiento del nivel del crédito. Sin

UN REM PARCIAL, OTRA SEÑAL DE DISCONFORMIDAD

El BCRA dio ayer otra muestra de la disconformidad con que aceptó el recálculo en las metas de inflación que le impuso el Poder Ejecutivo. Lo hizo al difundir los resultados del Relevamiento de Expectativas de Mercado (REM) menos representativos desde la recuperación de ese instrumento, al decidir que la muestra quedara cerrada con las apenas 19 opiniones (un tercio de las que habitualmente recoge) que le remitieron de la conferencia de prensa realizada en la Casa Rosada hace una semana. Aun así, el sondeo arrojó otro aumento en las expectativas de inflación (del 16,6 al 17%) para 2018, dos puntos más alta que la nueva meta oficial del 15%, y un dólar más caro que lo previsto hasta hace un mes durante los primeros 5 meses de 2018, cuando se movería entre \$18,20 y \$19.

embargo, en las últimas semanas el mensaje cambió desde el PEN: indicadores preliminares del nivel de actividad alertaban que las perspectivas no eran buenas para 2018. Allí se colaron los mensajes de la política: desde Miguel Pichetto hasta el “fuego amigo” de Elisa Carrió.

Hacienda entiende la postura del Central de focalizarse sobre la inflación, pero cree que en el corto plazo una tasa alta desacelera el nivel de crecimiento económico. Aunque en la cartera de Dujovne

juran que no se meterán con la decisión que tome el Central respecto de la baja de las tasas, en la entidad monetaria saben que no hay margen para no reducirla.

La duda que tienen en el BCRA es qué pasará si, una vez que baje la tasa, se confirma el escenario de una inflación alta en el primer trimestre del año y eso afecta el nivel de expectativas.

¿Qué ocurrirá entonces si, aun con baja de tasas, la inflación sigue creciendo y el nivel de actividad no mejora? Pero el equipo económico jura que la meta no se volverá a modificar este año y confía en que la inflación estará en torno del 15 por ciento, pese a que varios consultores privados ya están pensando en una banda del 17 al 19 por ciento. En este sentido, destacan que el tipo de cambio, después del fuerte salto que pegó el 28 de diciembre, volvió a bajar a los niveles previos.

Mientras se especula con la evolución del escenario macro, en el Central hay una certeza: Sturzenegger, por ahora, se queda porque cree que, aunque con límites, tiene margen para seguir manejando la política monetaria.

Por fuera del Gobierno hay dos sectores relevantes que no respaldan al presidente del Banco Central, según su entorno: algunos banqueros privados, por las medidas para promover la competencia en los costos, y La Bancaria, por la intención oficial de eliminar el aporte obligatorio para el sindicato por parte de los trabajadores no afiliados al gremio.

En cuanto perciba lo contrario, podría repensar su futuro, aunque en el Central creen que el mayor costo de su salida en términos de reputación sería para el Gobierno y no para el economista. ●

EL PAÍS

La relación con los gremios • La estrategia del oficialismo



Tensión. Los sindicalistas Acuña, Barrionuevo, Martínez, Rodríguez, Moyano y Schmid, entre otros, en un encuentro en la sede de la UOCRA a fin del año pasado. MARIO QUINTEROS

El Gobierno presiona a los sindicalistas con hacer públicas sus declaraciones juradas

La Rosada tiene listo un decreto que obliga a los gremialistas que presiden obras sociales a revelar sus bienes. La iniciativa toma forma justo antes del debate por la reforma laboral.

Ignacio Ortelli
iortelli@clarin.com

Ya fue una carta que Mauricio Macri jugó en agosto contra los gremios, como advertencia luego de la marcha a Plaza de Mayo que dispuso la CGT. Pero ahora, en la previa al debate de la reforma laboral, vuelve a escena con más fuerza: el Gobierno tiene preparado un decreto para obligar a que se

hagan públicos los bienes de los jefes de las obras sociales.

El texto, al que accedió Clarín, prevé la modificación del decreto 576/93, que reglamentó la ley 23.660 y establece los requisitos que deben cumplir quienes dirigen y administran las obras sociales. Apunta, específicamente, al inciso D del artículo 13, que incluye como obligación la presentación de la declaración jurada,

"en sobre cerrado y firmado", ante la Superintendencia de Servicios de Salud. En la actualidad, esas DDJJ están disponibles pero sólo se abren ante un pedido puntual de la Justicia.

En el oficialismo señalan que detrás de ese oscurantismo se sustenta el enriquecimiento de muchos gremialistas y buscan cambiarlo. Por eso, en ese apartado se aclarará que las autoridades de las obras sociales-

la mayoría jefes sindicales- deberán presentar "una declaración jurada patrimonial integral, conforme los términos y oportunidades establecidos en la Ley 25.188 (de Ética en Ejercicio de la Función Pública) y sus modificatorias, garantizando el carácter público, la libre accesibilidad y la consulta por toda persona interesada en forma gratuita a través de internet". Es decir, al alcance de cualquier ciudadano.

La iniciativa ya fue remitida por la titular de la Oficina Anticorrupción Laura Alonso a Jefatura de Gabinete y ya es evaluada por el secretario Legal y Técnico, Pablo Clusellas. Con Marcos Peña de viaje, en Casa Rosada juran que todavía no se tomó ninguna decisión al respecto y que recién se tratará una vez que tanto él como Macri regresen de sus vacaciones. También será consultado el ministro de Trabajo, Jorge Triaca, a cargo de las negociaciones con los gremios.

No obstante, meses atrás, en plena tensión con los popes sindicales, Alonso había recibido el visto bueno para estudiar las herramientas legales para avanzar en la difusión de los bienes de las autoridades de las obras sociales. Y también para que los jefes de los gremios estén obligados a presentar sus declaraciones juradas. Esa iniciativa será incluida en el proyecto de la nueva ley de integridad pública que elabora la Oficina Anticorrupción. Los jefes sindicales rechazaron la iniciativa oficial y algunos hasta hablaron de "un apriete de Macri". Alonso confirmó a Clarín la intención del Ejecutivo. "La transpa-

rencia del patrimonio y los intereses de los titulares de obras sociales hace al buen gobierno y administración de los aportes de los trabajadores. Hoy los titulares de obras sociales presentan en la SSS una declaración cuyo formato nadie conoce y cuyo contenido es secreto. Esa vieja regulación no se adapta a estos tiempos y es una demanda de la sociedad contar con información sobre el patrimonio e intereses de los que manejan esos fondos en las obras sociales", justificó.

Más allá de esta intención de publicar en la web las DDJJ, hasta el momento el cambio de nombres que se produjo en agosto en la Superintendencia de Servicios de Salud, con el arribo de Sandro Taricco en reemplazo de Luis Scervino, cercano a la CGT; no redundó en el trazado de medidas para fomentar la transparencia. La SSS no sólo esquivó involucrarse en el texto que confeccionó la OA. También, sugestivamente, escatimó información clave que, a través del expediente electrónico, le pidió el organismo en reiteradas ocasiones.

En uno de los intercambios entre ambas departaciones, evitó anexar -entre otros datos- los nombres de a quienes se les extendió el certificado de autoridad, que es el reconocimiento formal para dirigir o administrar la obra social. La Superintendencia también recibe reproches desde el Ministerio de Modernización. Eduardo Martelli, uno de los vices de Andrés Ibarra, todavía no logró que se implemente el expediente electrónico para el sistema de reintegros de las obras sociales. ■

MERCADO INMOBILIARIO PORTEÑO EN 2017

Los precios de los departamentos usados superaron al costo de vida

Financiada por los hipotecarios UVA, la demanda se concentró en ese tipo de unidades.

Natalia Muscatelli
nmuscatelli@clarin.com

En 2017, el año en que explotó el crédito hipotecario, la mayor demanda de inmuebles hizo que los precios de las propiedades aumentaran, en promedio, un 12%, en dólares y casi un 30% en pesos, cinco puntos por encima de la inflación esperada para todo 2017. También el incremento de "los ladrillos" superó a los salarios, dado que las paritarias cerraron, salvo excepciones, entre 20 y 25%.

El cálculo sobre la apreciación de los

inmuebles tiene en cuenta el valor de un departamento de dos ambientes usado, en la Capital Federal, contemplando un aumento del dólar del 16,5% en ese lapso. Es decir, en noviembre de 2016, la divisa norteamericana cotizaba a \$16,10 y ayer, estaba a \$18,77. Esto se traduce en una suba acumulada del precio del inmueble del 29,8% en pesos, según un relevamiento de Reporte Inmobiliario. En tanto que la inflación estimada para todo el 2017 ronda el 25%.

El valor promedio por metro cuadrado de un departamento estándar usado en buen estado en la ciudad de Buenos Aires, alcanzó en noviembre de 2017 los US\$2.205.

El valor promedio más bajo se encuentra en el barrio de Constitución con US\$/m² 1.585 mientras que el más elevado en el barrio de Palermo con US\$/m² 3.115.

Por barrio, la suba más importante

se observó en Villa Crespo, donde el m² subió 22%. El "top five" de barrios más revalorizados se completó con Parque Chacabuco; Saavedra; Villa del Parque y Nuñez.

En los últimos 12 meses los valores promedio muestran un incremento del 11,79%, según los distintos barrios (ver infografía): la tasa de aumentos más alta desde el año 2012.

En cuanto a las propiedades nuevas o "a estrenar", la suba de los precios se

DICIEMBRE FUE RÉCORD

El vicepresidente del Banco Central, Lucas Llach, dijo ayer que "los bancos otorgaron en diciembre \$14.287 millones en nuevos créditos hipotecarios. Es el mes record de la historia, en pesos constantes".

estima algo por debajo -alrededor del 10%- debido a que la demanda estuvo concentrada en las propiedades usadas "apto crédito", más buscadas por los tomadores de los créditos hipotecarios. Entre otras cosas, por cumplir con todos los requisitos que suelen pedir los bancos al otorgar los préstamos, como la escritura, los planos o el reglamento de copropiedad. En cambio, las propiedades "a estrenar" a veces carecen de alguna de estas exigencias si no tienen el final de obra aprobado.

La mayor demanda de los compradores con créditos hipotecarios se concentra en las unidades que cuestan entre 1,5 a \$2 millones, explica José Rozados, analista de RI. En este sentido, es importante que el mercado trabaje en aumentar la oferta para que no haya nuevas subas en los precios, agrega el experto.

Lorenzo Raggio, gerente general de la firma Interwin, estima que "las pro-

piedades aumentaron, en dólares, entre un 10 y un 15%. Y analiza el impacto de la última apreciación del dólar: "Es un problema para quienes estaban en el proceso de otorgamiento de créditos porque perdieron poder adquisitivo en tanto los créditos se entregan en pesos y llegada la fecha de la firma se compran menos dólares", alertó. "Para los desarrolladores, en cambio, la suba del dólar representa un alivio en los costos".

Según Alejandro Bennazar, presidente de la Cámara Inmobiliaria Argentina (CIA), la accesibilidad del crédito levantó a algunas zonas periféricas, fue el principal disparador de los precios pero lo calificó como un "reacomodamiento del mercado, un sinceramiento de los precios".

Roberto Arevalo también atribuyó las subas de los precios a la mayor demanda que produjo el crédito hipotecario. "De cada 10 operaciones, nueve son con créditos, en especial con UVAs", agregó. Por eso, "la reciente suba del dólar inquieta a los tomadores de créditos en pesos, dado que si el dólar sigue subiendo, tiene que poner más pesos. De todas maneras, señala Arévalo dice que "la mayoría de la gente que compra con créditos tiene ahorrado entre el 20 y el 30% de lo que vale la propiedad, con lo cual está más protegida". Por otra parte, recordó, "los créditos ajustan por inflación y el tomador del crédito puede estirar el plazo si lo necesita". ■



Rebote. El mercado inmobiliario.

Los barrios que más subieron

BARRIO	US\$ x m ²	Var % 2017
Villa Crespo	2.370	22,5
Pque Chacabuco	2.135	21,0
Saavedra	2.450	17,5
Villa del Parque	2.235	16,1
Nuñez	2.565	16,1
Villa Devoto	2.290	15,7
Palermo	3.115	15,6
Paternal	1.970	15,5
Pque. Patricios	1.870	15,1
Recoleta-Retiro	3.190	14,7

Fuente: REPORTE INMOBILIARIO

CLARIN

LA RELACIÓN DEL GOBIERNO CON EL CAMIONERO

Guiño a Moyano: vuelven a prorrogarle por 30 días la licencia a OCA para operar

El Ente Nacional de Comunicaciones le dio más tiempo, a la espera de informes de AFIP y la Justicia.

Alejandro Alfie
aalfie@clarin.com

Hugo Moyano invitó a Mauricio Macri para que participe el próximo martes en la inauguración de obras en un sanatorio de Camioneros, en el barrio porteño de Caballito. Todavía no se sabe si va a asistir el Presidente. Pero previo al acto, este viernes, se reunirá el directorio del Ente Nacional de Comunicaciones (ENaCom), para otorgar una **segunda prórroga por 30 días** de la licencia de OCA, mientras esperan los informes de la AFIP y la Justicia sobre la **situación impositiva**



Dueño. Patricio Faruh, titular de OCA, donde talla fuerte Moyano.

de la empresa. Esa decisión del organismo oficial, que fue anticipada a Clarín le dará un poco de aire al **mayor correo privado del país**, del empresario **Patricio Faruh**, ligado a Moyano y que tiene 7.000 empleados afiliados a Camioneros.

Es que la AFIP le reclama a OCA el pago de una deuda de **\$ 3.400 millones**. Y todos los correos privados tienen la obligación de presentar una vez al año su **certificado de libre deuda fiscal** para seguir operando. OCA hace casi un año que no tiene su certificado, por lo cual obtuvo sucesivas renovaciones excepcionales del ENaCom, con un último plazo para regularizar su situación, que vence el viernes 5 de enero.

"Este viernes vamos a darle una prórroga de 30 días, porque todavía no llegaron los informes que pedimos el mes pasado a la AFIP y a la Justicia sobre la situación impositiva de OCA", dijo una fuente oficial. Y agregó: "En función de las respuestas que obtenemos, vamos a tomar la decisión de renovar o no la licencia de OCA".

La decisión de dar una nueva prórroga de 30 días a la empresa ligada a Moyano se tomó en la "mesa chica" del Gobierno, que armó el Presidente para trabajar sobre este tema. Integran esa mesa el vicedirector de Gabinete, **Mario Quintana**; el ministro de Modernización, **Andrés Ibarra**; el titular de la AFIP, **Alberto Abad**; el ministro de Trabajo, **Jorge Triaca**; y el titular del ENaCom, **Miguel de Godoy**.

OCA logró a fines de noviembre que la Justicia reabra su concurso de

acreedores y **suspenda los embargos** trabados por la AFIP. Según estableció el Juzgado N°10 Civil y Comercial de Lomas de Zamora, OCA entró en concurso de acreedores para afrontar la deuda contraída hasta mayo de 2017, que en el caso de la AFIP, está en torno a los \$2.500 millones; y permitió disponer a OCA de unos \$1.000 millones, que tenía en sus cuentas embargadas. "Le pedimos al juez que aclare qué tratamiento darle a la deuda posconcursal, porque la deuda que se generó desde mayo pasado está en una situación híbrida", dijo Abad el martes a Clarín y a otros medios, luego de su conferencia mensual sobre metas de recaudación.

La AFIP ya se reunió con directivos de OCA, para comenzar a analizar un **plan de pago** de unos \$900 millones que quedaron afuera del concurso de acreedores. El organismo planteó que podría incluirlos en un plan de 96 cuotas mensuales, que "ya estaba vigente para cualquier empresa que esté en concurso de acreedores", señaló una fuente del organismo oficial.

El abogado de OCA, Guillermo Armani se mostró optimista: "El concurso de acreedores avanza, se levantan embargos y ya se nombró la sindicatura. Todo indica que se va a pagar" la deuda posconcursal con un "plan de pagos" de la AFIP.

En función de los informes que envían AFIP y la Justicia de Lomas de Zamora, el ENaCom decidirá si le renueva o no la licencia a OCA. Mientras tanto, le dará una prórroga excepcional de 30 días. ■

CAMBIOS IMPOSITIVOS EN EL SECTOR AUTOMOTOR

Los 0Km que valían entre \$ 600 mil y \$ 1 millón arrancan el año con descuento

Afecta sólo a los que dejaron de pagar 10% de impuestos internos. El resto de los modelos sube entre 1% y 2%.

Luis Ceriotto
lceriotto@clarin.com

Las automotrices están lanzando una nueva **guerra de ofertas**, esta vez focalizada en los modelos que dejaron de pagar impuestos internos a partir del lunes. Con el inicio del año, los modelos que hasta la semana pasada tenían un precio de lista de entre 600.000 pesos y \$1,2 millón ahora están **bajando entre 4% y 10%**, según las primeras listas que están llegando a las concesionarias.

En sentido contrario, los modelos que no estaban afectados por el impuesto subieron de precio, luego de un mes en el cual el peso se devaluó no menos de 5% (dos tercios de los autos que se venden en la Argentina son importados y el tercio restante tiene en promedio un 80% de autopartes que también son importadas).

Las listas de precios que ya están disponibles muestran un movimiento en ambas direcciones: **los modelos que ya no pagan impuestos internos bajaron de precio**. Y los que no lo pagaban, subieron entre 1% y 2%.

¿Cuáles son los que bajan? Para empezar, los tres de fabricación local y que venían pagando impuestos in-



Rebajas. La marca Toyota bajó entre 8% y 10% el precio de sus camionetas.

ternos: **Toyota SW4, Mercedes Benz Vito para pasajeros y la Honda HRV tope de gama (EXL)**. El pelotón de modelos y versiones que potencialmente podrían bajar de precio es de unos 150, sobre casi 900 cero kilómetros diferentes que hoy ofrecen las concesionarias.

Toyota, además de la SW4, bajó el precio de lista de sus modelos Innova y Prius en alrededor de 8%. "Los modelos que estaban alcanzados por el impuesto ya están este mes con una rebaja del 8%", dijeron en la automotriz de Zárate.

La marca coreana Hyundai bajó entre 8% y 10% el precio de sus camionetas Tucson, Santa Fe y Grand Santa Fe. "La idea es aprovechar la baja del impuesto y también poner un poco de nuestra propia rentabilidad, para poder hacer volumen, que es lo que buscamos todos", dijo Ernesto Cavicchioli, vice de Hyundai Argentina.

Ford bajó los precios de sus modelos Kuga, S- Max y Mondeo.

En Mercedes Benz, además de la Vito, bajó el precio de varios modelos importados. "En promedio la baja es del 7%. Algunos modelos bajaron 4%

y otros entre 8% y 9%", señalaron voceros de la empresa. En otras marcas todavía están elaborando las listas de enero: es el caso de PSA Peugeot Citroën, Volkswagen, Renault, Fiat Chrysler y Chevrolet, por ejemplo.

En el caso de los aumentos, por el momento no siguieron la suba del dólar a la par. "Los movimientos del tipo de cambio por ahora no influyeron", señalaron en una de las automotrices más vendedoras. "Es prematuro tomar decisiones en base a esta variable hasta que baje la volatilidad". ■

LA INTERNA OPOSITORA

El nuevo jefe del PJ bonaerense busca tender puentes con los gobernadores



Timonel. Menéndez habla tras asumir en el peronismo provincial, el 21 de diciembre. Lo acompañan Espinoza, Gray, Moyano, Gioja y Scioli.

Menéndez también habla con Randazzo y Massa, sin romper con Cristina. Quiere dar un mensaje de unidad.

Pablo Ibáñez
pibanez@clarin.com

Habló con Gildo Insfrán (Formosa) y con Juan Manuel Urtubey (Salta), con Gustavo Bordet (Entre Ríos), Rosana Bertone (Tierra del Fuego) y Sergio

Uñac (San Juan). A contraola del cacazgo peronista que se mantiene quieto y mudo, Gustavo Menéndez salió a estrenar su certificado de jefe del PJ bonaerense.

Menéndez arrancó con una recorrida por la provincia, puso en funciones a jefes de peronismos locales, habló con Sergio Massa, Florencio Randazzo, José Luis Gioja y Miguel Ángel Pichetto, y prepara una agenda extrabonaerense con visitas a los gobernadores del PJ.

Todo sin romper con Cristina Kirchner en estas semanas. A la ex presidenta la ubica, así y todo, en otro club partidario. "Ella está en Unidad Ciudadana, nosotros en el peronismo", le dijo hace un mes a Clarín.

Menéndez desentona en este tiempo en que los jefes peronistas parecen invisibles. Los provinciales, por que, casi todos, jugaron en línea con Mauricio Macri en la cuestionada reforma previsional que se votó a finales de diciembre en medio de movilizaciones y cacerolazos.

Fue el debut del bloque Justicialista, tanto en la Cámara de Diputados como en la de Senadores, como expresión política del peronismo territorial, distinto y ajeno al kirchnerismo.

Esa es una clave que Menéndez exploró con los gobernadores con los que habló. "Hay que buscar puntos de acuerdo, tener posiciones comunes pero respetar las posturas y necesidades de cada provincia", explica el jefe del PJ, que es, además, intendente de Merlo.

Desde esa trinchera, en la Legislatura bonaerense patrocinó **bancadas separadas de las K** y que han dado

los votos no sólo para el Presupuesto provincial, sino también para la reforma del régimen previsional del Banco Provincia.

Entre gobernadores e intendentes hay cierta hermandad: quieren tener buen diálogo con la Casa Rosada y con María Eugenia Vidal, hacer valer las "manos" que controlan en el Congreso y la Legislatura, aunque eso los enfrente al kirchnerismo.

Entre bonaerenses existe, de facto, una especie de acuerdo: por ahora, mientras perdure el diálogo y la hipótesis de confluencia futura, las espa-

Por el momento, el camporismo no sale a cuestionar a los que colaboran con Macri.

das K no cuestionarán en público el "colaboracionismo" de los alcaldes. No ocurrió, todavía, lo que se vio en la Nación, donde Cristina invocó la teoría del "apriete" a los gobernadores.

En la Provincia hay un rasgo particular: hay algunos "nestoristas", como Sergio Berni o Cristina Fioramonti de Kunkel -a quien en 2015 La Cámara borró de la lista para la reelección-, pero el Consejo del PJ bonaerense está prácticamente **despoblado de camporistas**.

No quedan, tampoco, apoderados ultra K en el partido. Patricia García Blanco y Ulises "Coco" Giménez son los dos abogados que quedan en el cargo que durante décadas ocupó Jorge Landau, que sigue siendo hombre de inevitable consulta.

EL SENADO Y LOS FUEROS

Stolbizer dice que Cambiemos y el PJ protegen a Cristina

La líder del GEN, Margarita Stolbizer, volvió a escena con una fuerte impronta opositora y consideró que existen "causas suficientes" para que el Senado apruebe el desafuero de Cristina Kirchner, pero que eso no ocurrirá "por el acuerdo entre Cambiemos y el PJ". Con todo, admitió que "estamos mejor que hace dos años".

Stolbizer reafirmó su alianza con Sergio Massa, pese al flojo desempeño electoral de la lista de senadores que compartieron en octubre, y vaticinó que en la Cámara alta "el acuerdo de estos años para proteger a Carlos Menem (condenado por tráfico de armas) se va a mantener para protegerla a ella". Y anticipó que pedirá la intervención de la empresa Hotesur.

Tras perder su banca de diputada y no poder ingresar al Senado en diciembre, Stolbizer conserva como bandera sus denuncias de corrupción contra el gobierno kirchnerista. Ayer, en declaraciones a radio La Red, enfatizó que "corresponde que los jueces pidan el **desafuero** del diputado Máximo Kirchner por "su papel determinante en Hotesur después de la muerte de su padre". ■

"Nosotros nos corrimos para no generar más quilombo", dicen los cristinistas que miran con cautela al nuevo jefe del partido. "El Tano es el Tano: en las últimas cuatro elecciones fue con cuatro partidos distintos", le apuntan.

Preferían, y a eso apostaron hasta el último minuto, a que reelija en la butaca peronista el matancero Fernando Espinoza, actual diputado, con quien tenían mejor sintonía que con Menéndez. Este recuerda, de hecho, que en 2011, en persona Carlos Zannini le negó la lista del FpV y tuvo que competir por afuera.

La razón ahora es más visible: Espinoza hablaba con Massa y con Randazzo pero lo asumían como un "enviado" de Cristina, algo que no ocurre cuando el tigrero y el de Chivilcoy hablan con Menéndez.

Así y todo, todavía golpeados por los resultados del 22-O, Massa y Randazzo no van a delegar en Menéndez la relación con el peronismo del interior. De hecho, hay línea abierta y deslizan la posibilidad de un encuentro en febrero, cuando empiece a levantar el tono político.

El jefe del PJ jugó, en paralelo, otra carta: **sentó como vice segundo del partido a Pablo Moyano**, secretario adjunto de Camioneros, con lo que además de una pata sindical, reincorporó a los Moyano, que se habían ido del PJ a fines del 2011.

Juan Schiavetti, el cordobés que ha sido uno de los jefes provinciales más críticos de Cristina, aparece en el radar cercano de Menéndez. En una de sus charlas con Pichetto en el Senado, el alcalde de Merlo habló con Carlos Caserio, el senador por Córdoba y planearon una visita. ■

TRAS ALUVIÓN DE AMPAROS, LA DISCUSIÓN JUDICIAL POR LA MODIFICACIÓN PUEDE DIFERIRSE A FEBRERO

Respira el Gobierno: no habilitan feria contra reforma previsional

Juzgados de La Plata y Mar del Plata rechazaron tramitar demandas contra nuevo cálculo de haberes jubilatorios en enero. Causa colectiva y pedido de cautelar, congelados en fuero de la Seguridad Social.

Gabriel Morini
gmorini@ambito.com.ar

➤ Dos importantes jurisdicciones rechazaron ayer tramitar durante el receso judicial de enero los amparos contra la reforma previsional impulsada por el Gobierno. Dos jueces federales de La Plata y de Mar del Plata consideraron que no había peligro de demora para diferir el tratamiento de las objeciones a la ley aprobada por el Congreso para febrero. Mientras tanto, el expediente principal que apunta a absorber todos los amparos colectivos y que se encuentra tironeado por varios jueces en el fuero de la Seguridad Social también está congelado.

En paralelo, había avanzado un expediente presentado a título individual por un experto previsionalista donde exigía una medida cautelar urgente que suspenda los alcances del nuevo recálculo de haberes para jubilados. Y lo justificaba por una cuestión operativa de la propia ANSES: para que las jubilaciones sean liquidadas en base a un régimen modificado en marzo, todo el proceso burocrático previo requiere tiempo para ser adecuado a las nuevas fórmulas, por lo que cualquier cambio sería aplicado en marzo de todas formas, de no mediar una medida que lo detenga durante enero.

La fiscal de la Seguridad Social, Mariana Grinberg, -de turno durante las fiestas de fin de año- recibió el 29 de diciembre pasado un escrito remitido por la jueza Adriana Cammarata donde Miguel Fernández Pastor, quien además fue exdirectivo de la ANSES, solicitaba que se habilite la feria y se dicte una medida cautelar. En el fondo, la demanda persigue que se declare inconstitucional la reforma impulsada por la Casa Rosada y que sacudió la vida social y política durante los últimos días previos a las fiestas. La jueza se había declarado competente para tomar una decisión, pero desde el Ministerio Público no regresó una respuesta sobre si conceder o no la habilitación durante el receso del caso. Transcurridas las 48 horas de rigor, el juez de feria Juan Fantini



RECESO. Los expedientes principales tramitan en el fuero de la Seguridad Social pero ningún juez ha habilitado hasta ahora su tratamiento.

todavía no recibió el expediente, por lo que no pudo expedirse y definir la suerte del planteo durante enero. La fiscalía podría expedirse primero sobre la feria y luego sobre la medida cautelar, lo que hubiera destrabado el misterio sobre si prosperará o no la discusión sobre la reforma durante enero. Si no ocurre es una buena noticia para la Casa Rosada que temió el inmediato empantanamiento judicial, tras la

batalla política y en las calles que le demandó aprobar la modificación en los haberes previsionales.

El juez platense Alberto Recondo recordó que la medida "sólo procede cuando media un riesgo cierto de que una providencia judicial se torne ilusoria o de que se frustre por la demora de alguna diligencia importante". Sin embargo, agregó en el planteo iniciado por veteranos agrupados en el

En tanto, su par de Mar del Plata, Santiago Inchausti resolvió en el mismo sentido para una cuestión planteada por un particular: remarcó que no constaba un requisito formal para que la demanda cuente con habilitación de feria pese a haber sido presentado el 2 de enero pasado. "No constituyendo a juicio del suscripto el planteo efectuado asunto que no admita demora", concluyó el magistrado que rechazaría tratarlo durante el receso y que recién a partir del 1 de febrero reanudaría su trámite.

De mantenerse este escenario, el Gobierno lograría extender el alivio de no revivir una tormenta judicial durante el verano que anticipa más obstáculos al paquete de reformas que aspira a plantear en sesiones extraordinarias.

A PESAR DE QUE EN EL ÚLTIMO DÍA HÁBIL DEL AÑO PASADO CAYERON EN MÁS DE U\$S1.000 MILLONES

Reservas tuvieron en 2017 el mayor crecimiento en 10 años

En los dos primeros años de Cambiemos sumaron casi u\$s30.600 millones. Así, el año pasado superaron ampliamente el nivel récord de u\$s56.000 millones.

Jorge G. Herrera
jherrera@ambito.com.ar

Sin duda uno de los logros económicos que puede mostrar el Gobierno tras dos años de mandato es el nivel alcanzado por las reservas internacionales, que cerraron en 2017 por encima de los u\$s55.000 millones. El crecimiento registrado el año pasado, cercano a los u\$s16.000 millones, es el mayor de los últimos diez años. Este nivel no solo implica una mayor solvencia externa (frente al stock de deuda externa) sino que además representa un mayor poder de fuego del BCRA para enfrentar cualquier contratiempo de los mercados, a la vez que duplica la capacidad comercial en términos del número de meses de las importaciones totales. Ya que en 2015 las compras externas del país eran similares a las del año pasado pero las reservas más que se duplicaron.

677

Es lo que en millones de dólares crecieron las reservas internacionales el primer día de 2018.

Cabe señalar que en el último día hábil de 2017 las reservas cayeron u\$s1.091 millones, en gran parte, por el pago de intereses de la deuda pública (solo por Discount en dólares y en euros ley externa se pagaron u\$s500 millones). Al respecto vale destacar que el día anterior el BCRA contabilizaba un stock de reservas de u\$s56.149 millones. Sin embargo, dicho retroceso ya fue compensado en la primera jornada del año con una suba de las reservas de u\$s677 millones que llevaron el

total a u\$s55.732 millones. Como dato anecdótico, el día anterior a los anuncios de cambio de metas inflacionarias el Tesoro le vendió más de u\$s600 millones al BCRA.

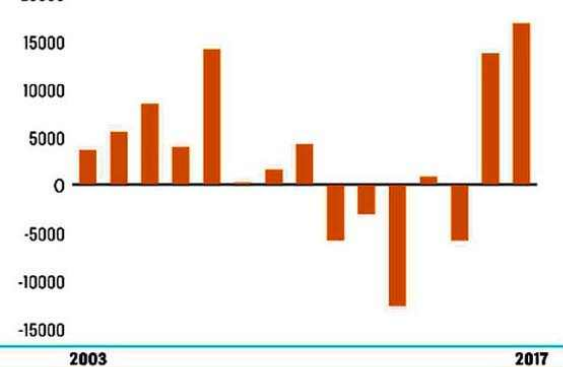
Está claro que fue el sector público, léase la estrategia de endeudamiento de Cambiemos, la que explica semejante incremento de las reservas. En 2017 por esta vía las reservas subieron más de u\$s19.000 millones (y casi u\$s30.000 millones en los dos últimos años). En cambio, los otros factores jugaron en contra, o sea, implicaron caída de reservas: u\$s1.772 millones por pago a Organismos internacionales (-u\$s3.642 millones entre 2016 y 2017), u\$s2.004 millones por efectivo mínimo (+u\$s2.814 millones en el acumulado 2016/2017) mientras que la compra de divisas al mercado fue negativa en u\$s88 millones en 2017 pero acumula u\$s3.448 millones entre 2016 y 2017. Con relación al aumento de las reservas vía efectivo mínimo (encajes bancarios) esto está vinculado con la performance de los argendólares privados (depósitos en moneda extranjera) que más que se duplicaron desde 2016 llegando a más de u\$s25.000 millones.

Desde el punto de vista del BCRA, y así lo destacó en su último informe, "la estrategia de acumulación de reservas (cuyo objetivo es llevarlas al 15% del PBI) que lanzó en marzo 2016 implicó una reducción real de la deuda neta del ente monetario del 10,5%, equivalente a una caída del 1,1% en términos del PBI". Como argumenta el BCRA, la acumulación de reservas en este esquema tiene como contrapartida el incremento de las Lebac y los pasivos netos. De ahí el debate por el costo de esta estrategia. Desde marzo 2016 y fines de diciembre de 2017 el BCRA compró reservas por un valor de u\$s30.914 millones (5,7% del PBI). En el mismo período, el stock de Lebac y pasivos netos pasó de 7,2% a 11,8% del PBI, por lo que la deuda del BCRA neta de las divisas adquiridas disminuyó en 1,1% del PBI.

Claro que hay otro aspecto a destacar. Las ventas de dólares del Tesoro al BCRA implicaron el año pasado una emisión monetaria de más de \$271.000 millones (y \$432.000 millones en 2016 y 2017) cuando la base monetaria creció en poco más de \$188.000 millones (\$386.000 millones en dos años). Mientras que la emisión por compras de dólares al sector privado significó una contracción monetaria de \$5.400 millones en 2017 y una expansión de \$43.381 millones en el acumulado 2016/2017. ¿El correlato las Lebac!

PODER DE FUEGO DEL BCRA

Variación de las Reservas Internacionales en millones de u\$s



Fuente: BCRA.

Los incrementos en colectivos, trenes y subtes oscilan entre 60 y 69 por ciento y se aplican en tres tramos

Los aumentos de tarifas van sobre ruedas

Por Tomás Lukin

Viajar en transporte público dentro del área metropolitana aumentará hasta 68,7 por ciento. El tarifazo en los pasajes se implementará en tres tramos distribuidos entre febrero, abril y junio. Con el nuevo esquema tarifario para los colectivos, el recorrido más corto pasará de 6 a 8 pesos a comienzos del próximo mes. Llegará a 9 pesos en abril y escalará hasta 10 pesos en junio. La trepada de 4 pesos equivale a una suba del 66,6 por ciento. Los cambios anunciados tienen como objetivo reducir los subsidios al transporte pero presionan sobre la inflación. En el caso de los ferrocarriles, los ajustes dependerán del ramal. En las líneas Sarmiento, Mitre y San Martín, por ejemplo, el recorrido más corto pasará de 4 a 5,50 pesos en febrero, 6,25 en abril y 6,75 pesos en junio, 68,7 por ciento más. A cargo del anuncio, el ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, no descartó un nuevo tarifazo durante el segundo semestre de 2018. El funcionario presentó un nuevo sistema de tarifa integrada que ofrecerá descuentos a quienes realicen combinaciones entre colectivos, trenes y también subterráneos para llegar a destino. El beneficio no será generalizado ya que de acuerdo a los datos oficiales a los que accedió este diario, menos del 20 por ciento de los viajes diarios utilizan más de un medio de transporte para alcanzar el destino final. Con el esquema multimodal, dentro de un plazo de dos horas desde el comienzo del recorrido, esos usuarios pagarán el 50 por ciento de la tarifa en el segundo pasaje y el 25 por ciento del precio a partir del tercer tramo. Al momento del transbordo los pasajeros deberán solicitar la tarifa habitual y el sistema SUBE realizará un reintegro automático (ver aparte). Dietrich explicó ayer que, como todavía resta la realización de la audiencia pública a cargo del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, el pasaje de subte recién subirá en abril. Llegará a 11 pesos y a partir de junio alcanzará los 12,5 pesos, para computar una escalada del 66,7 por ciento a mediados de año.

"Para compensar la inflación que tuvimos estos casi dos años y para poder seguir haciendo obras vamos a hacer una actualización tarifaria escalonada y gradual pensando en los que más lo necesitan", fue la fórmula elegida por el funcionario al presentar el segundo incremento en las tarifas del transporte desde el recambio presidencial de diciembre de 2015. El anterior ajuste sucedió en abril de 2016 cuando los pasajes subieron entre 86 y 100 por ciento. Con la implementación de toda la suba anunciada ayer, el boleto mínimo de colectivo anotará un alza del 233 por ciento durante el gobier-

Las subas de colectivos y trenes regirán en febrero, abril y junio, en tanto que el subte aumentará en abril y junio, para pasar de 7,50 a 12,50 pesos. Desde que gobierna Macri, viajar en colectivo se encareció 233 por ciento y en tren, 212.

no de Mauricio Macri (de 3 a 10 pesos) mientras que para los viajes intermedios en tren la escalada será equivalente a un 212,5 por ciento (de 2 a 6,75 pesos). A pesar del escalonamiento entre febrero y junio, el nuevo cuadro tarifario impactará sobre las mediciones de precios. El transporte es uno de los capítulos de mayor peso en el IPC. Los aumentos anunciados se suman a los de peajes, combustibles, luz y gas, celulares y prepagas. Ayer también se conocieron las subas para el parqueamiento, el acarreo, la Verificación Técnica Vehicular (VTV) y los taxis (ver aparte). Con los nuevos aumentos las tarifas metropolitanas se acercan a los valores vigentes en ciudades como Rosario y Córdoba, donde los colectivos cuestan 11,49 y 15,38 pesos, respectivamente.

"Vamos a estar evaluando cómo impacta el sistema de tarifa integrada sobre el sistema de transporte", sostuvo Dietrich, quien dejó abierta la posibilidad de nuevos incrementos en la segunda mitad del año. "Sabemos que el impacto de cada peso es muy importante en el bolsillo de los argentinos", reconoció el funcionario al añadir que la medida redundará en una baja de subsidios a las empresas de transporte del área metropolitana como pretende la Casa Rosada. "Estamos conectando más a los argentinos. El transporte es nuestra prioridad. Acompañamos a los que más lo necesitan. El sistema que estamos implementando nos va a permitir seguir mejorando para tener todos los días un sistema más rápido, más seguro y más confiable. Estamos haciendo cosas que parecían imposibles hasta hace poco y lo estamos haciendo juntos, que es la única forma que sabemos hacer las cosas", lanzó al finalizar el discurso que por su enajenada cadencia parecía una imitación del presidente Macri. La interpretación matutina contó con los encendidos aplausos de directivos de las cámaras empresarias del sector que estuvieron en el microcine del Palacio de Hacienda. A diferencia del aumento realizado en abril de 2016, la dirigencia sindical prefirió no participar. Dietrich, no obstante, se ocupó de precisar que la conducción de la UTA, con Roberto Fernández, formó parte de las deliberaciones. No mencionó a los gremios ferroviarios.

"Estamos presentando un cambio estructural del sistema de transporte. Hay 15 millones de viajes todos los días. Muchísimos son viajes largos haciendo combinaciones entre los distintos medios de transporte. Por eso vamos a lanzar el sistema



"La actualización tarifaria es para compensar la inflación que tuvimos estos dos años", afirmó Guillermo Dietrich.

de la Red SUBE. Un sistema de tarifa integrada que va a permitir a quienes viajan más pagar menos, de forma tal que una persona va a pagar 50 por ciento menos en el segundo viaje y 75 por ciento menos a partir del tercer viaje", explicó el funcionario ayer por la mañana. Siempre y cuando no existan imprevistos que extiendan el tiempo de

inicio del segundo o tercer viaje más allá de las dos horas, el nuevo esquema multimodal permitirá amortiguar el impacto del aumento en los trayectos combinados que en la mayoría de los casos realizan trabajadores con salarios por debajo del promedio.

La tarifa total por esos recorridos será incluso menor a la que se pa-

ga hoy sin los aumentos, al menos hasta que se implemente la totalidad del incremento en junio. Dietrich ofreció un ejemplo que leyó de una planilla. El personaje elegido por el ministro fue "una persona que viaja de Lanús a la Ciudad de Buenos Aires para una entrevista de trabajo". El viaje en colectivo-tren-colectivo para llegar desde el muni-

cipio del sur bonaerense al barrio porteño de San Cristóbal pasará de 14 a 11,38 pesos en febrero y costará 14,13 pesos a partir de junio. El aumento que deberá afrontar el trabajador en los próximos meses si la entrevista laboral es exitosa será de un 1 por ciento en el semestre. El beneficio será percibido por un universo limitado de usuarios ya que apenas un 15 de cada 100 viajes diarios hacen combinaciones para llegar al destino (ver aparte).

Colectivos

Con el cuadro tarifario que entrará en vigencia en febrero, los boletos que hoy cuestan 6, 6,25 y 6,5 pesos llegarán hasta 10, 10,50 y 10,75 pesos en junio, respectivamente. Los viajes más largos, aquellos que se extienden por más de 12 kilómetros y suelen incluir el cruce a la provincia de Buenos Aires, aumentarán de 6,75 y 7 pesos hasta 11,25 y 11,75 pesos. Las subas totales oscilan entre 65 y 68 por ciento. La escalada propuesta por Dietrich tiene tres escalas: arranca a comienzos del mes próximo, retoma en abril y finaliza en junio. Los titulares de la Asignación Universal por Hijo, jubilados, pensionados y trabajadoras domésticas así como los beneficiarios de los programas Argentina Trabaja y Ellas Hacen seguirán accediendo a la tarifa social que les permite pagar el 45 por ciento de las nuevas tarifas, y además tendrán los mismos beneficios del sistema integrado para viajes múltiples. Al alcanzar el primer semestre de 2018, el precio del viaje en colectivo pasará de 2,7 a 4,5 pesos para los recorridos más breves y de 3,15 a 5,28 en los recorridos más extensos. Aunque en 2016 Dietrich había afirmado que la tarifa social alcanzaría a 6 millones de personas, el comunicado oficial del Ministerio de Transporte sostiene que "hoy ya son unas 3,8 millones de personas beneficiarias de la tarifa social, habiendo aumentado en los últimos dos años un 81 por ciento".

Trenes

Entre los ferrocarriles, el pasaje mínimo en las líneas Roca, Belgrano Sur, Belgrano Norte que hoy cuesta 2 pesos pasará a 2,75 pesos en febrero, llegará a 3 pesos en abril y alcanzará los 3,25 pesos en junio. Las subas arrojan una variación de 62,5 por ciento. A lo largo de ese periodo la tarifa básica en el Urquiza pasará de 2,2 a 3,5 pesos, que equivale a un 59,1 por ciento. Mientras tanto, la tarifa mínima de las líneas Mitre, Sarmiento y San Martín que hoy está en 4 pesos pasará a 5,50 en febrero, tocará 6,25 en abril y terminará en 6,75 para junio. Esa variación es la más elevada ya que acumulará un 68,7 por ciento de incremento.

Nuevo cuadro tarifario

	Colectivos			
	Hoy	Febrero	Abril	Junio
0-3 Km	6,00	8,00	9,00	10,00
3-6 Km	6,25	8,25	9,25	10,50
6-12 Km	6,50	8,50	9,50	10,75
12-30 Km	6,75	9,00	10,25	11,25
+ de 30 Km	7,00	9,50	10,75	11,75

	Trenes			
	Hoy	Febrero	Abril	Junio
0-12 Km	4,00	5,50	6,25	6,75
12-24 Km	5,00	6,75	7,50	8,25
+ de 24 Km	6,00	8,00	9,00	10,00

	Líneas Roca y Belgrano Sur			
	Hoy	Febrero	Abril	Junio
0-12 Km	2,00	2,75	3,00	3,25
12-24 Km	3,00	4,00	4,50	5,00
+ de 24 Km	4,00	5,50	6,25	6,50

Belgrano Norte				
Sección	Hoy	Febrero	Abril	Junio
1	2,00	2,75	3,00	3,25
2	2,40	3,25	3,75	4,00
3	3,40	4,50	5,00	5,50
4	3,50	4,75	5,25	5,75
5	4,00	5,50	6,25	6,75
6	4,80	6,50	7,25	8,00

Sección	Urquiza			
	Hoy	Febrero	Abril	Junio
1	2,20	3,00	3,25	3,50
2	3,00	4,00	4,50	5,00
3	3,60	5,00	5,50	6,00

	Subte			
	Hoy	Febrero	Abril	Junio
	7,50	7,50	11,00	12,50

Fuente: Ministerio de Transporte

Además de trenes, subtes y colectivos, también aumentan taxis, estacionamientos y acarreo

La cosecha de aumentos nunca se acaba

Ala suba de trenes, subtes y colectivos se le sumará además un nuevo ajuste de 17,7 por ciento en la tarifa de los taxis de la Ciudad de Buenos Aires. El Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte propuso elevar el precio de la ficha, equivalente a 200 metros, de 2,77 a 3,26 pesos y la bajada de bandera, equivalente a 10 fichas, de 27,70 a 32,60 pesos, lo cual deberá ser avalado en audiencia pública. A su vez, en horario nocturno, el precio se irá de 3,32 y 33,20 pesos a 3,91 y 39,10, respectivamente. Con este nuevo ajuste, sumarán quince las subas desde que el PRO se hizo cargo de la gestión municipal, hace diez años, con un incremento acumulado de 951,6 por ciento para el horario diurno y de 1161,3 por ciento para el nocturno. También aumentará el estacionamiento medido, la Verificación Técnica Vehicular (VTV) y el servicio de acarreo.

El aumento acumulado es mayor para el servicio nocturno porque cuando el PRO se hizo cargo del gobierno de la Ciudad no existía una tarifa diferenciada por horario. En noviembre de 2010 la legislatura porteña aprobó la ley de taxi que encareció un 20 por ciento los viajes nocturnos a partir del 1 de marzo de 2011. Por lo tanto, el aumento acumulado durante la gestión PRO para quienes viajan de noche llega al 1161,3 por ciento. Esa ley también incorporó un recargo adicional de 6 fichas (19,56 o 23,46 pesos si es después de las 22 horas) cuando se llama a un radiotaxi. Eso significa que quien hoy llama a un radiotaxi después de las 22 horas, paga una tarifa que en algunos trayectos llega a ser más de hasta 1490,3 por ciento más cara que hace diez años.

En enero de 2008, un viaje a la noche en taxi desde el Obelisco hasta la estación Constitución costaba 7,13 pesos (la bajada de bandera más 13 fichas). Ese mismo trayecto, con el costo adicional de la franja nocturna y el radiotaxi, pasará a costar ahora 113,39 pesos, un 1490,3 por ciento más. Si el trayecto es más corto, la incidencia de la bajada de bandera y el recargo por radiotaxi crece y el porcentaje de aumento acumulado es todavía mayor, mientras que en los viajes más largos esa incidencia es menor y el porcentaje de aumento acumulado se reduce. Un ejemplo de un viaje largo puede ser entre el Obelisco y Cabillo y Jaramiento. En enero de 2008 ese tramo costaba 21,39 pesos (la bajada de bandera más 59 fichas) y hoy vale 224,94 pesos de día (951,6 por ciento más) y 269,8 pesos de noche (1161,3 por ciento más). Si se suma el adicional por radio taxi, el precio del viaje llega a 244,5 pesos de día (1043 por ciento más) y 293,26 pesos de noche (1271 por ciento más).

Las subas de la tarifa beneficia a los dueños de los taxis, pero afecta a quienes alquilan las unidades por-

La ficha de taxi subirá de 2,77 a 3,26 pesos y la bajada de bandera, de 27,70 a 32,60 pesos. Desde que el PRO asumió en la Ciudad, hace diez años, el incremento acumulado llega al 951,6 por ciento y en el horario nocturno al 1161,3 por ciento.



Ir del Obelisco a Constitución en 2008 costaba 7,13 pesos y ahora de noche y en radiotaxi sale 113,39, 1490%.

que los viajes se resienten y los ingresos son cada vez menores. También afecta a los peones de taxis porque cuando el negocio se reduce los puestos de trabajo son menores. La comparación con el colectivo también perjudica a los taxis porque los subsidios públicos permitieron que el ajuste del boleto haya sido menor. Desde diciembre de 2007 la tarifa

más utilizada en Capital Federal trepó de 0,80 a 6,50 pesos, un 712,5 por ciento y en febrero subirá a 8,50 pesos, lo que arroja una suba acumulada de 962,5 por ciento, mientras que para los viajes en taxi la suba acumulada llegará hasta 1490,3 por ciento.

Por su parte, la hora de estacionamiento medido pasará de 8 a 10

pesos, en los próximos meses, previa audiencia pública, y habrá tres tipos de tarifas en el segundo semestre, cuando se incorpore el nueva modalidad que establece el reemplazo de las tickeadoras actuales por 2.200 terminales y la posibilidad de pagar, renovar y encontrar lugar desde el celular. Con el nuevo sistema de estacionamiento re-

gulado, 78 por ciento (248 mil aproximadamente) de los lugares para estacionar continuarán siendo gratuitos, mientras que sólo 22 por ciento (80 mil aproximadamente) serán pagos. Las nuevas terminales, que estarán funcionando en el segundo semestre, serán 100 por ciento electrónicas, permitirán el pago con tarjeta de crédito, débito y SUBE y se reemplazará el ticket en papel, que ya no deberá ser exhibido en el parabrisas, por una factura digital. Además, las terminales serán multipropósito, ya que permitirán también el pago de servicios, y la

La hora de estacionamiento medido pasará de 8 a 10 pesos y además anuncian un cambio en el sistema.

carga de SUBE, entre otros.

Por otra parte, las tarifas de la VTV y el acarreo también tendrán modificaciones. En el primer caso, aumentará de 802 a 931 pesos para automóviles (16 por ciento) y de 301 a 348 pesos para motos (15,6 por ciento), mientras que en el acarreo aumentará de 750 a 950 pesos (26,6 por ciento).

Dos de cada tres despidos en empresas privadas se produjeron en el sector fabril

El deterioro del empleo industrial se mantuvo en el mes de diciembre

Luis Autalán
 @LuisAutalan
 lautalan@baenegocios.com

Mientras que la estadística oficial revela un tenue freno a la pérdida de puestos de labor en la industria manufacturera, como también magro nivel de generación de empleo, un estudio privado contabilizó 1070 bajas en ese rubro, de un total de 1.500 despidos en el sector privado en diciembre pasado. Se trata de un paper que confeccionó el Centro de Economía Política Argentina que resume en 3.446 la banda negativa sobre cesantías y suspensiones para el cierre del año pasado. De allí que diciembre no solo acercó novedades negativas en cuanto a legislación por la validación parlamentaria del ajuste previsional y fiscal sino también deterioro en el empleo, como remarcan incluso los economistas que desde las distintas líneas que convergen en el PJ, subrayan en sus encuentros de análisis de coyuntura.

“La encuesta EPH del Indec además de revelar un muestreo de 80.000 casos, porción significativa, tiene bajo su óptica la mira del FMI entre otros estamentos internacionales, allí no se deducen perspectivas de recuperación de trabajo”, reseñó una fuente de los economistas peronistas.

Bajo la consideración del CEPA la sangría laboral fue similar al acumulado de noviembre, pero hubo algunos datos que encendieron las alarmas. Sucede que -de los 1442 despi-

Áreas de achique Despidos en el sector público



Fuente: CEPA

BAE Negocios



El sector público mostró en el último mes del año 1904 cesantías

dos en el sector privado- el 75% (los 1070 empleos) se dieron en industrias fabriles. En esta área el deterioro laboral dobló las cifras del mes anterior.

Para los segmentos más de-

teriorados el informe del CEPA apuntó que el rubro alimentos y bebidas encabezó los despidos, con casos como los de Ingenio La Esperanza y Ledesma, Coca Cola, Granjas Riojanas y

En diciembre hubo 1.500 despidos del sector privado, según un estudio de CEPA

La Rioja Vitivinícola. Le sigue el caso de los despidos de BRF, en el sector frigorífico. Dentro de la actividad textil se realzan las compañías Kalpakian y Medias Ciudadela, caso que incluye 70 suspensiones. Sin perjuicio del detalle, como lo denunció la CGT a través de un comunicado suscripto por su consejo directivo el motor para el índice de despidos estuvo encabezado por el sector público, donde se registró el 60% de los casos. Es decir, 904 despidos, para el detalle remarcaron que la estructura del Estado nacional tuvo 557 bajas en ministerios que se encuentran atomizados en las distintas carteras, y 654 en organismos descentraliza-

dos y la administración pública de la provincia de Buenos Aires marcó 564.

Entre los despidos en organismos descentralizados, el 91% de los mismos corresponden a Fabricaciones Militares (Córdoba, TDA y ENACOM).

Desde el CEPA también alertaron que si bien el estudio incluye datos recientes, la estadística podría ampliar en guarismos más severos respecto al mercado de trabajo del país. “El último día del año pasado vencieron numerosos contratos en la estructura de la administración pública, incluso en los primeros días del corriente, como es de público conocimiento que incrementarían el porcentual informado”. El capítulo incluye a 90.000 empleados de la administración nacional”.

A contramano de la consideración del Gobierno, que no oculta su absoluta confianza en que la aprobación de la reforma laboral, frenará cesantías y consagrará blanqueo de trabajadores en negro, los técnicos del centro de estudios que confeccionaron el informe consideran que hay una gama de decisiones políticas y económicas que no son tenidas en cuenta si de lo que se trata es de recuperar al trabajo como variable económica, social y cultural.

El informe indica que “si se compara con el mismo mes del año anterior se percibe una sensible reducción (9.488 casos se produjeron en diciembre de 2016). Sin embargo, en la comparación respecto del mes anterior, se observa un fuerte incremento (1.412 casos en noviembre de 2017)”.

El ajuste en las tarifas de transporte sumará casi un punto y medio a la inflación del año

En febrero el impacto en el IPC sería de 0,6% y hacia junio cercano a 1,3%

Mariano Boettner
 @MarianoBoettner
 mboettner@baenegocios.com

El Ministerio de Transporte anunció cómo ajustará el cuadro tarifario de colectivos, trenes y subtes desde febrero y cómo implementará el nuevo sistema de conexión de distintos medios de transporte en un solo viaje. Con los aumentos ya clarificados, los economistas estiman que el impacto del reajuste en la inflación será, hacia junio, de 1,3%.

Las metas de inflación ya modificadas por el Ministerio de Hacienda comenzarán a sentir las primeras presiones de subas de precios del año desde estos meses con una serie de servicios que aumentarán sus valores, pero principalmente por el ajuste de tarifas de transporte desde febrero, el sector en el que menor cantidad de subsidios había eliminado el Gobierno nacional en los últimos dos años, en comparación con las quitas de subvenciones a las boletas de gas, electricidad o agua, en el tramo enero-noviembre del año pasado bajaron 40% de forma nominal. Los fondos destinados por la Casa Rosada para subsidiar el boleto del transporte público sumaban, en el mismo lapso, una suma superior a los 78.000 millones de pesos. La decisión de llevar adelante un reajuste de tarifas de transporte, de todas formas, ya estaba descontado por el Banco Central ya que sus autoridades, incluso, fueron consultados para la diagramación del nuevo cuadro.

En febrero, el impacto de los nuevos precios del transporte, según cálculos preliminares de

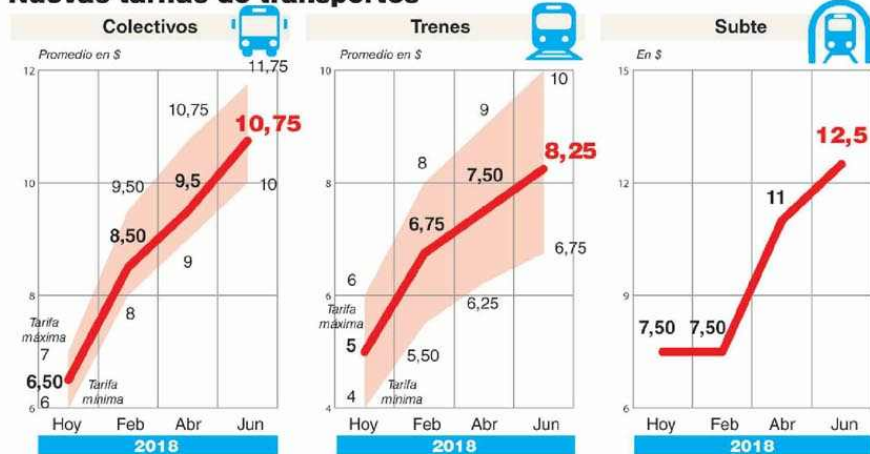
consultoras privadas, sería de un 0,6% para la medición general de inflación de ese mes. Considerando la aplicación total del cuadro tarifario modificado, que será en junio, el aporte de las nuevas tarifas a la suba de precios general del año será de entre 1,2% (según comentó Fausto Spotorno, de Orlando Ferreres y Asociados) y 1,3% (cifra de la consultora EcoGo).

El margen para bajar la tasa de interés con la que cuenta el Banco Central para ajustarse a la nueva meta de inflación, no obstante, aparece como cada vez más lejana para los analistas. "El incremento anunciado se suma a los aumentos en electricidad, taxis, medicina pre-paga y educación que tendrán

Se achica el margen de maniobra del BCRA para reducir la tasa de referencia, según analistas

como corolario una inflación mensual 'caliente'. Si, además, se tiene en cuenta el relajamiento de las expectativas inflacionarias tras el cambio de metas, el BCRA no tiene mucho margen para reducir la tasa de referencia", publicó Management&Fit. Por su parte, Federico Furia de EcoGo consideró que "la inflación de los próximos meses va a estar impulsada por la suba de tarifas, el aumento del dólar en un contexto donde se abrirán las negociaciones paritarias, con lo cual si el BCRA va en serio en tratar de alienar las expectativas de inflación a la nueva meta del 15%, el margen para seguir bajando las tasas en los mercados secundarios de

Nuevas tarifas de transportes



Fuente: Ministerio de Transporte

BAE Negocios

Lebac luce muy limitado, y eso permitirá estabilizar las expectativas de devaluación", explicó.

Los nuevos precios

La tarifa de colectivos en el área metropolitana de Buenos Aires subirá de \$4 a \$8 y la de los trenes saltará de \$4 a \$5,50 desde el primero de febrero próximo, aunque habrá dos aumentos más en abril y junio, hasta completar hasta 66%. El boleto del subte porteño, en tanto, escalará de \$7,50 a \$11 en abril -46,7%- y se irá hasta los \$12,50 -66,7%- en junio.

En tanto, el pasaje de tren que en la actualidad se ubica en los \$4 se irá el 1 de febrero a los \$5,50; en abril se sumarán otros 75 centavos, hasta los \$6,25 y en junio volverá a subir 50 centavos, hasta los \$6,75. "Tenemos el objetivo de en 2020 unificar los criterios de subsidios entre el interior y la zona metropolitana", afirmó el ministro Guillermo Dietrich.

EL GOBIERNO HABILITA SISTEMA DE TRANSBORDO

El 89% de los pasajeros usan solo un transporte para viajar

El Gobierno nacional destacó el lanzamiento del nuevo sistema multimodal para conectar varios viajes con descuento en el valor del boleto. Según estudios públicos, ese beneficio alcanzaría solo al 10% de los usuarios de transporte público. Un estudio hecho por el Gobierno nacional publicado en 2015, el 89% de los usuarios de transporte solo utilizan una etapa en sus trayectos, mientras que el resto se reparte entre dos tramos (9%) y tres (2%). El informe concluye que "el número de transbordos realizados en la región (me-

ropolitana) es bajo".

EL nuevo sistema, denominado "Red SUBE", que permitirá a los usuarios obtener descuentos de acuerdo con la cantidad de viajes que realice. el nuevo sistema multimodal de transporte urbano de pasajeros, "Red SUBE", contará con un descuento del 50% para la primera combinación y del 75% a partir de la segunda. "Estamos lanzando la Red SUBE, que es un nuevo sistema de transporte integrado que comenzará a funcionar el 1º de febrero, para que los que viajan más paguen menos", resaltó.

Ernesto Hadida
 @ernestohadida
 ehadida@baenegocios.com

Devaluación y suba del crudo presionan sobre el precio de los combustibles

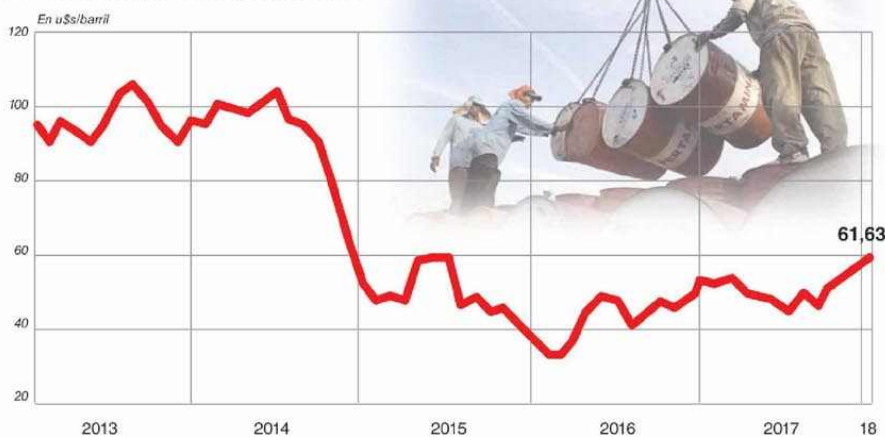
El barril está en su máximo de casi tres años y el peso se devaluó 10%. Naftas aumentarían 5%

La devaluación del peso frente al dólar cercana al 9% y el alza del barril de petróleo, que cerró ayer a 61,63 dólares, su nivel más alto en casi tres años, despertaron a las petroleras que ya estudian como trasladaran esas subas al precio de los combustibles. Aunque desde las petroleras niegan la inminencia del aumento, en el mercado se espera que los combustibles suban más de un 5 por ciento.

Lo cierto es que desde el 1 de enero el mercado de petróleo y combustibles en la Argentina está totalmente desregulado, de manera que las empresas tendrán la libertad de fijar los precios según sus costos y sus políticas comerciales e, incluso, recurrir a la importación. La liberación del mercado de

Tendencia al alza

Evolución del precio del petróleo WTI



Fuente: Bloomberg

BAE Negocios

Desde el 1 de enero los combustibles están desregulados y podrían subir libremente

combustibles, que se hizo efectiva a través del decreto 962 el 27 de noviembre del año pasado, dejó mas atado así al valor del combustible a los vaivenes de la cotización del dólar en la plaza local (donde el peso se devaluó 10,95% en diciembre y cerró ayer en 18,77 pesos) y a los precios del barril de crudo, que ayer en su versión texana WTI subieron 2,09 por ciento, mientras que en Londres el Brent para entrega en marzo cerró a 67,84 dólares, marcando su valor máximo de cierre desde diciembre de 2014.

Pero si bien es verdad que todo se confabula para subir los precios, la empresa líder del mercado, la petrolera estatal YPF, aún no ha decidido remarcar combustibles. Las razones son varias,

pero sin duda una de peso son los anuncios en las alzas de las tarifas de transporte (ver pagina 6) las que frenan cualquier decisión inmediata del gigante del sector, que concentra mas del 53% de las ventas de combustibles, ya que una remarcación de naftas y gasoil fogonearía aún mas la ya recalentada inflación. Entre las otras grandes compañías del mercado, el consenso es que los precios deberían subir, pero

como ocurre tradicionalmente, ninguna de las compañías quiere quedar desencajada y aumentar a destiempo, por lo que esperaran a ver que hace YPF.

Alza asegurada.

Por su parte, el secretario de la Cámara de Empresarios de Combustibles, Raúl Castellanos, estimó ayer que los combustibles aumentarán entre 6 y 7 por ciento "antes del fin de semana".

"Los combustibles subirán entre 6 y 7%, calculo que antes del final de la semana", indicó Castellanos, quien aclaró que "la última palabra en el incremento la tiene la petrolera YPF", al argumentar que "toma la decisión de cuándo subir y en que porcentaje hacerlo, ya que tiene un 53% de participación en el mercado".

"El resto de las empresas acompañan. Esto siempre es así y más ahora que el precio de los combustibles está liberado", puntualizó.

tiles está liberado", puntualizó.

En diálogo con Radio La Red, el empresario evaluó que la nueva suba "sólo absorbe una parte del encarecimiento del precio del crudo".

Por otro lado, criticó que el sector tiene "un conflicto importante con las tarjetas de crédito", al subrayar que "la comisión llega al 20% del margen bruto de las estaciones de servicio".

El primero de diciembre pasado se aplicó el último aumento de combustibles del 6%, que llevó a una suba anual al 35% en el caso de las naftas premium y al 28,6% en el caso del gasoil, más de seis puntos porcentuales promedio por encima de la inflación del año anterior, que se estima rondará un 24 por ciento.

Luego de ese último incremento los precios en las estaciones de servicio quedaron en \$22,66 el litro de nafta súper;

El primero de diciembre pasado se aplicó el último aumento de combustibles del 6%

la nafta premium en \$26,15 y el diesel de máxima calidad en \$23,18, aproximadamente.

Mercados en alerta por Iran

En tanto, en los mercados ya dan por sentado que la suba del barril se debe a que los grandes fondos de capital están apostando con fuerza a que el crudo siga subiendo durante 2018, alentado por presiones geopolíticas. Así, siguen de cerca las protestas en Irán, tercer productor de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), ya que en caso que Irán se desestabilice se podría afectar al suministro mundial, si bien los expertos advirtieron que no hay indicios de que esto vaya a suceder a corto plazo.

LA BOLSA PORTEÑA ACUMULÓ ONCE RUEDAS DE SUBA

El dólar al público recuperó 3 centavos y las tasas de Lebac volvieron a bajar

El dólar minorista marcó un leve repunte de 3 centavos ayer y cerró a \$18,77 para la venta, en una rueda en la que el volumen de negocios ascendió a u\$s708 millones, una cifra 40% mayor a la de la víspera. Así, el precio final en el segmento minorista fue de \$18,27 para la compra y \$18,77 para la venta, según el promedio relevado por el Banco Central en las principales entidades financieras.

En el Banco Nación, el dólar billete corrigió 5 centavos al alza y quedó en \$18,20 y \$18,70 para la compra y la venta, respectivamente.

El mismo avance exhibió en el segmento informal donde el dólar blue terminó en \$18,81 para la compra y \$19,21 para la venta.

En el segmento mayorista el dólar subió 3 centavos, en línea con el precio minorista, y terminó en \$18,34 para la compra y \$18,44 para la venta.

Las tasas de Lebac en el mercado secundario volvieron a presentar una suave baja y el plazo de 14 días se operó al 26,70% y la de 259 días al 25,85 por ciento.

El volumen operado en cambios se recuperó y ascendió a los u\$s708,2 millones en el segmento de contado y de u\$s78,5 millones en el de futuros del Mercado Abierto Electrónico (MAE).

En el mercado de futuros Rofex se operaron u\$s832 millones, de los cuales más del 30 % fue operado a fin de mes a \$18,79 mientras que el plazo más largo fue septiembre a \$21,35. Los plazos quedaron todos positivos, con subas promedio de poco más de 10 centavos.

El Merval por su parte, avanzó 1,26% al alcanzar los 31.476,26 puntos, con lo que suma once ruedas consecutivas de alza, en una jornada cuyo volumen de negocios superó los \$915 millones.

La mejora del Merval estuvo a tono con lo que sucedió en los principales mercados de referencia de Estados Unidos, que cerraron con triple récord histórico: el Dow Jones avanzó 0,4%; el S&P 500 ganó 0,6% y el Nasdaq sumó 0,8%.



El dólar se estabiliza en \$18,77